

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



- Öğr. gör. Orhan ŞENSES
- osenses@trabzon.edu.tr

- **Türkiye’de yürürlükte olan temel Gümrük Kanunu hâlen 4458 sayılı Gümrük Kanunu’dur.**
- **Kabul tarihi: 27 Ekim 1999**
- **Resmî Gazete: 4 Kasım 1999, Sayı 23866**
- **Kanun numarası: 4458**
- Ancak kanunun 1999’daki ilk hâli kullanılmaz. Zaman içerisinde birçok maddesi değiştirilmiştir. Bu nedenle şu ifade daha doğru olur:
- 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve bu Kanun’da yapılan güncel değişiklikler

Ticaret Bakanı: Ömer BOLAT



•BİRİNCİ KISIM



T.C. TİCARET BAKANLIĞI



Gümrük kapıları

- Gümrük kapıları; ülkelerin kara, hava, deniz ve demiryolu sınır noktalarında yer alan **resmi geçiş noktalarıdır**.
- Malların, taşıtların ve kişilerin giriş-çıkış işlemleri burada kontrol edilir.
- Ticaretin, güvenliğin ve ekonomik akışın düzenlendiği ana kontrol noktalarıdır.

Ekonomideki Yeri Neden Önemlidir?

- **Ticaretin Düzenlenmesi:** İthalat ve ihracat işlemleri gümrük kapılarında gerçekleştirilir.
- **Gelir Kaynağı:** Gümrük vergileri, devlet bütçesine önemli katkı sağlar.
- Rakamlar ekteedir
- **Ekonomik Güvenlik:** Kaçakçılıkla mücadele ve denetim yoluyla kayıt dışı ekonomi azaltılır.
- **Lojistik ve Ulaşım:** Tedarik zinciri yönetimi açısından stratejik öneme sahiptir.

Why is its Place in the Economy Important?

- **Regulation of Trade:** Import and export transactions are carried out at customs gates.
- **Source of Income:** Customs duties contribute significantly to the state budget.
- Figures are attached
- **Economic Security:** The informal economy is reduced through anti-smuggling and inspection.
- **Logistics and Transportation:** Strategically important for supply chain management.

- **2025 Yılında Türkiye'nin Gümrük Vergilerinden Elde Ettiği Gelir:**
- Hazine ve Maliye Bakanlığının 2025 yılı merkezi yönetim bütçe gerçekleşme verilerine göre, **“Gümrük Vergileri”** kaleminden yaklaşık **317,9 milyar TL** gelir elde edilmiştir.
- 2025 yılı bütçesinde bu kalem için yaklaşık **341,3 milyar TL** gelir hedeflenmişti. Buna göre gerçekleşme oranı yaklaşık **%93,1** olmuştur.

- Gümrük kapıları sayesinde **ülkemizde üretilen ürünler çevre ülkelere gider. (İHRACAT) (EXPORT) X**
- Aynı şekilde **çevre ülkelerde üretilen ürünler de ülkemize girer(İTHALAT). (IMPORT) M**
- Bunun için gümrük kapıları bir ülke ekonomisi açısından vaz geçilmez önem taşır.

- "Türkiye'nin dış ticaret işlemleri :

- 1-Kara,
 - 2-Deniz,
 - 3-Hava,
 - 4-Demiryolu gümrük idareleri üzerinden yürütülür.
-
- Ticaret hacminin önemli bir kısmı deniz limanlarındaki gümrük müdürlüklerinden gerçekleşmektedir."

- **Türkiye'nin dış ticareti sadece kara sınır kapılarından yapılmaz. İthalat ve ihracat şu yollarla gerçekleşir:**
-  **Deniz yolu** (limanlar) → Türkiye'nin dış ticaretinde en büyük pay genellikle buradadır.
-  **Kara yolu** (gümrük kapıları) → Kapıkule, Habur, Gürbulak gibi.
-  **Hava yolu** → Yüksek değerli ve acil ürünler (elektronik, ilaç vb.).
-  **Demir yolu** → Bakü-Tiflis-Kars hattı gibi.
-  **Boru hatları** → Petrol ve doğal gaz.

- Aynı zamanda gümrük kapılarımızın **ihracat ve ithalatı kontrol altında tutma** gibi görevi de bulunur.
- Aynı zamanda gümrük kapılarında **ticareti yasak olan bir eşyanın kontrolü de** sağlanmaktadır.
- En önemli faydalarından birisi de **vergilerin düzenli ve verimli bir şekilde toplanmasını** sağlamak gibi bir görevi de vardır.
- Eğer gümrük kapıları olmasa ülke içinde üretilen bir ürün ülke içinde kalır.
- Veya dışarıda üretilen bir ürün ülkemize giremez. Bu da ülke ekonomisi açısından ciddi sonuçlara sebep olur.

GÜMRÜK TANIMI

- **Gümrük:**
 - Eşya ve malların ülke sınırlarından ,
 - giriş ve çıkışlarında denetimlerinin yapıldığı ve
 - vergilerin ödendiği kamu kurumudur.
-
- **Eşya:** Türlü amaçlarla kullanılan , insan yapısı, taşınabilir cansız nesnelerin bütünü
 - **Mal:** Bir kimsenin, bir tüzel kişinin mülkiyeti altında bulunan, taşınır veya taşınmaz varlıkların bütünü

Customs:

Goods and goods from the borders of the country,
inspections are carried out at the entrances and exits and
It is the public institution where taxes are paid.

TARİHÇESİ:

- **Gümrük ve gümrük vergisi,**
- muhtemelen tarihte *birbirinden ayrı yaşayan*;
- toplumlar,
- şehir devletleri,
- devletler,
- imparatorluklar ,
- var olduğu sürece var idi.
- Gümrük, devletlerin egemenlik alanlarının bir ifade biçimi ve hazinelerinin önemli bir gelir kaynağı olmuştur.

İlave Gümrük Vergisi:

<http://haber.evrin.com/files/7908.pdf>

İlave Gümrük Vergisi (İGV) Nedir?

- İlave Gümrük Vergisi,
- bazı eşyalara uygulanan **gümrük vergilerine ek olarak alınan bir koruma ve dengeleyici** vergidir.
- Türkiye, özellikle yerli üretimi desteklemek ve haksız rekabeti önlemek amacıyla İGV uygular.

- Additional Customs Duty is a protection and balancing tax levied in addition to the customs duties imposed on some goods.
- Turkey implements IGV, especially to support domestic production and prevent unfair competition.
-

Amaçları Nelerdir?

- 1.Yerli sanayiye korumak:** Ucuz ve yoğun ithalatın yerli üreticilere zarar vermesini engellemek.
- 2.Dış ticaret dengesini sağlamak:** Cari açığı kontrol altında tutmak.
- 3.Vergi geliri elde etmek:** Bütçeye ek katkı sağlamak.
- 4.Damping veya sübvansiyonlu ürünleri dengelemek:** Haksız rekabetle mücadele etmek.

What are its objectives?

- **Protecting the domestic industry:** To prevent cheap and intensive imports from harming domestic producers.
- **To ensure the foreign trade balance:** To keep the current account deficit under control.
- **To generate tax revenue:** To make an additional contribution to the budget.
- **Balancing dumping or subsidized products:** Combating unfair competition.

Hukuki Dayanağı

- **4458 sayılı Gümrük Kanunu** ve buna bağlı **İthalat Rejimi Kararı** çerçevesinde uygulanır.
- **İlave Gümrük Vergisi uygulanacak eşyalar** ve oranları, **Cumhurbaşkanı Kararları** ile belirlenir.
- Güncel uygulamalar genellikle **Tebliğ** ya da **Resmî Gazete Kararları** ile duyurulur.

Hangi Ürünlere Uygulanır?

- **İGV uygulanan başlıca ürün grupları şunlardır:**
 - Tekstil ve konfeksiyon,
 - Otomotiv ve yedek parçaları
 - Elektrikli ev aletleri
 - Çelik, alüminyum ve metal ürünler
 - Mobilya ve plastik ürünler ⚠
-
- İGV oranları sabit değil, ürünün GTİP numarasına, ülkesine ve ithalat rejimine göre değişebilir (örneğin %5 ile %50 arasında olabilir).

Which Products Is It Applied To?

The main product groups for which IGV is applied are:
Textile & Garments, Automotive & Spare Parts
Electrical appliances
Steel, aluminum and metal products
Furniture and plastic products

Menş e Esaslı Uygulama

- İGV, bazı ÷lkelerden yapılan ithalatta uygulanmaz:
 - AB ÷lkeleri
 - Serbest Ticaret Anlaşması (STA) yapılan ÷lkeler
 - Düşük Gelişmiş Ülkeler (LDC)
- Buna karş ılık Çin, Hindistan gibi ÷lkelerden gelen ürünlerde daha yüksek İGV uygulanabilir.
- Düşük Gelişmiş Ülkeler (LDC) Bu ifade, "**Least Developed Countries**" teriminin Türkçesi olan "**Düşük Gelişmiş Ülkeler**" e karş ılık gelir. Bu sınıflandırma genellikle Birleşmiş Milletler tarafından yapılır.

- **Ekonomik Etkisi**

- **Kısa vadede:** Yerli üretici lehine fiyat avantajı sağlar.
- **Uzun vadede:** Rekabetin azalmasıyla fiyatlar yükselebilir.
- **Devlet açısından:** Bütçeye ciddi vergi geliri katkısı sağlar.

- **Economic Impact**
- **In the short term:** It provides a price advantage in favor of the domestic producer.
- **In the long run:** Prices may rise as competition decreases.
- **For the state:** It contributes serious tax revenue to the budget.

Özetle

Durum

İGV Uygulanır mı?

AB'den, A.TR belgesiyle gelen sanayi ürünü

 Hayır

AB'den gelen ama A.TR belgesi olmayan ürün

 Evet

AB dışı menşeli mal, AB üzerinden gelmişse

 Evet

Gümrük Birliği kapsamı dışındaki tarım ürünleri vb.

 Evet

- **Örnek Olay (Vaka Çalışması)**

- **Senaryo:**

Bir Türk firması, **Almanya'dan buzdolabı ithal** ediyor.

- **GTİP:** 8418.10.20.00.11

- **Menşe:** Almanya

- **Belge:** A.TR Dolaşım Belgesi mevcut

- **Eşya:** Sanayi ürünü

- **Sonuç:**



iGV uygulanmaz.



Case Study

Scenario:

A Turkish company imports refrigerators from Germany.

HS Code: 8418.10.20.00.11

Origin: Germany

Document: A.TR Movement Certificate available

Goods: Industrial product

Conclusion:



IGV is not applied

- **GTİP: 8418.10.20.00.11**
- Bu, **Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu (GTİP)** numarasıdır ve belirli bir ürünün gümrükte sınıflandırılmasını sağlar. Bu kod, Türkiye’de ve çoğu ülkede uluslararası ticarete kullanılan **Harmonize Sistem (HS)** kodlarına dayanmaktadır.
- Kodun çözümlemesi şu şekilde olabilir:
- **84**: Makinalar ve mekanik cihazlar; bunların aksam ve parçaları
- **8418**: Soğutma veya dondurma cihazları (buzdolapları, dondurucular vs.)
- **8418.10**: Ev tipi buzdolapları
- **8418.10.20.00.11**: Daha da detaylandırılmış ve genellikle teknik özelliklere göre ayrılmış bir ürünü ifade eder.
Bu tam kodun karşılığı muhtemelen **dondurucu bölmesi olan ev tipi buzdolabı** gibi özel bir üründür

- **Senaryo 2:**

Aynı ürün, yine Almanya'dan geliyor ama **A.TR belgesi yok.**

- **Menşe: bilinmiyor** (veya Çin menşeli olabilir)

- Belge: Yok

- **Sonuç:**



iGV uygulanır.

İlave Gümrük Vergisi:

Gümrük Vergilerinde Yeni Bir Dönem mi Başlıyor?

<http://haber.evrin.com/files/7908.pdf>

- Küresel ticaret dendiğinde son dönemde birbirleriyle çelişen iki kavram öne çıkıyor:
- **1. "Serbest Ticaret Anlaşmaları (STA)" ve**
- **2. "korumacılık".**

When it comes to global trade, two contradictory concepts have come to the fore recently:

1. "Free Trade Agreements (FTAs)" and
2. "protectionism".

- Bir tarafta ticaretin artması, kolaylaşması ve vergilerin azaltılmasının amaçlandığı **STA'ların ve müzakerelerin sayısı artarken,**
- diğer tarafta da **TTIP** (**T**ransatlantic **T**rade and **I**nvestment **P**artnership: **TRANSATLANTİK** Ticaret ve Yatırım Ortaklığı : **AB VE ABD ORTAKLIĞI** (bkz. 132. slayt)
- **ve TPP** (**TRANS PACIFIC PARTNERSHIP**;) **Trans-Pasifik Ortaklığı**: Pasifik Kıyıları'nda yer alan 12 ülke arasında yapılan bir ticaret anlaşmasıdır. ÜLKELER 38. SLAYTTA
- de geriye gidiş,
- Brexit, anti damping vergileri, ilave gümrük vergileri gibi korumacılık alanında küresel ve lokal gündem maddelerinin sayısı artıyor.
- **Transatlantik**: Atlas Okyanusu'nu aşarak **Avrupa ve Amerika arasında sefer yapan** deniz araçlarının genel ismidir.

TRANS ATLANTİK





TRANS PASİFİK



Trump Öncesi ve Sonrası Küreselleşme – Genel Bakış

Trump Öncesi (1990’lar–2016)

Küreselleşmenin Zirvesi ve Yayılma Dönemi

- **Serbest ticaret ve çok taraflı anlaşmalar** (NAFTA, WTO, TPP vb.)
- Gelişmiş ülkeler, üretimi Çin ve Güneydoğu Asya’ya kaydırıldı.
- Çok uluslu şirketler büyüdü, tedarik zincirleri küreselleşti.
- **Küresel sermaye, bilgi ve iş gücü hareketliliği** arttı.
- Neoliberal politikalar (özelleştirme, deregülasyon) küresel ölçekte yayıldı.

✨ **Slogan:** “Daha açık sınırlar, daha fazla ticaret, daha fazla büyüme.”

- **Özelleştirme (Privatization):**
- Devlet'in sahip olduğu mal ve hizmet üretim birimlerinin (örneğin fabrikalar, limanlar, elektrik dağıtım şirketleri) **özel sektöre devredilmesidir.**
 - **◆ Amaçları:**
 - Verimliliği artırmak
 - Devlet'in mali yükünü azaltmak
 - Rekabeti teşvik etmek

- **Deregülasyon (Regülasyonların Kaldırılması):**
- Devletin piyasa üzerindeki denetim ve düzenlemelerini azaltması, serbest piyasa koşullarını artırmasıdır.
 - **◆ Amaçları:**
 - Serbest rekabeti teşvik etmek
 - Girişimciliği ve yatırımı artırmak
 - Bürokratik engelleri azaltmak

Trump Dönemi ve Sonrası (2016–günümüz)

- Küreselleşmeye Tepki ve Geri Sarmalar
- Anahtar Değişimler:
-  **1. TİCARET SAVAŞLARI**
- Trump, Çin'i haksız ticaret uygulamalarıyla suçladı.
- ABD, Çin ürünlerine milyarlarca dolarlık **gümrük vergisi** koydu.
- Çin misilleme yaptı. Küresel ticaret yavaşladı.

- **2. ÇOK TARAFLILIK YERINE İKİLİ ANLAŞMALAR**

- Trump, TPP'den çekildi (TRANS PACIFIC PARTNERSHIP:) Trans-Pasifik Ortaklığı: , NAFTA'yı , USMCA (United States-Mexico- Canada Agreement) ile değiştirdi.

- WTO'nun etkisi zayıfladı.

- **US 3. "AMERICA FIRST" POLİTİKASI**

- ABD'nin küresel ticaret yerine **ulusal üretimi destekleme** politikası benimsendi.
- ABD firmalarına üretimi ülke içine çekmeleri çağrısı yapıldı.

- **4. GÖÇ VE SINIR POLİTİKALARI**

- Küreselleşmenin insan hareketliliği boyutu da hedef alındı.
- Sert göç politikaları ve sınır kontrolleri artırıldı.

- **5. COVID-19 VE SONRASI**

- Pandemi, küreselleşmenin kırılganlığını ortaya çıkardı.
- Ülkeler **tedarik zincirlerini kısaltma** ve **yerelleştirme** eğilimine girdi.



Karşılaştırmalı Tablo: Öncesi ve Sonrası

Kriter	Trump Öncesi (1990–2016)	Trump Sonrası (2016–)
Ticaret	Serbest, çok taraflı	Korumacı, ikili/ulusal odaklı
Çin'e Yaklaşım	Entegre işbirliği	Rekabet ve yaptırım
Tedarik Zincirleri	Küresel	Yerelleşme eğilimi
Göç Politikası	Liberal (AB & ABD'de görece açık)	Sert sınırlar, kısıtlayıcı
Siyasi Dil	Küreselleşme yanlısı	Ulusal egemenlik, milliyetçi

Sonuç:

- **Yeni Bir Küreselleşme mi?**
- Trump döneminden itibaren küreselleşme:
- Daha kısıtlı,
- Jeopolitik gerilimlere açık,
- Yerli üretimi önceleyen,
- Dijitalleşmeye dayalı yeni bir biçime evrilmektedir. 
- **Artık “tek kutuplu” değil, “çok merkezli”** bir küreselleşmeden bahsediyoruz.
- **ABD**, **Çin**, **AB** vd. güç merkezleri kendi ağlarını kuruyor.

Ek bilgi

KÜRESELLEŞME DURDU **ve** **BÖLGESEL EKONOMİLER** **yeniden artmaya başladı.**

- Bu da 3 e bölündü:

1.NAFTA kuzey Amerika ülkeleri arasındaki ticaret (**USMCA**)

2.APEC: Asya ,pasifik ülkeleri arasındaki Çin in önderliğinde yapılan ticaret

3.AB:

- Türkiye bu dönemde AB ile ticari ilişkilerini lojistik olarak ilerletmekte ve odaklanmakta.
- **Neden:**
 - AB ile gümrük birliği
 - Mevzuat anlamında destek
 - Hukuk anlamında destek
- **Dezavantaj:**
 - Vize problemleri . özellikle şöforlerle ilgili
 - Kotalar
 - Geçiş problemleri

- **Yeni rotalarla ilgili değişik kavramlar ortaya çıktı.**
- **New shoring**
- **Friend shoring**

-  **Decarbonization (Karbon Azaltımı)**
- Lojistikte karbon emisyonlarını **azaltma veya sıfırlama** hedefidir.
- **Nasıl uygulanır?**
 - Elektrikli ve hidrojenli kamyonlar
 - Biyoyakıt kullanımı
 - Karbon ayak izi hesaplama ve raporlama
 - Yeşil lojistik: Tren ve denizyolu kullanımını artırma
 - Depolarda güneş enerjisi, enerji verimliliği

- **Amaç**

- Paris Anlaşması hedeflerine uyum
- Sürdürülebilir tedarik zinciri
- Çevresel maliyetlerin düşürülmesi

-  **Digitalization (Dijitalleşme)**
- Lojistiğin **teknoloji ile dönüşmesi**, tüm süreçlerin dijital ortamda yönetilmesidir.
- **Örnek Uygulamalar**
 - . IoT sensörleri → kargo izleme (sıcaklık, konum)
 - . Blockchain → tedarik zincirinde şeffaflık
 - . Yapay zeka → rota optimizasyonu, talep tahmini

- . Dijital gümrük işlemleri
- . Otonom araçlar ve drone teslimatları
- **Sonuç**
 - . Verimlilik artışı
 - . Daha az hata, daha hızlı teslim
 - . Gerçek zamanlı görünürlük

-  **New Routing / New Root (Yeni Rotalar)**
- Jeopolitik risklere ve maliyetlere bağlı olarak **ticaret ve lojistik rotalarının değişmesi.**
- **Neden?**
 - Pandemi, savaşlar, Süveyş Kanalı tıkanması
 - Newshoring–Friendshoring eğilimleri
- Enerji ve navlun maliyetleri

New Routing / New Root (Yeni Ticaret ve Lojistik Rotaları)

- Jeopolitik riskler, bölgesel çatışmalar, enerji maliyetleri ve güvenlik endişeleri nedeniyle uluslararası ticaret ve lojistik ağlarının yeniden şekillenmesi sürecidir.
- Firmalar daha güvenli, sürdürülebilir ve maliyet etkin güzergâhlara yönelmektedir.

• Nedenleri

- 1-COVID-19 pandemisi sonrası tedarik zinciri kırılmaları
- 2-Rusya–Ukrayna Savaşı nedeniyle Avrupa-Asya koridorlarında yaşanan değişimler
- 3-Kızıldeniz ve Babülmendep bölgesindeki güvenlik sorunları
- 4-Süveyş Kanalı'nın tıkanması (Ever Given Olayı)
- 5-Newshoring, Nearshoring ve Friendshoring stratejilerinin yaygınlaşması
- 6-Enerji ve navlun maliyetlerindeki artışlar
- 7-Tedarik zincirlerinde dayanıklılık ve çeşitlendirme ihtiyacı
- **Newshoring**: Üretim faaliyetlerinin, daha avantajlı koşullar sunan **yeni ülkelere** taşınmasıdır.
- **Nearshoring**: Üretimin veya hizmetlerin, coğrafi olarak **yakın ülkeler**de gerçekleştirilmesidir.
- **Friendshoring**: Üretim ve tedarik süreçlerinin, siyasi ve ekonomik açıdan **güvenilir ve dost ülkeler**le yürütülmesidir.

- **İran–ABD Gerilimi ve Hürmüz Boğazı Etkisi (2025–2026 Güncel Örnek)**
- İran ile ABD arasındaki gerilimlerin artması ve İran'ın zaman zaman Hürmüz Boğazı'nı kapatma tehdidinde bulunması, küresel ticaret açısından önemli riskler oluşturmaktadır.

- **Hürmüz Boğazının Önemi**

- Dünya petrol ticaretinin yaklaşık %20'si bu boğazdan geçmektedir.
- Katar, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Kuveyt ve Irak'ın önemli enerji ihracat güzergâhıdır.
- Dünya LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) ticaretinin önemli bir bölümü bu koridoru kullanmaktadır.

- **Olası Sonuçlar**

- Petrol fiyatlarında hızlı yükseliş
- Deniz taşımacılığı sigorta primlerinde artış
- Navlun maliyetlerinin yükselmesi
- Alternatif güzergâhlara yönelim
- Teslim sürelerinde uzama
- Küresel enflasyon baskılarının artması

- **Türkiye Açısından Değerlendirme**

- Enerji ithalat maliyetleri yükselebilir.
- Akaryakıt fiyatlarında artış görülebilir.
- İhracatçıların lojistik maliyetleri yükselebilir.
- Orta Koridor (Türkiye–Kafkasya–Orta Asya) gibi alternatif güzergâhların önemi artabilir.
- Türk limanları ve lojistik merkezleri için yeni fırsatlar doğabilir.

- **Nearshoring:** Yakın ülkelere taşıma
- **Reshoring:** Ülke içine geri getirme
- **Diversification:** Birden fazla ülkeye yayma
- **Friend shoring:** Güvenilir ülkelere yönelme (aşağıda)

- **Neden yapılır?**

- Pandemi / savaş / ticaret kısıtları gibi şoklara karşı dayanıklılık
- Lojistik sürelerini kısaltma
- Tedarik bağımlılığını azaltma
-  **Özet: Şemsiye kavram** — “Tedarik zincirini baştan kurgulama”.

- **Friend Shoring**

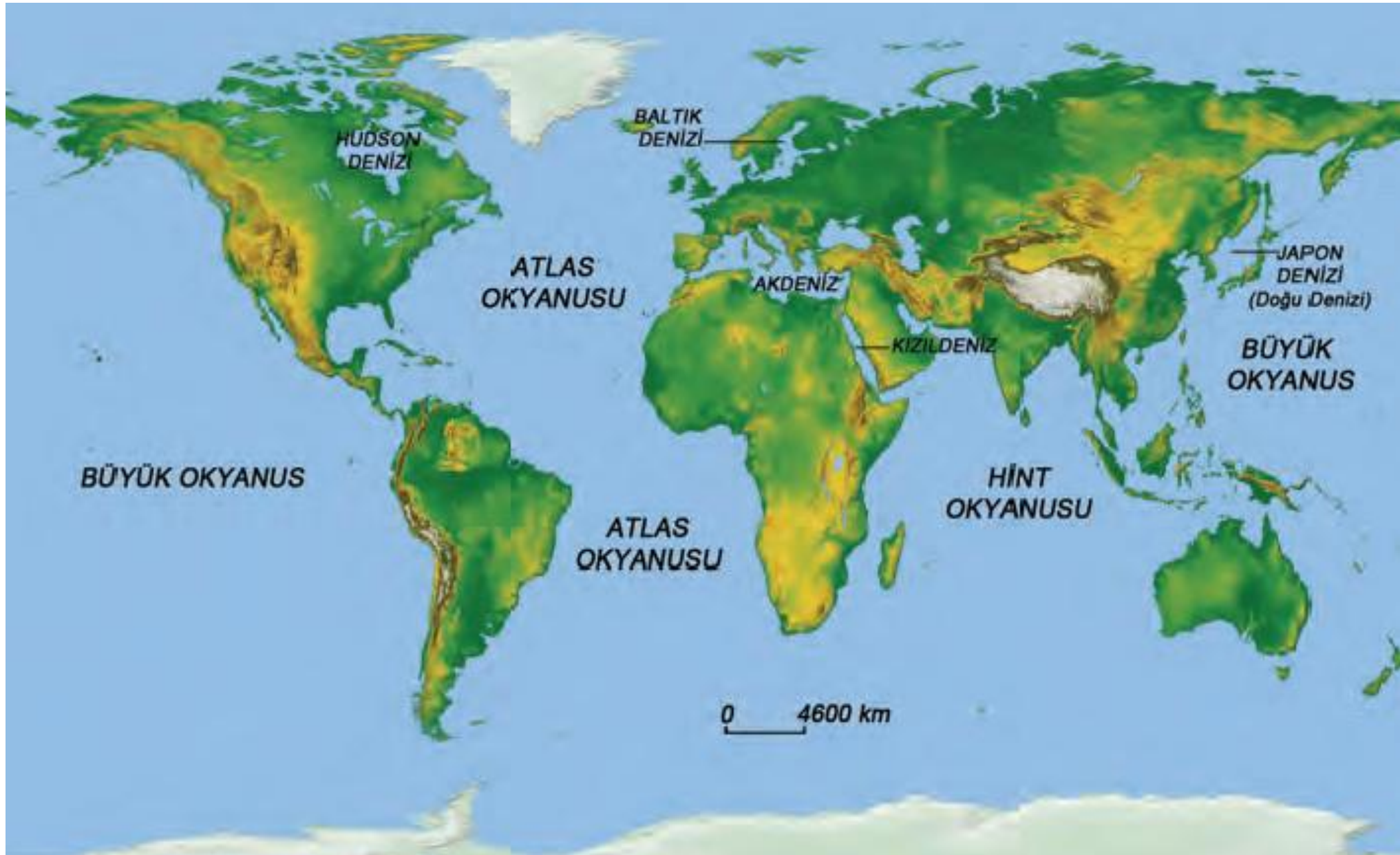
- **Anlamı:** Üretim ve tedariki **politik ve ekonomik olarak dost/müttefik ülkelere** kaydırma.
- **Odak noktası:**
 - . Jeopolitik güvenlik
 - . Ortak değerler ve anlaşmalar
 - . Ticaret savaşları ve yaptırımlara karşı koruma

- **Örnekler:**

- ABD'nin Çin yerine **Meksika, Kanada, Vietnam**
- AB'nin kritik girdilerde **müttefik ülkelere** yönelmesi
-  **Özet;Güvenlik ve siyasi uyum öncelikli shoring yaklaşımı.**

kısaca

- **New shoring:** » *Küresel.tedarik.zincirlerinin.risk?maliyet.ve. dayanıklılık.odaklı.yeniden.yapılandırılmasıdır;*
- **Friend shoring:** » *Tedarikin.siyasi.ve.ekonomik.olarak.güvenilir. ülkelerde.yoğunlaştırılmasıdır;*



Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı (TTIP) Nedir?

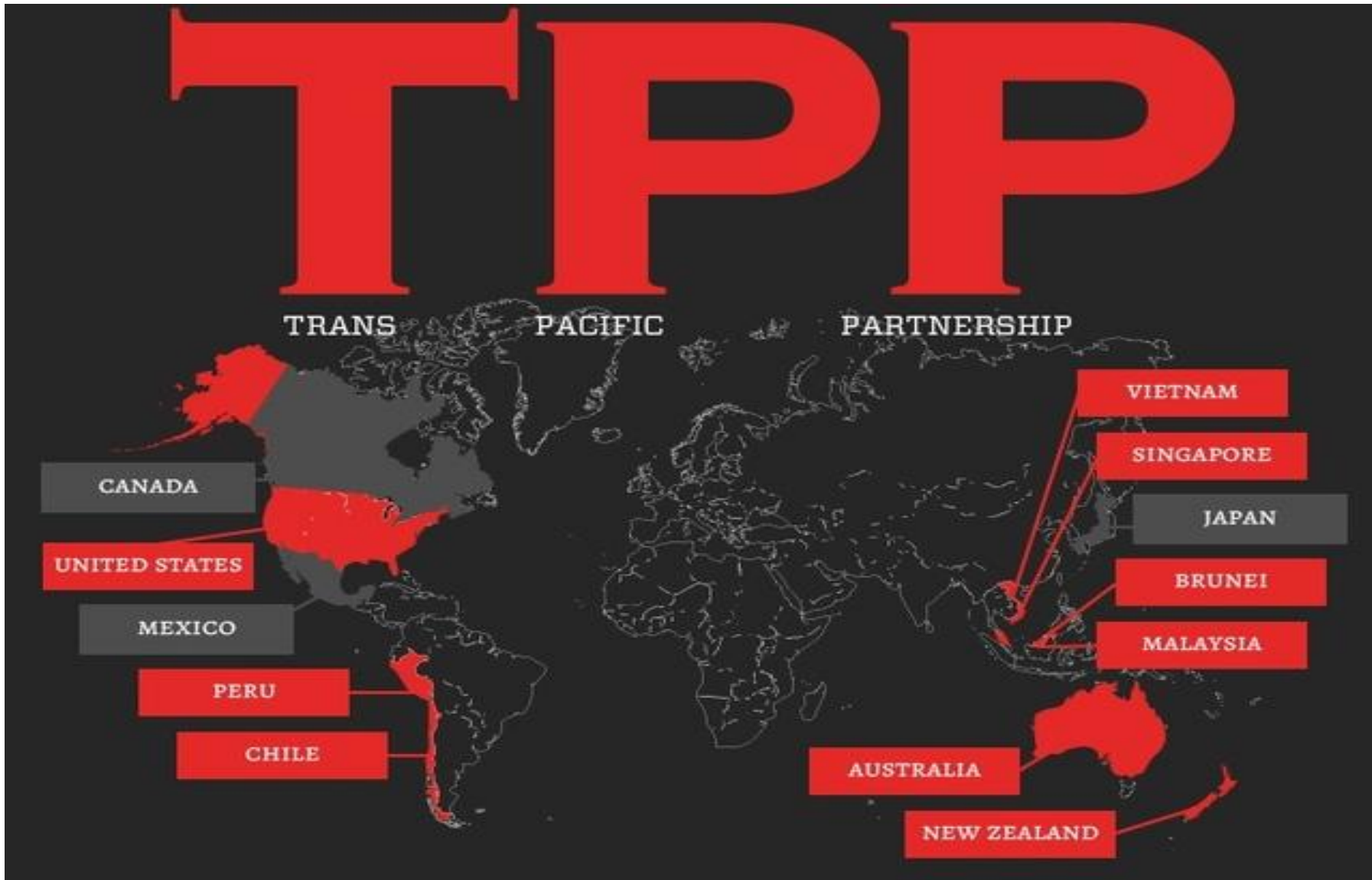
- **T**ransatlantic **T**rade and **I**nvestment **P**artnership:
- Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı.
- Ticareti ve çok taraflı ekonomik büyümeyi teşvik etmek amacıyla;
- **AB ve ABD arasında önerilen bir ticaret.**



TPP: TRANS PACIFIC PARTNERSHIP

Trans-Pasifik Ortaklığı

- Trans-Pasifik Ortaklığı veya Trans Pasifik Ortaklık Anlaşması, Pasifik Kıyıları'nda yer alan 12 ülke arasında yapılan bir ticaret anlaşmasıdır.
- ÜLKELER EKTEDİR.
- Anlaşma yedi yıllık müzakereler sonucunda 4 Şubat 2016'da Yeni Zelanda'nın Auckland kentinde imzalanmış olup henüz yürürlüğe **girmek için onay beklenmektedir**



- **İlave Gümrük Vergisinin Toplam Gümrük Vergilerine Etkisi :**

- Gümrük idarelerince tahsil edilen kalemler;
- 1- **gümrük vergisi** ya da
- 2- **ilave gümrük vergisi** ile sınırlı değildir.
- Gümrük idarelerinin tahsil ile yetkili olduğu:
 - **ithal anında ödenmesi gereken;**
- **ÖTV, KDV, KKDF(kay.kul.des.fon), Tütün Fonu, Toplu Konut Fonu vb.**
- gelirlerin toplamına **'TOPLAM GÜMRÜK VERGİLERİ'** denilir.

KKDF Nedir?

- Türkiye’de **finansman maliyetlerini düzenlemek ve yönlendirmek amacıyla** uygulanan bir fon türüdür.
- **KKDF**, kredi kullanımında uygulanan **ek bir fon kesintisidir**.
- Bankalar, kullandırdıkları krediler üzerinden belirli oranlarda KKDF tahsil eder.
- Tahsil edilen fon, kamu bütçesine gelir olarak aktarılır.

KKDF'nin Amaçları

- Kredi kullanımını kontrol etmek,
- Yatırımları ve kaynak dağılımını yönlendirmek,
- Döviz talebini dengelemek,
- Ekonomik politikaları desteklemek.

Objectives of KKDF

- To control the use of credit,
- To direct investments and resource allocation,
- To balance the demand for foreign currency,
- To support economic policies.

KKDF Oranları

- KKDF oranları kredi türüne göre değişir, genellikle **%15** civarındadır.
- Bazı özel sektörler veya kredi türleri için indirimli veya istisnalar olabilir.
- **Örnek**
- Bankadan 100.000 TL kredi kullanırsan, %15 KKDF kesilirse,
- 15.000 TL KKDF olarak alınır ve kamuya aktarılır.

DOLAYLI (VASITALI) VERGİLER

- **Mal ve hizmetlerden alınan vergiler**
 - Dâhilde Alınan Katma Değer Vergisi
 - Ek Vergi
 - Taşıt Alım Vergisi
 - Akaryakıt Tüketim Vergisi
 - Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi
 - Damga Vergisi
 - Harçlar

Dış Ticaretten Alınan Vergiler

- Gümrük Vergisi
- Akaryakıt Gümrük Vergisi
- Tek ve Maktu Vergi

INDIRECT TAXES

- Taxes on goods and services
 - Internal Value Added Tax
 - Additional Tax
 - Vehicle Purchase Tax
 - Fuel Excise Tax
 - Banking and Insurance Transactions Tax
 - Stamp Duty
 - Fees
- Taxes on Foreign Trade
 - Customs Duty
 - Fuel Customs Duty
 - Single and Lump Sum Tax

Gümrük kanunu

- Türkiye'nin gümrük konularında esas olan hukuk kaynağı kanun [27 Ekim 1999](#) tarihinde [TBMM](#)'nde kabul edilen,
- **4458 sayılı GÜMRÜK KANUNU'dur.**
- 18/6/2009 tarih ve 5911 sayılı Kanun ile değişikliğe uğramıştır.
- Ancak Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne üye olma çabası yolunda ilk olarak 1995'te AB ile [Gümrük Birliği](#)'ne geçmesinden sonra Kanunun metni AB'nin bu alandaki kanunu olan "Gümrük Kodu" ile paralellik sağlanmaya çalışılarak değiştirildi ve
- **4458 sayılı Gümrük Kanunu oldu.**
- Kanunun ilk iki maddesi şöyledir:

Customs law

- The law that is the main source of law in Turkey's customs matters was adopted by the Grand National Assembly of Turkey on October 27, 1999,
- It is the CUSTOMS LAW No. 4458.

Gümrük kanunu

- MADDE 1-
- Bu Kanunun amacı:
- T.C. Gümrük Bölgesine giren ve çıkan eşyaya ve taşıt araçlarına uygulanacak gümrük kurallarını belirlemektir.

- MADDE 2-
- T.C. Gümrük Bölgesi, Türkiye Cumhuriyeti topraklarını kapsar.
- Türkiye kara suları, iç suları ve hava sahası gümrük bölgesine dahildir.
- **Bu Kanunda geçen Türkiye Gümrük Bölgesi ve Gümrük Bölgesi kavramları** Türkiye Cumhuriyeti Gümrük Bölgesini ifade eder."

MEVZUAT NE DEMEKTİR?

- **Mevzuat yürürlükteki hukuk kurallarının bütünüdür.*******
 - Türk mevzuat sistemi yukarıdan aşağıya doğru;
- anayasa,
 - kanun,
 - tüzük,
 - yönetmelik ve
 - tebliğden oluşur.
- Bir ülkede yürürlükte olan yasa, tüzük, yönetmelik vb.nin bütünü .
- Örnek: Mahkemenin hangi süre içinde başlaması gerektiğine dair bir kayıt da yoktu mevzuatta. Ç. Altan

WHAT DOES LEGISLATION MEAN?

yasa (nedir ne demek)

- A-
 - 1.Devletin yasama organları tarafından konulan ve uyulması gereken kurallar bütünü, kanun.
 - 2.Toplumsal hayat içinde kendiliğinden oluşan ve uyulması toplum içinde yaşamanın bir mecburiyeti olan alışkıların bütünü.
- **B- Ahlâkta:** Törelerle ilgili davranışları düzenleyici buyruklar ve yönergeler; bir davranışın nasıl olması gerektiğini, ne yapmak gerektiğini gösteren kurallar.

DIŞ TİCARETTE KULLANILAN BELGELER

- RES'EN: YÖNETİMCE

DOCUMENTS USED IN FOREIGN TRADE

Dış Ticarete Kullanılan Belgeler Nelerdir ?

- **Dış ticarete kullanılan belli başlı belgeler ile genel açıklamalar aşağıda yer almaktadır.**

What are the Documents Used in Foreign Trade?

- The main documents used in foreign trade and general explanations are given below.

1. A.T.A KARNESİ (A.T.A Carnet)

Admission Temporary Admission carnet

- Admission temporary: geçici kabul

- Eşyaların ;
- gümrük vergisine tabi olmadan,
- geçici kabulüne imkan sağlayan ve
- milli gümrük belgesi yerine kullanılmak üzere düzenlenen belgedir.
- Özellikle fuarlarda sergilenen mallar için verilen teminat belgesi.
- Eşyanın geçici olarak ithalat ve ihracatını **sağlayan gümrük belgeleridir.**

• ATA KARNESİ NEDİR?

- **ATA karneleri** U.A. Geçici İthalat Sözleşmesi ve Ekleri kapsamında, taraf ülkeler arasında, **başka herhangi bir belgeye gerek duyulmaksızın, eşyanın geçici olarak ithalat ve ihracatını sağlayan gümrük belgeleridir.**
- **ATA Sistemi** ICC (U.A. Ticaret Odası(ICC (**International Chamber of Commerce**)) bünyesinde bulunan Dünya Odalar Federasyonu (WCF) ve Dünya ATA Karnesi Konseyi (WATAC)'nin koordinasyonu altında, kendi ülkelerinde resmi olarak görevlendirildiği beyan edilen kefil kuruluşlar aracılığı ile yürütülmektedir.

• ATA KARNESİ NEDİR?

- ATA karnesi ile gelen tüm eşya için ,
- ithalat rejimi sırasında, gümrüklerce ve ithalatçı tarafından başka bir işlem yapılması gerek memektedir.
- ATA karnesi ile gelen eşyanın ithalatında veya ihracında gümrüklerden geçiş süresi kısalmaktadır.

- ATA karnesi için **gerekli teminat eşyanın toplam değerinin yarısı** olarak belirlenir.
- *****Bir işçilik görmesi veya tamir edilmesi istenen eşyalar ATA karneleri ile ithal edilemezler.*****
- ATA karnesinin geçerlilik süresi **bir yıldır**.
- ATA karnesi almak isteyen kişi veya kuruluşlar, taşınacak eşya için gereken teminatı odaya vermesi durumunda ATA karnesi alabilmektedirler.

A.T.A

Bkz. Ders notları u.a. Belgeler görseller.
Resmi tıklayıp büyüterek incelenecek

Karneyi Veren Kuruluş Issuing Association		ULUSLARARASI GARANTİ ZİNCİRİ INTERNATIONAL GUARANTEE CHAIN	
 TOBB		EŞYANIN GEÇİCİ KABULÜ İÇİN A.T.A. KARNESİ/ A.T.A. CARNET FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS EŞYANIN GEÇİCİ KABULÜ İÇİN A.T.A. KARNESİ HAKKINDA GÜMRÜK SÖZLEŞMESİ CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS GEÇİCİ KABULE DAİR SÖZLEŞME/CONVENTION ON TEMPORARY ADMISSION	
(Karneyi doldurmadan önce, kapağın 3.sayfasındaki notları okuyunuz./Before completing the Carnet, please read Notes on cover page 3)			
A T A C A R N E T A T A K A R N E S İ	A. KARNE HAMİLİ VE ADRESİ/Holder and Address YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ YILDIZ KAMPÜSÜ 34349-İSTANBUL-TÜRKİYE		G. KARNEYİ VEREN KURULUŞUN KULLANIMI İÇİNDİR/For issuing association use ÖN KAPAK/ Front Cover
	B. TEMCİLCİSİ*/ Represented by*		a) KARNE No: Carnet No: TR- Devam sayfalarının sayısı:..... Number of continuation sheets:
	C. EŞYANIN KULLANIM AMACI/ Intended use of goods AS A PROFESSIONAL EQUIPMENT		b) KARNEYİ VEREN KURULUŞ/ Issued by THE İSTANBUL CHAMBER OF COMMERCE
	P. Bu karne, kapağın dördüncü sayfasında belirtilen kuruluşların teminatı altında, aşağıdaki ülkelerde/gümrük bölgelerinde kullanılabilir:/ This carnet may be used in the following countries/Customs territories under the guarantee of the associations listed on page four of the cover:		c) TARİHİNE KADAR GEÇERLİDİR/ Valid until 2012 / 05 / 11 yıl / ay / gün (dahil) year / month / day (inclusive)
ALMANYA/GERMANY (DE) AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ/UNITED STATES (US) ANDORRA/ANDORA (AD) AVUSTRALYA/AUSTRALIA (AU) AVUSTURYA/AUSTRIA (AT) BELÇİKA/LÜKSEMBURG/BELGIUM/LUXEMBURG/BE) BEYAZ RUSYA/BELARUS (BY) BULGARİSTAN/BULGARIA (BG) CEBELTAKIR/GIBRALTAR(GI) CEZAYİR/ALGERIA (DZ) ÇEK CUMHURİYETİ/CZECH REPUBLIC(CZ) ÇİN/CHINA (CN) DANIMARKA/DENMARK (DK) ESTONYA/ESTONIA (EE) FAS/MOROCCO (MA) FRANS/FRANCE (FR) FİNLANDIYA/FINLAND (FI) FİLDİSİ SAHİLİ/COTE D'IVOIRE (CI) GÜNEY AFRİKA CUMHURİYETİ OF SOUTH AFRICA (ZAR) HİRYATİSTAN/CROATIA (HR) HİNDİSTAN/INDIA (IN) HOLLANDA/NETHERLANDS (HK) HONG KONG/HONG KONG, CHINA (HK) İNGİLTERE/UNITED KINGDOM (GB) İSPANYA/SPAIN (ES) İSRAİL/ISRAEL (IL) İSVEÇ/SWEDEN (SE) İSVİÇRE/SWITZERLAND (CH) İRAN/İRAN (IR) İRLANDA/IRELAND (IR) İTALYA/ITALY (IT) İZLANDA/ICELAND (IS) JAPONYA/JAPAN (JP) KANADA/CANADA (CA) KARADAG/MONTENEGRO (ME) KIBRIS/CYPRUS (CY) KORE/KOREA (REP.OF) (KR) LETONYA/LATVIA (LV) LİTVANYA/LITHUANIA (LT) LÜBNAN/LEBANON (LB) MACARİSTAN/HUNGARY (HU) MAKAO/MACAO (MO) MAKEDONYA/MACEDONIA (MK) MALEZYA/MALAYSIA (MY) MALTA/MALTA (MT) MAURİTİUS/MAURITIUS (MU) MOĞOLİSTAN/MONGOLIA (MN) MOLDOVA/MOLDOVA (MD) NORVEÇ/NORWAY (NO) PAKİSTAN/PAKISTAN (PK) POLONYA/POLAND (PL) PORTEKİZ/PORTUGAL (PT) ROMANYA/ROMANIA (RO) RUSYA FEDERASYONU /RUSSIA (RU) SENEGAL/SENEGAL (SN) SİRBİSTAN/SERBIA (CS) SİNGAPUR/SINGAPORE (SG) SLOVAK CUMHURİYETİ/SLOVAK REPUBLIC (SK) SLOVENYA/SLOVENIA (SI) SRI LANKA/SRI LANKA (LK) ŞİLİ/CHILE (CL) TAYLAND/THAILAND (TH) TAYVAN/TAIWAN (TW) TUNUS/TUNISIA (TN) TÜRKİYE/TURKEY (TR) UKRAYNA/UKRAINE (UA) YENİ ZELANDA/NEW ZEALAND (NZ) YUNANİSTAN/GREECE (GR)			
Karne hamili ve onun temsilcisi çıkış ülkesinin/gümrük bölgesinin ve ithal ülkelerinin/gümrük bölgelerinin kanun ve diğer mevzuatına uyumla yükümlüdür./ The holder of this Carnet and his representative will be held responsible for compliance with the laws and regulations of the country/Customs territory of departure and the countries/Customs territories of importation.			
H. HAREKET GÜMRÜĞÜNÜN TASDİĞI/ Certificate by customs at departure		I. Yetkili memurun imzası ve karneyi veren kuruluşun mührü / Signature of authorised official and Issuing Association stamp	
a) Genel Listenin aşağıdaki sıra numarası/ numaraları hisasına, 7. sütunda gösterildiği üzere, aynıyeti tespit için işaretler konulmuştur. Identification marks have been affixed as indicated in column 7 against the following item No(s) of the General List		İstanbul, 2011 05 12 Verildiği Yer ve Tarihi (yıl/ay/gün) Place and Date of Issue (year/month/day)	
b) EŞYA MUAYENE EDİLMİŞTİR*/Goods examined* Evet/Yes ☐ Hayır/No ☐		J.	
c) Tescil Numarası*/Registered under Reference No*		X.....X Karne Hamilisi/Signature/Signature of Holder	
d)			
Gümrük İdaresi Yer Customs Office Place		Tarih (yıl/ay/gün) Date(year/month/day)	
İmza ve Mühür Signature and Stamp			

*Gerektiğinde/ *If applicable

- ATA karnesi bir teminat sistemidir,
- ve geçici olarak yurtdışına gönderilip,
- hiç bir özellik katılmadan işçilik görmeden aynı ürünün tekrar yurda döneceği durumlarda kullanılır.
- **Bunun için ATA karnesi almak için firmalar Ticaret Odasına teminat olarak belli bir miktar para yatırmaktadır.**

- XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

- **manası şudur**; Eğer firma bu malı x ülkesine **geçici olarak sokuyor ve gümrük vergisi ödemiyor**, ATA karnesi buna teminat sağlıyor, **eğer o malı o ülkede satar da geri göndermezse** o zaman o Ülke ATA karnesine kefalet veren kuruma (ticaret odasına) başvurarak ödenmeyen gümrük vergisini tahsil ediyor.
- **İşçilik gören ürünlerde kullanılamaz** çünkü; bir mal yurtdışına çıkıyor, geri döner iken aynı değerde yani çıktığı şekliye geri dönmüyor, o Ülkede bir işlem işçilik gördüğü için değeri artabiliyor, bundan dolayı bu işlem daha başka ve her ülkeden ülkeye değişen teminat işlemine göre yapılıyor.

A.T.A

Issuing Association Association émettrice		INTERNATIONAL GUARANTEE CHAIN CHAÎNE DE GARANTIE INTERNATIONALE									
		A.T.A. CARNET FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS CARNET A.T.A. POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DE MARCHANDISES CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS CONVENTION DOUANIÈRE SUR LE CARNET A.T.A. POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DE MARCHANDISES CONVENTION ON TEMPORARY ADMISSION / CONVENTION RELATIVE À L'ADMISSION TEMPORAIRE (Before completing the Carnet, please read Notes on cover page 3. / Avant de remplir le carnet, lire la notice en page 3 de la couverture.)									
											
A.T.A. CARNET	A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse	G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Réservé à l'association émettrice FRONT COVER / Couverture									
	B. REPRESENTED BY* / Représenté par*	a) A.T.A. CARNET No. / Carnet A.T.A. N° US 89/08-SAMPLE Number of continuation sheets: / Nombre de feuilles supplémentaires 0									
	C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises	b) ISSUED BY / Délivré par United States Council for International Business									
		c) VALID UNTIL / Valable jusqu'au year / année month / mois day (inclusive) / jour (inclus)									
P. This Carnet may be used in the following countries/customs territories under the guarantee of the associations listed on page 4 of the cover: Ce carnet est valable dans les pays/territoire douaniers ci-après, sous la garantie des associations reprises en page quatre de la couverture:											
<table border="1"> <tr> <td> EUROPEAN UNION AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE) </td> <td> FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GREECE (GR) HUNGARY (HU) IRELAND (IE) ITALY (IT) </td> <td> LATVIA (LV) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MALTA (MT) NETHERLANDS (NL) POLAND (PL) PORTUGAL (PT) </td> <td> ROMANIA (RO) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI) SPAIN (ES) SWEDEN (SE) UNITED KINGDOM (GB) </td> </tr> <tr> <td> OTHER COUNTRIES ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) BELARUS (BY) CANADA (CA) CHILE (CL) CHINA (CN) CROATIA (HR) GIBRALTAR (GI) HONG KONG, CHINA (HK) </td> <td> ICELAND (IS) INDIA (IN) ISRAEL (IL) IVORY COAST (CI) JAPAN (JP) KOREA (KR) LEBANON (LB) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY) </td> <td> MAURITIUS (MU) MONGOLIA (MN) MOROCCO (MA) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) PAKISTAN (PK) RUSSIA (RU) SENEGAL (SN) SERBIA (RS) </td> <td> SINGAPORE (SG) SOUTH AFRICA (ZA) SRI LANKA (LK) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UKRAINE (UA) UNITED STATES (US) </td> </tr> </table>				EUROPEAN UNION AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE)	FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GREECE (GR) HUNGARY (HU) IRELAND (IE) ITALY (IT)	LATVIA (LV) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MALTA (MT) NETHERLANDS (NL) POLAND (PL) PORTUGAL (PT)	ROMANIA (RO) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI) SPAIN (ES) SWEDEN (SE) UNITED KINGDOM (GB)	OTHER COUNTRIES ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) BELARUS (BY) CANADA (CA) CHILE (CL) CHINA (CN) CROATIA (HR) GIBRALTAR (GI) HONG KONG, CHINA (HK)	ICELAND (IS) INDIA (IN) ISRAEL (IL) IVORY COAST (CI) JAPAN (JP) KOREA (KR) LEBANON (LB) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY)	MAURITIUS (MU) MONGOLIA (MN) MOROCCO (MA) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) PAKISTAN (PK) RUSSIA (RU) SENEGAL (SN) SERBIA (RS)	SINGAPORE (SG) SOUTH AFRICA (ZA) SRI LANKA (LK) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UKRAINE (UA) UNITED STATES (US)
EUROPEAN UNION AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE)	FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GREECE (GR) HUNGARY (HU) IRELAND (IE) ITALY (IT)	LATVIA (LV) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MALTA (MT) NETHERLANDS (NL) POLAND (PL) PORTUGAL (PT)	ROMANIA (RO) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI) SPAIN (ES) SWEDEN (SE) UNITED KINGDOM (GB)								
OTHER COUNTRIES ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) BELARUS (BY) CANADA (CA) CHILE (CL) CHINA (CN) CROATIA (HR) GIBRALTAR (GI) HONG KONG, CHINA (HK)	ICELAND (IS) INDIA (IN) ISRAEL (IL) IVORY COAST (CI) JAPAN (JP) KOREA (KR) LEBANON (LB) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY)	MAURITIUS (MU) MONGOLIA (MN) MOROCCO (MA) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) PAKISTAN (PK) RUSSIA (RU) SENEGAL (SN) SERBIA (RS)	SINGAPORE (SG) SOUTH AFRICA (ZA) SRI LANKA (LK) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UKRAINE (UA) UNITED STATES (US)								
The Holder of this Carnet and his representative will be held responsible for compliance with the laws and regulations of the country/customs territory of departure and the countries/customs territories of importation. / A charge pour le titulaire et son représentant de se conformer aux lois et règlements du pays/territoire douanier de départ et des pays/territoire douaniers d'importation.											
H. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE Attestation de la douane, au départ		I. Signature of authorized official and issuing association / Signature du délégué et de l'association émettrice 									
a) Identification marks have been affixed as indicated in column 7 against the following items No(s). of the General List Apposé les marques d'identification mentionnées dans la colonne 7 en regard du (des) numéro(s) d'ordre suivant(s) de la liste générale.		Place and Date of issue (year/month/day) Lieu et date d'émission (année/mois/jour)									
b) GOODS EXAMINED* / Vérifié les marchandises* Yes / Oui ☐ No / Non ☐		J. Signature of Holder / Signature du titulaire X _____ X									
c) Registered under Reference No.* Enregistré sous le numéro*											
d)											
Customs Office / Bureau de douane Place / Lieu Date (year/month/day) / Date (année/mois/jour) Signature and Stamp / Signature et timbre											
*If applicable / *S'il y a lieu											
THIS CARNET IS THE PROPERTY OF USCIB. AFTER FINAL USE, RETURN IT TO USCIB. 1212 AVENUE OF THE AMERICAS, NEW YORK, NY 10036 (A RETOURNER A LA CHAMBRE EMETTRICE IMMEDIATEMENT APRES UTILISATION)											

7.09.2026

99



ATA Karnesi/özet

- **Tanım:** Geçici ithalat/ihracatta kullanılan, vergisiz geçiş sağlayan belgedir.
- **Amaç:** Fuar, sergi, mesleki ekipman taşınmasında kolaylık.
- **Hukuki Dayanak:** 1961 ATA Sözleşmesi, 1990 İstanbul Sözleşmesi.
- **Türkiye’de Düzenleme:** TOBB.
- **Avantaj:** Tek belge ile çoklu ülke geçişi.

ATA Carnet – Definition

- **ATA Carnet** is an international customs document that allows the **temporary importation and exportation of goods** without the payment of **customs duties and taxes**.
- It is commonly used for goods such as **commercial samples, professional equipment, and items for exhibitions or fairs**.
The ATA Carnet simplifies customs procedures by replacing the need for national customs declarations in each country visited.
- The system is governed by international conventions and is valid for a **limited period**, provided that the goods are **re-exported within the prescribed time**.

2. ANALİZ RAPORU (Certificate of Analysis)

- Tahlil gerektiren,
- özellikle gıda ve kimyasal maddeler için gerekli olan rapordur.
- **Gümrükte analiz raporu**, eşyanın beyan edilen niteliğinin doğru olup olmadığını anlamak için laboratuvar incelemesi sonucunda düzenlenen rapordur.

Özellikle şu durumlarda kullanılır:

- Eşyanın **GTİP tespiti**,

- vergi oranı,
- ithalat izni, gözetim belgesi,
- standart uygunluğu veya
- yasak/kısıtlı madde olup olmadığı
- konusunda tereddüt varsa gümrük idaresi numune alır ve analize gönderir.

Örnek Vaka: Kimyasal Madde İthalatı

- Bir firma Çin'den Türkiye'ye “**plastik katkı maddesi**” ithal etmek ister.
- Firma beyannamede eşyayı şu şekilde beyan eder:
- **Eşya adı:** Plastik katkı maddesi
Beyan edilen GTİP: 3812.39
Amaç: Plastik üretiminde kullanılacak yardımcı madde
Vergi oranı: Düşük oranlı bir kalem
Belgeler: Fatura, packing list, konşimento, menşe belgesi

- Ancak gümrük memuru, eşyanın açıklamasını yetersiz bulur.
- Çünkü “plastik katkı maddesi” çok genel bir ifadedir.
- Bu ürün gerçekten katkı maddesi mi, yoksa kimyasal solvent veya tehlikeli madde mi, bunu anlamak gerekir.
- Bu nedenle gümrük idaresi üründen **numune alır** ve laboratuvara gönderir.

Süreç Nasıl İşler?

- -Gümrük memuru numune alır.
- -Numune tutanakla kayıt altına alınır.
- -Numunenin hangi beyannameden, hangi firmadan ve hangi üründen alındığı belirtilir.
- -Daha sonra numune gümrük laboratuvarına gönderilir.
- -Laboratuvar ürünü inceler.
- -Kimyasal bileşimini, kullanım alanını ve teknik özelliklerini belirler.
- Sonunda bir **analiz raporu** düzenlenir.

Analiz Raporu Sonucu

- Laboratuvar raporunda şu sonuç çıkar:
- Numunenin plastik katkı maddesi değil, organik çözücü niteliğinde kimyasal bir ürün olduğu tespit edilmiştir.
- Bu durumda beyan edilen GTİP yanlış olur.
- Firma ürünü **3812.39** olarak beyan etmiştir ama analiz sonucuna göre ürün başka bir GTİP'e girmektedir.

SONUÇ NE OLUR?

- Gümrük idaresi analiz raporuna göre işlem yapar.
- **Eğer ;**
- **doğru GTİP'te vergi oranı daha yüksekse, firmadan ek vergi tahsil edilir.**
- Eğer ürün için ithalat izni, uygunluk belgesi veya özel izin gerekiyorsa, firma bu belgeleri tamamlamadan ürünü çekemez.
- Yanlış beyan nedeniyle ceza uygulanması da gündeme gelebilir.
- **Kısaca:**
- **Yani analiz raporu, gümrükte eşyanın kimliğini ortaya çıkaran teknik belgedir.**

(daha net görüntü için tam

[illegible]

Imza

111

Analysis Report – Definition

- An **Analysis Report** is a formal document that systematically examines data, situations, or processes in order to **identify problems, evaluate alternatives, and support decision-making**.
- It presents findings based on **quantitative and/or qualitative analysis**, interprets the results objectively, and provides **conclusions or recommendations** grounded in evidence.
Analysis reports are widely used in **business, economics, logistics, finance, and public administration** to assess performance, risks, or strategic options.

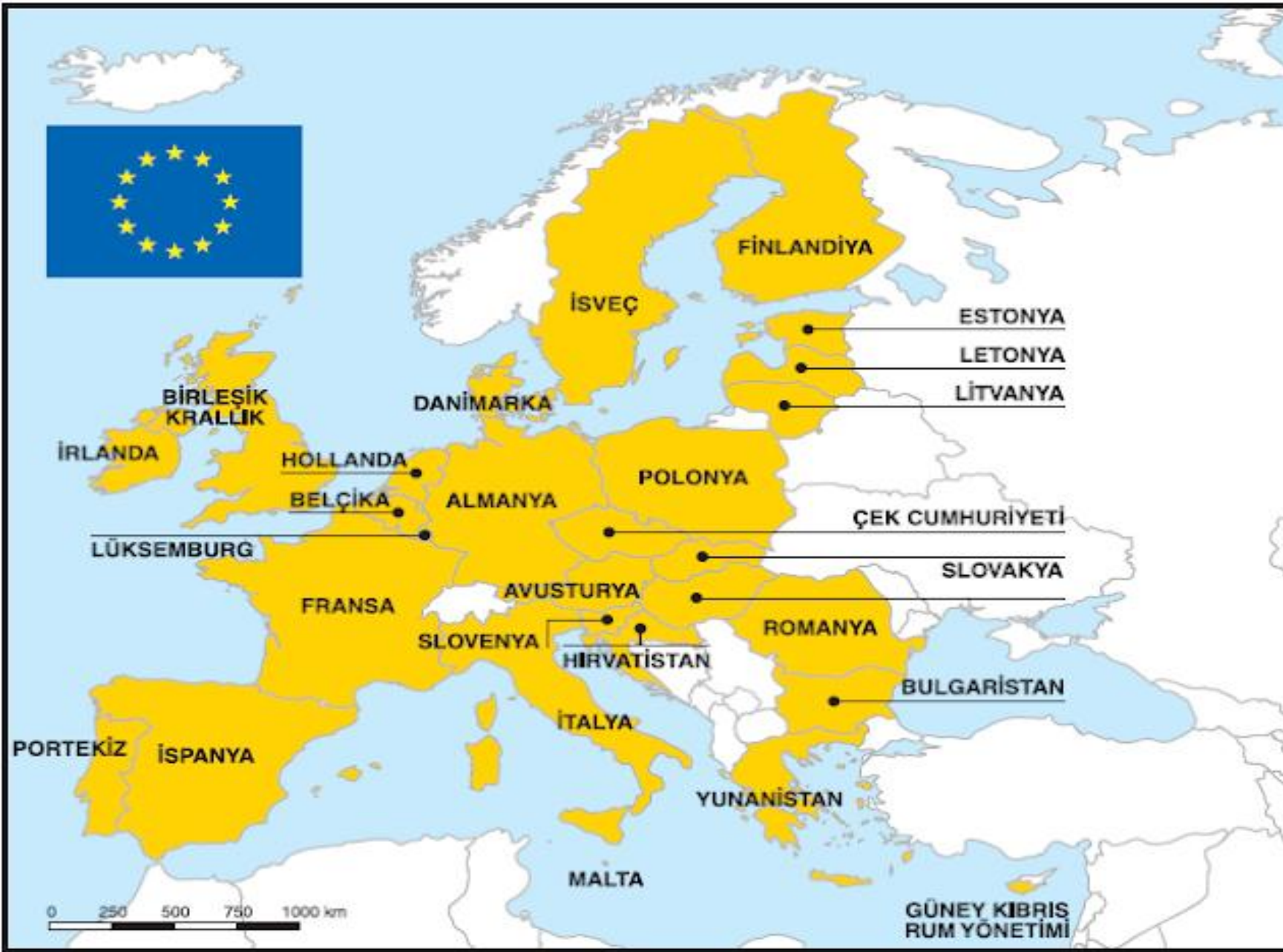
3. A.TR DOLAŞIM BELGESİ

- Avrupa Birliği ülkeleri ile ,
- Gümrük Birliği çerçevesinde yapılan tercihli ticarete kullanılır.
- **Sanayi** ve **işlenmiş tarım ürünleri** ihracatı ve ithalatında
- **gümrük vergisi muafiyeti sağlayan** belgedir.

A.TR Dolaşım Belgesi Hangi Ülkelerle Ticarete Kullanılır?

- Almanya,
- Avusturya,
- Belçika,
- Bulgaristan,
- Çek Cumhuriyeti,
- Danimarka,
- Estonya,
- Finlandiya,
- Fransa,
- Hırvatistan,
- Hollanda,
- İngiltere,
- İrlanda,
- İspanya,
- İsveç,
- İtalya,
- Kıbrıs,
- Letonya,
- Litvanya,
- Lüksemburg,
- Macaristan,
- Malta,
- Polonya,
- Portekiz,
- Romanya,
- Slovakya,
- Slovenya,
- Yunanistan





3. A.TR BELGESİ(admission temporaire roulette)

- açılımı Admission Temporaire Roulette olan AB ülkeleri için dolaşım belgesidir.
 - Türkiye ile Avrupa Birliği'nde ;
- serbest dolaşımda bulunan eşyanın ,
- Katma Protokol'de öngörülen tercihli rejimden yararlanabilmesi için ihracatçı ülke yetkili kuruluşlarınca düzenlenen belgedir.
 - Admission temporary: geçici kabul
 - roulette:dişli ufak çark

A.TR. DOLAŞIM BELGESİ (Movement Certif

Bkz. U.a. Belgeler:

Atr belgesi resmi ve dolu hali

Tanımı ile birlikte



(1) Üye ülke
veya
Türkiye

Insert the
member
State or
Turkey

(2) Sadece
ihraç
ülkesinin
talebi
halinde
doldurulur.

Complete
only where
the
exporting
country
requires

DOLAŞIM BELGESİ (MOVEMENT CERTIFICATE)

1. İhracatçı (Ad, açık adres, ülke) Exporter (Name, full address, country)		A.TR No G 0325313	
2. Taşıma Belgesi (İhtiyari) No (Tarih) Transport document (Optional) No. (Date)		4. AET/TÜRKİYE ORTAKLIĞI ASSOCIATION between the EUROPEAN ECONOMIC COMMUNITY and TURKEY	
3. Malın gönderildiği şahıs (İhtiyari) (ad, açık adres, ülke) Consignee (Optional) (Name, full address, country)		5. İhraç Ülkesi Country of exportation	6. Varış Ülkesi Country of destination (1)
7. Taşınmaya ilişkin bilgiler (İhtiyari) Transport details (Optional)		8. Gözlemler Remarks	
9. Sıra No: Item No	10. Kolilerin markaları, numaraları, sayı ve cinsi (dökme mallar için, duruma göre, geminin adı, vagon veya kamyonun numarası belirtilecektir); Malların tanımı Marks and numbers; number and kind of packages (for goods in bulk, indicate the name of the ship or the number of the railway wagon or road vehicle); Description of goods		11. Brüt ağırlık (kg) veya diğer ölçüler (hl, m ³ , v.s.) Gross Weight (kg) or other measure (hl, m ³ , etc.)
12. GÜMRÜK VİZESİ CUSTOMS ENDORSEMENT Doğruluğu onaylanmış beyan Declaration certified İhraç belgesi Export document (2) Model (Form) No. Gümrük İdaresi Customs Office Çıkış ülkesi Issuing country Yer ve Tarih Place and Date İmza (Signature)		13. İHRACATÇININ BEYANI DECLARATION BY THE EXPORTER Aşağıda imzası bulunan ben, yukarıda, belirtilen malların bu belgenin verilmesi için gerekli koşullara uygun olduğunu beyan ederim. I, the undersigned, declare that the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate. Yer ve Tarih Place and date İmza (Signature)	

DOLAŞIM BELGESİ (MOVEMENT CERTIFICATE)

1. İhracatçı (Ad, açık adres, ülke) Exporter (Name, full address, country) İhracatçı Firmanın Ünvanı Açık Adresi TÜRKİY		A.TR No B 068298 Bu formu doldurmadan önce arka sayfadaki notlara bakın. Before filling this document, please take into consideration the notices which lie down at the last page. 2. Taşıma belgesi No(Tarih) Transport document (Optional) No. Date									
3. Malın gönderildiği şahıs (Ad, açık adres, ülke) Consignee (Name, full address, country) (Optional) (Optional ibaresi bulunan 2, 3 ve 7 No'lu kutular boş bırakılabilir.) İthalatçı Firmanın Ünvanı Açık Adresi Yerleşik Olduğu AB Ülkesi		4. AET/TÜRKİYE ORTAKLIĞI ASSOCIATION between the EUROPEAN ECONOMIC COMMUNITY and TURKEY <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1187 325 1498 391"> 5. İhraç Ülkesi Country of exportation TÜRKİY </td> <td data-bbox="1498 325 1809 391"> 6. Varış Ülkesi Country of destination Sevkiyat Yapılan AB Ülkesi </td> </tr> </table>		5. İhraç Ülkesi Country of exportation TÜRKİY	6. Varış Ülkesi Country of destination Sevkiyat Yapılan AB Ülkesi						
5. İhraç Ülkesi Country of exportation TÜRKİY	6. Varış Ülkesi Country of destination Sevkiyat Yapılan AB Ülkesi										
7. Taşımaya ilişkin bilgiler Transport details (Optional) BY		8. Gözlemler Remarks BU KUTU ODA TASDİĞİ İÇİN KULLANILMAKTADIR. LÜTFEN BOŞ BIRAKINIZ.									
9. Sıra No: Item Number	10. Kolilerin markaları, numaraları, sayı ve cinsi (dökme mallar için, duruma göre, geminin adı, vagon veya kamyonun numarası belirtilecektir); Malların tanımı Marks and numbers; Number and kind of packages (for goods in bulk, indicate the name of the ship) or number of the railway wagon or road vehicle); Description of goods <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>NİL GRAY SERAMİK TILES (NİL GRİSİ SERAMİK KARO)*</td> <td>12 Pallets</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>WHITE SERAMİK TILES (BEYAZ SERAMİK KARO)</td> <td>10 Pallets</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TOTAL</td> <td>22 Pallets</td> </tr> </table>	1	NİL GRAY SERAMİK TILES (NİL GRİSİ SERAMİK KARO)*	12 Pallets	2	WHITE SERAMİK TILES (BEYAZ SERAMİK KARO)	10 Pallets	TOTAL		22 Pallets	11. Brüt ağırlık (kg) veya diğer ölçüler (hl, m³, vs.) Gross Weight (kg) or other measure (hl, m³, etc) 23090 Kgs
1	NİL GRAY SERAMİK TILES (NİL GRİSİ SERAMİK KARO)*	12 Pallets									
2	WHITE SERAMİK TILES (BEYAZ SERAMİK KARO)	10 Pallets									
TOTAL		22 Pallets									
12. GÜMRÜK VİZESİ CUSTOMS ENDORSEMENT Doğruluğu onaylanmış beyan Declaration certified İhraç belgesi Export document (2) Model (Form) No. Gümrük İdaresi Customs office Çıkış ülkesi Issuing Country Tarih (Date) İmza (Signature)		13. İHRACATÇININ BEYANI DECLARATION BY THE EXPORTER Aşağıda imzası bulunan ben, yukarıda belirtilen malların bu belgenin verilmesi için gerekli koşullara uygun olduğunu beyan ederim. I, the undersigned, declare that the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate. Yer ve Tarih Mersin, TARİH Place and date FİRMA KAŞESİ ve YETKİLİ İMZA									

ATR Movement Certificate – Definition

- The **ATR Movement Certificate** is a customs document used in trade between **Turkey and the European Union** to certify that goods are in **free circulation**.
- It allows goods to benefit from **customs duty exemption** within the framework of the **EU–Turkey Customs Union**, provided that the goods have fulfilled all import formalities and applicable duties in the exporting country.
- The ATR Certificate does **not certify the origin of goods**, but only confirms their **free circulation status**.

- net vurgu:
- .The ATR Certificate applies only to industrial goods and processed agricultural products, and it is not valid for unprocessed agricultural products or services.

EUR.1 Belgesi

- Türkiye'nin AB dışındaki STA yaptığı ülkelere ihracatta kullanılır.
- Menşe esasına göre **gümrük vergisi avantajı** sağlar



A.TR Belgesi

- **Tanım:** Türkiye-AB Gümrük Birliği kapsamında serbest dolaşımı kanıtlar.
- Amaç: Sanayi mallarında gümrük vergisiz giriş.
 - Not: Menşe belgesi değildir.

- Dolaşım belgeleriyle;
- ATR 1 İLE;
- **1.** sanayi ürünleri sıfır(0) gümrükle dolaşır. (sadece gümrük vergisi sıfırdır. Diğer vergiler değişebilir.(ÖTV,ÖİV,DV.vb)
- **İstisna** (AB ile Türkiye arasında ATR de): kömür , demir ve çelik istisnadır. Bu mallar gümrük vergisine tabidir. (bu istisna da EURO1 ile ortadan kalkıyor) .
- Mallar AB –TR arasında sıfır gümrüklü olabilmesi için ilgili ülke menşeli olacak.
- Demir çelik ve kömür ham olarak AB-TR arasında gümrüksüz dolaşamaz. İşlem gördükten sonra üzerinde işlem yapılırsa sanayi ürünü olur ve gümrüksüz dolaşır.

- **2. istisna** : taşıt araçları da sıfır gümrükle geçemez. Yerli sanayii korumak için.
- **3. istisna** :Üçüncü ülkelerden AB-TR içine giren mallar gümrük vergileri ödenmişse , AB-TR arasında sıfır gümrükle girer çıkar. Çünkü vergisi daha önce ödenmiş.
- Hammadde vb. özel izinle AB-TR içine girerse ve mamul olursa (gümrüksüz girdi gümrüksüz dolaştırılmaz.), örneğin, kumaş vergisiz girdi ceket oldu. Artık gümrük vergisi alınır, ödenir.

- 01 ocak 1996 dan önce ülkeye gümrük vergisi ödenerek giren mal MİLLİLEŞTİRME olarak adlandırılırdı.
- Bu tarihten sonra SERBEST DOLAŞIMA GİRİŞ diye değişti.
- Millileştirme=serbest dolaşıma giriş

- ATR belgesi gümrük işlemleri sırasında verilir. Öncesinde veya sonrasında değil.
- İhracat ve ithalat işlemleri yapılırken gümrük işlemleriyle beraber verilir.

- Kayıp, çalıntı, zayi olursa ATR1 belgesi :

- Yenisi alınır ve üzerine « ikinci kez üretilmiştir » yazılır.
- Dört ay geri dönük kaşe vurulabilir ve üzerine « sonradan düzenlenmiştir » yazılır.
- ATR belgesi gümrük açısından zorunlu belge değildir.
- Vergi açısından önemlidir.(gümrük vergisinden muafiyet için)

- **Topluluk ile gerçekleştirilen Gümrük Birliği;**

sanayi ürünlerini içermektedir. ****

Bununla birlikte,

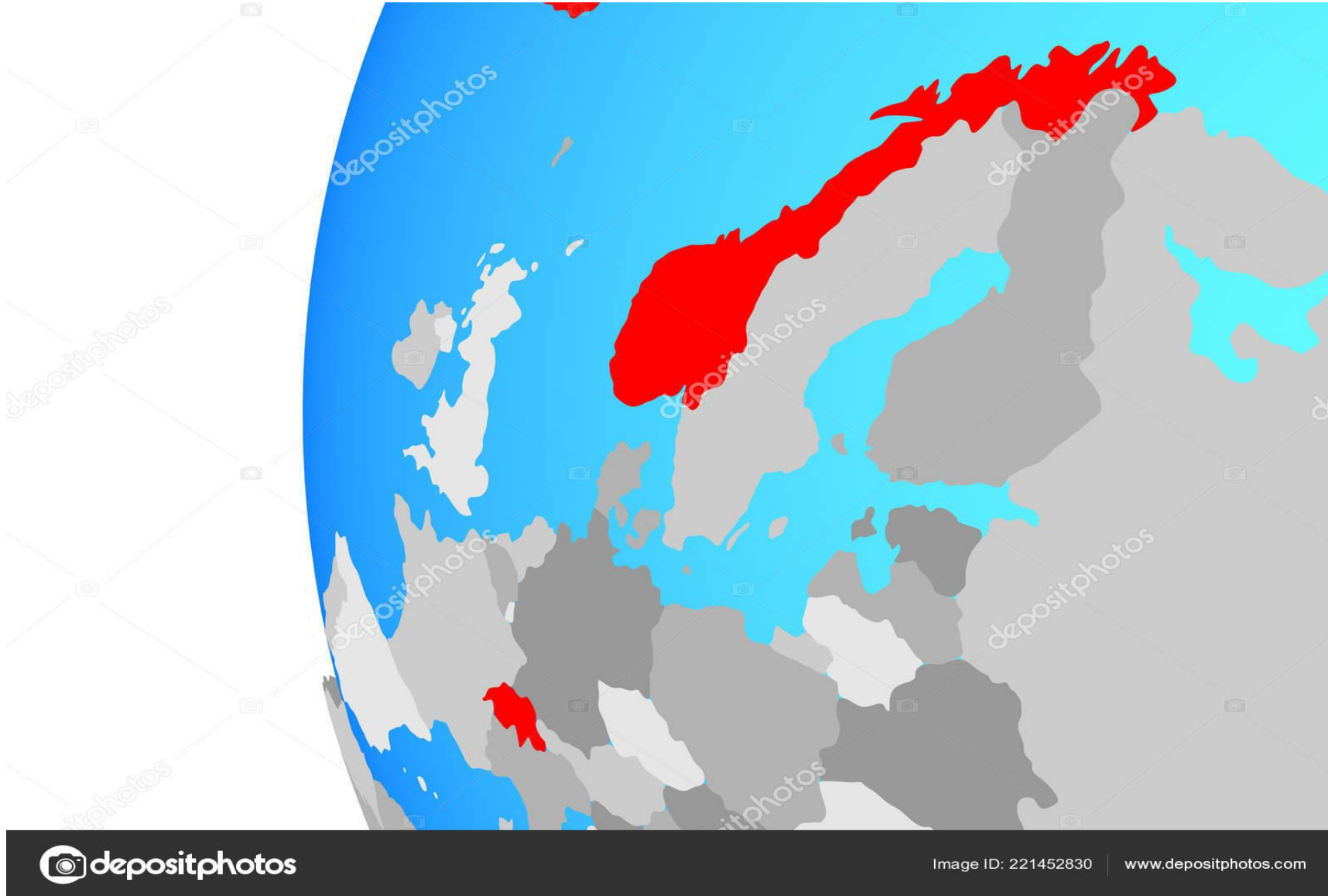
büyük bir çoğunluğunu gıda sanayii ürünlerinin oluşturduğu ve işlenmiş tarım ürünleri olarak nitelendirilen bir grup ürün de Gümrük Birliği kapsamında yer almaktadır.

- Öte yandan domates salçası, meyve ve sebze konserveleri, meyve suları, peynir, dondurulmuş ve kurutulmuş her türlü gıda maddeleri, et ürünleri Topluluk tarafından tarım ürünü olarak mütalaa edildiğinden (topluluk sadece sanayi ürünlerini ve gıda san. Ürünlerini kabul ediyor tarımı kabul etmiyor), söz konusu ürünler *Gümrük Birliği'ne dahil olmamaktadır.*
- Bu ürünlerin ticaretinde, tercihli rejimden yararlanılabilmesi için,
- menşe statüsünü belgelemek üzere EUR.1 Dolaşım Sertifikası düzenlenmesi gerekmektedir

- ATR sadece AB-TR arasında kullanılır.
- Oysa EURO 1 dört (4) ayrı yerde kullanılabilir.
- Bu belge ile ya sıfır gümrük vergisi yada çok düşük gümrük vergisi uygulanır.

4. EUR.1 DOLAŞIM SERTİFİKASI

- Eşyanın **menşe ülkesini** gösteren belgedir.
- **EFTA** ülkelerine ihracatta, (İzlanda, İsviçre, Norveç, Lihtenştayn)
- **AB'ne DEMİR ÇELİK ÜRÜNLERİ** (Avrupa Kömür Çelik Topluluğu-AKÇT ürünleri) ihracatında,
- **Türkiye'nin serbest ticaret anlaşmaları imzaladığı** ülkelere yapılan ihracatta ve
- **AB'ne yönelik TARIM ÜRÜNLERİ** ihracatında kullanılır.



4.EUR.1 DOLAŞIM BELGESİ (Movement Certificate)

- Euro 1 belgesi 4 yerde kullanılır:

- 1. TR (Türkiye) ile Serbest Ticaret Anlaşması olan ülkeler arasında,
- 2. AB-TR arasında dolaşan TARIM ÜRÜNLERİ için (aramızdaki tarım sözleşmesine istinaden)
- 3. AKÇT (AB ülkeleriyle aynı) ile TR arasında imzalanmış olan «kömür/çelik Serbest Ticaret Anlaşması gereği dolaşan kömür çelik ürünleri için,
- 4. EFTA ile yapılan ticarete ,
- EURO 1 belgesi kullanılır.
- **Not:** AKÇT:Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) • Schuman Deklarasyonu'nun bir sonucu olarak 1951 yılında; Belçika, Federal Almanya, Lüksemburg, Fransa, İtalya ve Hollanda'dan oluşan 6 üye ile Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) kuruldu.
- <https://www.sorubak.com/blog/akct-nedir.html>

4.EUR.1 DOLAŞIM BELGESİ (Movement Certificate)

- AKÇT ülkeleri AB ülkelerinin aynısıdır. Bu ülkelere kömür ve çelik (ham olarak) gümrüksüz giremez. İşte EURO 1 belgesiyle bu da mümkün olabilmekte.
- EURO 1 lerin üzerinde hangi «serbest ticaret» anlaşması gereği olduğu belirtilir.
- Eur.1 dolaşım belgesi, ATR dolaşım belgesinden farklı olarak malın menşeiini de temsil eder. Dolayısıyla sadece türk menşeli malların ihracatında düzenlenebilir.

EUR.1

DOLAŞIM SERTİFİKASI MOVEMENT CERTIFICATE			
1. İhracatçı (Adı, Açık Adresi, Ülke) Exporter (Name, full address, country)		EUR.1 NO B 0739503	
		Bu formu doldurmadan önce arkadaki notları okuyunuz. See notes overleaf before completing this form.	
3. Malın Gönderildiği Şahıs (Adı, Açık Adresi, Ülke) (Tercihle Bağlı) Consignee (Name, full address, country) (Optional)		2. Certificate used in preferential trade between ve/and arasındaki tercihli ticarete kullanılan sertifikadır. (İlgili ülkeler, ülke grupları veya alanları yazınız.) (Insert appropriate countries, groups of countries or territories)	
		4. Ürünlerin menşei sayılan ülke, ülkeler grubu veya alanlar Country, group of countries or territory in which the products are considered as originating	5. Varış ülkesi veya ülkeler grubu Country, group of countries or territory of destination
6. Taahhata ilişkin bilgiler (Tercihle Bağlı) Transport details (Optional)		7. Gözlemler Remarks	
8. Sıra No; Kotilerin marka ve işaretleri, sayı ve türleri (*) Eşyanın tanımı. Item Number; Marks and numbers; Number and kind of packages (*); Description of goods.		9. Brüt ağırlık (kg) veya diğer ölçüler (Litre, metreküp, vs) Gross weight (kg) or other measure (litres, m ³ , etc.)	10. Faturalar (Tercihle Bağlı) Invoices (Optional)
11. GÜMRÜK VİZESİ CUSTOMS ENDORSEMENT Onaylayan Beyan Export document Certified İhracat Belgesi Export document (1) Form No Gümrük İdaresi Customs Office Düzenleyen Ülke veya Alan Issuing country or territory Place and date Yer ve Tarih (İmza/signature)		12. İHRACATÇININ BEYANI DECLARATION BY THE EXPORTER Aşağıda imzası bulunan ben, yukarıda belirtilen eşyanın bu belgenin düzenlenmesi için gerekli olan koşullara uygun olduğunu beyan ederim. I, the undersigned, declare that the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate. Yer ve Tarih Place and date (İmza/signature)	

(*) Eşya ambalajlı değilse, yerine göre eşyaların sayısını veya "dökme" olduğunu belirtiniz.
(*) If goods are not packed, indicate number of articles or state "in bulk" as appropriate

(1) Yalnız ihracatçı ülke kurallarının gerekli gördüğü yerleri doldurunuz.
(1) Complete only where the regulations of the exporting country or territory require.

Aydoğdu Ofset Tel: (0312) 395 81 44 (pbx)

ATR İLE EURO 1 BELGESİ ARASINDAKİ FARKLAR:

- 1-ATR gümrük birliğine üye olan ülkeler arasında kullanılır.
- 1-EURO 1 : TR-AB, TR-EFTA ve TR ile serbest Ticaret anlaşması imzalayan ülkeler arasında
- 2-ATR, sanayi ve işlenmiş tarım ürünlerinde kullanılır
- 2-EURO 1 de tarım ürünleri için kullanılır. (aramızdaki tarım sözleşmesine istinaden)
- 3-ATR vergi muafiyeti sağlar (sıfır vergi)
- 3-EURO1 vergi indirimi sağlar
- 4-ATR menşei göstermez
- 4- EURO1 menşe tespit belgesidir.

Karşılaştırma Tablosu: ATA - A.TR - EUR.1

Özellik	ATA Karnesi	A.TR	EUR.1
Menşe Belgesi mi?	Hayır	Hayır	Evet
Hukuki Dayanak	ATA & İstanbul Sözleşmeleri	AB-Türkiye Gümrük Birliği	Serbest Ticaret Anlaşmaları
Kullanım Alanı	Geçici ithalat/ihracat	AB ile ticaret	STA ülkeleri



EUR.1 Belgesi

- Tanım: STA kapsamındaki ürünlerin menşeyini ispatlar.
- Amaç: Vergi avantajı sağlar.
- Not: Menşe belgesi olduğu için A.TR'den farklıdır.

Criterion	ATR Movement Certificate	EUR.1 Certificate
Purpose	Certifies free circulation of goods	Certifies origin of goods
Legal Basis	EU–Turkey Customs Union	Free Trade Agreements
Geographical Scope	Turkey ↔ European Union	Turkey ↔ FTA partner countries
Proof of Origin	 No	 Yes
Customs Duty Advantage	Customs duty exemption for eligible goods	Preferential customs duty based on origin
Type of Goods	Industrial goods and processed agricultural products	Goods fulfilling rules of origin
Key Condition	Goods must be in free circulation	Goods must originate in exporting country

EORI No. 1 Certificate – Definition

- The **EORI No. 1 Certificate** is an official document issued by customs authorities to assign an **Economic Operators Registration and Identification (EORI) number** to businesses and individuals involved in customs activities.
- An EORI number is mandatory for **import, export, and transit operations** within the **European Union**.
It enables customs authorities to **identify economic operators**, track customs transactions, and ensure effective customs control.
- Without an EORI number, economic operators **cannot carry out customs procedures** in the EU.

- The EORI system ensures transparency, traceability, and efficiency in international trade operations.

- **The ATR** Certificate shows **free circulation**,
- while the **EUR.1 Certificate** proves the **origin of goods**.

5.BİTKİ SAĞLIK SERTİFİKASI (Phytosanitary certificate)

- Bitki veya bitkisel ürünlerin ;
- tehlikeli hastalık,
- zararlı maddeler,
- ilaç kalıntıları
- içermediği ve
- haşereden korunmuş olduğunu gösteren belgedir.



Bitki Sağlığı Sertifikası

- **Tanım:** Bitkisel ürünlerin zararlı organizmalardan ari olduğunu gösterir.
- **Amaç:** Tarım ürünlerinde sağlık ve güvenlik.
- **Türkiye'de Düzenleme:** Tarım ve Orman Bakanlığı.

- Bitki Sağlığı Sertifikası (İngilizce: **Phytosanitary Certificate**),
- bitkiler ve bitkisel ürünlerin **uluslararası ticaretinde** kullanılan resmi bir belgedir.
- Tarım ve Orman Bakanlığı'nın yetkili birimleri tarafından düzenlenir ve temel amacı, **gönderilen ürünün bitki sağlığı açısından zararlı organizmalardan arınmış olduğunu alıcı ülkeye belgelemektir.**

Amaç ve Önemi

- . İhracat yapılan ülkenin **bitki sağlığı mevzuatına** uygunluk sağlar.
- . Zararlı böcek, hastalık veya yabancı otların ticaret yoluyla taşınmasını engeller.
- . İhracatçının ürünlerinin **sorunsuz şekilde gümrükten geçmesini** temin eder.
- . Uluslararası ticarete **zorunlu** bir belgedir (özellikle tarım ürünleri için).

İçeriği

- Bir Bitki Sağlığı Sertifikasında genellikle şu bilgiler yer alır:
 - İhracatçı ve ithalatçı bilgileri
 - Ürünün adı, çeşidi, miktarı ve ambalaj şekli
 - Çıkış ülkesi ve varış ülkesi
 - Yükleme limanı veya çıkış noktası
 - Bitki sağlığı kontrol sonucu: zararlı organizma bulunmadığına dair beyan
 - Düzenleyen yetkili kurumun mührü ve imzası

Kimler için gereklidir?

- . **İhracatçılar:** Tarım, gıda, odun ürünleri, canlı bitkiler, tohum, fide vb. ürün gönderen firmalar.
- . **İthalatçılar:** Alıcı ülkede ürünü gümrükten çekebilmek için bu belgeyi talep eder.

Türkiye’de Düzenlenmesi

- Tarım ve Orman Bakanlığı İl/İlçe Tarım Müdürlükleri tarafından verilir.
- İhracatçının başvurusu üzerine ürünler kontrol edilir.
- Kontrolde zararlı organizma tespit edilmezse sertifika düzenlenir.
- **Uluslararası Dayanak**
- Bu belge, **Uluslararası Bitki Koruma Sözleşmesi (IPPC – International Plant Protection Convention)** çerçevesinde zorunludur ve ülkeler arası **fitosaniter (bitki sağlığı) düzenlemeler** kapsamında karşılıklı kabul edilir.

Phytosanitary Certificate – Definition

- A **Phytosanitary Certificate** is an official document issued by the **plant protection authority** of the exporting country, certifying that **plants, plant products, or other regulated articles** comply with the **phytosanitary requirements** of the importing country.
- It confirms that the goods have been **inspected**, are **free from quarantine pests and diseases**, and meet international plant health standards, particularly those established under the **International Plant Protection Convention (IPPC)**.
- The Phytosanitary Certificate is required to **prevent the spread of harmful organisms** through international trade.

- The certificate plays a crucial role in safeguarding agriculture, ecosystems, and food security in international trade.

6- Form A Menşe Belgesi:

- Form A Belgesi Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi(GTS) çerçevesinde: (GTS açıklama ekteki slaytta)
 - **tercihli rejimden faydalanması talep edilen eşyanın ,**
 - **GTS ülkesi menşeli olduğunun ispatı için**
 - **kullanılan bir belgedir.**
-
- Yani eşyanın tercihli menşe statüsünü gösterir.

Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi (GTS),

- Gelişmiş ülkelerin;
- gelişmekte olan
- veya en az gelişmiş ülkelere
- ithal edilen bazı ürünlere **tek taraflı olarak gümrük vergisi indirimi ya da muafiyeti** uyguladığı tercihli ticaret sistemidir.

Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi (GTS),

- **Temel özellikleri**
- Tercihi veren ülke, karşı ülkeden aynı indirim beklemesiz.
- Amaç, gelişmekte olan ülkelerin ihracatını ve ekonomik kalkınmasını desteklemektir.
- Her ürün GTS kapsamında değildir.
- Ürünün tercihli tarifieden yararlanabilmesi için **menşe kurallarını** sağlaması gerekir.
- İthalatta menşe ispat belgesi veya uygun bir **menşe beyanı** sunulur.

- Örnek
- Japonya'nın,
- gelişmekte olan bir ülkeden(örn. Türkiye) ithal ettiği tekstil ürününe normalde **%10 gümrük vergisi** uyguladığını düşünelim.
- Ürün GTS kapsamında ve gerekli menşe şartlarını taşıyorsa vergi **%5'e indirilebilir** veya sıfırlanabilir.

- **GTS ile serbest ticaret anlaşması arasındaki fark**

- GTS, **tek taraflıdır**; tercihi veren ülke istediği ülkeleri ve ürünleri sisteme dâhil eder.
- **(STA) Serbest ticaret anlaşması ise:**
- Taraflar arasında yapılan bir anlaşmaya dayanır ve genellikle **karşılıklı tavizler** içerir.
- GTS, gelişmiş ülkelerin geliştirmekte olan ülkelere ait belirli ürünlere tek taraflı olarak indirimli veya sıfır gümrük vergisi uygulamasıdır.

7-Menşe beyanı

- Menşe şahadetnamesi ihraç konusu eşyanın düzenlendiği ve onaylandığı ülke menşeli olduğunu veya gördüğü değişiklik ve işlemler dolayısıyla o ülke menşeli sayılması gerektiğini bildiren belgedir.
- **Menşe Beyanı,**
- **ihracatçının kendi inisiyatifiyle düzenlediği bir beyan niteliğindedir.**

- **Form A Menşe Belgesi ile menşe beyanı aynı amaca hizmet edebilir:**
- Eşyanın tercihli menşeini kanıtlayarak indirimli veya sıfır gümrük vergisinden yararlanılmasını sağlar.
- Ancak düzenlenme biçimleri ve kullanıldıkları ticaret rejimleri farklıdır.

- **"Form A Menşe Belgesi" ile "Menşe Beyanı" arasında temel farklar şunlardır:**

1.Form A Menşe Belgesi:

- 1.Resmi bir belge** olup, yetkili makamlar (örneğin ticaret odaları) tarafından düzenlenir.
- 2.Belirli ülkeler arasında tercihli ticaret anlaşmaları kapsamında kullanılır ve ithal edilen ürünlere gümrük indirimleri sağlar.
- 3.Gümrük işlemleri** sırasında ibraz edilir ve ürünün menşeyini kanıtlar.

2.Menşe Beyanı:

- 1.İhracatçı tarafından düzenlenen ve imzalanan bir beyan olup, genellikle **değeri düşük** olan gönderiler için kullanılır.
- 2.Belge düzenleme sürecine gerek kalmadan, ihracatçının ürünlerin menşeyini beyan etmesine olanak tanır.
- 3.Resmi makamların onayına** gerek duymaz, ancak yanlış beyanın hukuki yaptırımları olabilir.

- Özetle,
- **Form A** daha resmi ve yetkili makamlar tarafından düzenlenen bir belge iken,
- **Menşe Beyanı**, ihracatçının kendi inisiyatifiyle düzenlediği bir beyan niteliğindedir.

8-BİTKİ SAĞLIĞI SERTİFİKASI

	T.C. GIDA, TARIM VE HAYVANCILIK BAKANLIĞI Kocaeli İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü İŞLETME KAYIT BELGESİ
Kayıt No	: G41-1230
İşletme Sahibi veya Tüzel Kişi Adı	: Baha Yemek Sosyal Hiz. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
İşletme Ünvanı	: Baha Yemek Sosyal Hiz. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
İşletme Adresi	: Köşklüceşme Mah. 576. Sok. No:4 Merkez Gebze - Kocaeli / Türkiye
Faaliyet Konusu	: Hazır yemek üreten işyerleri, yemek fabrikaları
Belgenin İlk Veriliş Tarihi	: 18/10/2011
Belgenin Değişiklik Tarihi	:
İlgili bu belge, 5996 sayılı Kanun'a dayanılarak düzenlenmiştir.	
	 Abdullah ÖZTÜRK İl Müdürü

- 2008 yılında rusya sebze ve meyvelerdeki nitrat, bitki kalıntısı fazla olduğu için ambargo koymuştur.
- Labaratuvarlarında Kalıntı analizi yapmıştır.

9.ÇEKİ LİSTESİ

- Malların yüklendiği taşıtlar itibariyle;
- her birim,
- paket,
- çuval vb.
- ağırlığının ayrıntılı gösterildiği listedir.

ÇEKİ LİSTESİ (Weight List)

Set No	Marka ve Model	Motor Tipi	Motor Kodu	Üretim Yılı
366/2600001	Volkswagen Tiguan	1400 TSI	BWK	2008
366/2400001	Volkswagen Touran	1400 TSI	BLG	2009
366/2800101	Volkswagen Passat	2000 TFSI	BPY	2006
366/0774201	Audi A4 Avant	2000 TFSI	BGB	2006
366/0790001	Audi A6	2000 TFSI	BPJ	2007
364/0100001	Skoda Superb	1800 TSI	CDA	2009

Yukardaki Liste Şuan için satışa sunulan araç listesi.

Assağıda ki Liste 2010 dan önce hazırlanacak araç listesidir

Set No	Marka ve Model	Motor Tipi	Motor Kodu	Üretim Yılı
N.a.	Volkswagen Golf	1400 TSI	CAX	2010
N.a.	Audi A4	2000 TFSI	CDN	2008
N.a.	Audi A4	1800 TFSI	CDHB	2009
N.a.	Skoda Octavia	1400 TSI	CAXA	2010
N.a.	Chevrolet Traverse	3600	LLT	2009

Packing List – Definition

- A **Packing List** is a commercial document that provides detailed information about the **contents of a shipment**.
- It includes data such as the **number of packages, type of packaging, description of goods, gross and net weight, and volume**.
The packing list is used by **customs authorities, freight forwarders, carriers, and warehouse operators** to identify and handle the cargo correctly.
- Although it has **no commercial value**, the packing list supports customs clearance, inspection, and logistics operations.



Çeki Listesi (Packing List)

- **Tanım:** Gönderilen kolilerin içeriğini ve ambalaj bilgilerini gösterir.
- **Amaç:** Gümrük ve taşıma kolaylığı.
- **Not:** Fiyat içermez, fatura ile birlikte kullanılır.

10.KOLİ/AMBALAJ LİSTESİ (Packing List)

- İhraç edilecek ürünlerin;
- ambalajı,
- her bir kutu, balya veya çuvalın içinde neler olduğu
- ve yüklemeye konu kolilerin
- boyutları ve ağırlığı
- gibi detaylı bilgiler içeren listedir.

KOLİ AMBALAJ LİSTESİ

[illegible]

Çeki listesi ve koli listesi genellikle lojistik ve ticarete kullanılan iki farklı belgedir ve işlevleri bakımından bazı farklılıklar gösterirler

- :

- **1. **Çeki Listesi (Packing List):****

- - ****İçerik:**** Gönderilen ürünlerin detaylı bir listesini içerir. Bu listede ürünlerin miktarı, açıklamaları, ağırlıkları, hacimleri ve paketleme şekilleri gibi bilgiler yer alır.
- - ****Amaç:**** Genellikle ihracat veya büyük sevkiyat işlemlerinde, ürünlerin doğru paketlenip paketlenmediğini kontrol etmek amacıyla hazırlanır. Alıcılar ve gümrük yetkilileri tarafından, sevkiyatın doğruluğunu teyit etmek için kullanılır.
- - ****Kapsam:**** Tüm sevkiyatı kapsayan bir listedir, yani gönderilen bütün kutulara (kolilere) dair ayrıntılı bilgi içerir.

- :
- **2. **Koli Listesi (Carton List/Box List):****
 - - ****İçerik:**** Her bir kolinin (kutunun) içinde ne olduğunu gösteren daha spesifik bir listedir. Hangi ürünlerin hangi kolilerde bulunduğunu gösterir.
 - - ****Amaç:**** Özellikle büyük sevkiyatlarda her bir koli veya kutunun içeriğini belirlemek amacıyla kullanılır. Ürünlerin yanlış kolilere konulmasını engeller ve alıcıya kolaylık sağlar.
 - - ****Kapsam:**** Her bir kolinin içeriği hakkında bilgi verir. Sevkiyattaki her bir kutu için ayrı bir koli listesi oluşturulabilir.
- **Kısaca, çeki listesi tüm sevkiyatı kapsayan genel bir dokümanken,**
- **koli listesi her bir kolinin içeriğini detaylandırır.**

Packing List (Package / Packing List) – Definition

- A **Packing List** is a shipping document that details how goods are **packed and arranged** in a consignment.
- It provides information such as the **number of packages, type of packaging, contents of each package, gross and net weight, and dimensions**.
The packing list assists **customs authorities, carriers, and warehouse operators** in identifying, inspecting, and handling the cargo efficiently.
- The document has **no commercial value**, but it plays a key role in **customs clearance, cargo control, and logistics operations**.

11.TİCARİ FATURA (Commercial Invoice)

- Satılan malın cinsi, ismi, miktarı, birim satış fiyatı ve toplam bedeli gibi bilgileri gösteren mahallinde tanzim edilen kesin satış faturasıdır.

Commercial Invoice – Definition

- A **Commercial Invoice** is an official trade document issued by the **exporter (seller)** to the **importer (buyer)**, detailing the **sale of goods** in an international transaction.
- It includes essential information such as the **description of goods, quantity, unit price, total value, currency, delivery terms (Incoterms), and payment conditions.**
The commercial invoice is the **primary document used for customs valuation**, duty calculation, and statistical purposes.
- Unlike the packing list, the commercial invoice **has commercial and legal value** and serves as the basis for **customs clearance and payment obligations.**

- The commercial invoice **is the most important document for determining customs value and duties.**

Gelen fatura

bkz. Ders notları fatura örnek

TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Merkez: Maltepe Mah. Çayhane Sokak No: 1 Kat: 4
Topkapı - Zeytinburnu - İSTANBUL
Tel: (0212) 467 36 36 Fax: (0.212) 467 36 77
Şube: 1 Nolu Çömlekçi Mah. Rıhtım Cad. TRABZON
Tel: (0462) 321 11 56 Fax : (0462) 322 10 04
Ulaştırma V.D.: 859 037 8440

TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
İskenderpaşa Mahallesi Rıhtım Sokak No: 13 61100
Tic. Sicil No: 2223 Trabzon / TÜRKİYE
Kocaeli Vergi Dairesi 859 037 8440

MALİYE BAKANLIĞI
T.C.
İl Kodu : 34

FATURA

SERİ A
SIRA NO **115495**

Tarih : 25 / 06 / 2013

SAYIN **CMA-CGM CAUCA US DENİZCİLİK VE NAKLA.Ş.**
KEMERKAYA CAD. ESKİ MEKTEP ARALIĞI SOK.
BULVAR APT K:1 NO:3

Vergi D.: **KARADENİZ** Vergi No : **2110611639**

AÇIKLAMA	MİKTARI	FİYATI	TUTARI
ARDIYE HİZMETİ	1,00	75,31 % 0	75,31
İHTİYARI ELEKTRİK HİZMETİ	1,00	88,64 % 18	88,64
ARDIYE HİZMETİ	1,00	123,59 % 0	123,59
YÜKLEME (GEMİ) HİZMETİ <i>TRB CMA</i>	1,00	173,80 % 0	173,80
TERMINAL HİZMETİ <i>TRB</i>	1,00	212,43 % 0	212,43
FAZLA MESAL	1,00	331,50 % 18	331,50

TRB → 212,43
CMA → 868,47 → 792,84
→ 25,67

KDV %00 Matrah: 585,13
KDV %18 Matrah: 420,14

YALNIZ Bin Seksen LiraTL Doksan LiraKR

ARA TOPLAM 1.005,27
KDV %00 0,00
KDV %18 75,63
TOPLAM KDV 75,63
GENEL TOPLAM 1.080,90

Sevk İrsaliyesi Tarihi : / / 20
Sevk İrsaliyesi No. :
MED-FORM Basım Yeri: MED-KAR Mat. Kağıt. San. ve Tic. Ltd. Şti. Posta Cad. No: 112/2 Gönçören/İST. Tel: 553 83 82 - Fax: (0212) 507 11 83 Gönçören V.D. 6130072583 - B.Y.: 2010 - İl Kodu: 34 - Anl.Tar.: 04.05.2010/1554
osenses@trabzon.edu.tr

Kestiğimiz fransa faturası

CMA CGM

CMA-CGM CAUCASUS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.

Kamerkaça Mahallesi Eski Mektep Sokakı Aralık Bulvarı Apartmanı No: 5/3 TRABZON Tel: (0462) 326 80 80 (pbx) Fax: (0462) 321 81 40
Sermaye / Capital: 90.000.00 TL Tic. Sicil No: 14584-Trabzon E-mail: Yr.gemibao@cma-cgm.com Karadeniz Vergi Dairesi 211 061 1639

CMA CGM CAUCASUS SAS

4, QUAI D' ARENC 13002 MARSEILLE /
FRANSA

MÜŞTERİ VERGİ DAİRESİ VE HESAP NO: 0,00

S. İst. Tarihi : / / 201
S. İst. No.su:

FATURA
Seri A Sıra No: **806003**
Tarih : 30.06.2013
Liman : 0

İL KODU : 61

Gemi Adı, Sefer No. / No	0
Konşimento No.	0
Konteyner / Kap No'su / Adedi	0
Konteyner / Cargo Ağırlığı	0

KOD NO	AÇIKLAMA	TUTARI
OTHER	YY038 CONT. CONTROL FEE IN/OUT 1.118,36 TL	580,00 USD
OTHER	YY038 IMP+EXP CM 6.064,59 TL	3.145,21 USD
OTHER	YY038 SUPERVISION FEE IN/OUT 2.450,49 TL	1.270,87 USD
OTHER	YY038 EMPTY LOAD/DISC. INCOME 69,42 TL	36,00 USD
0,00 TL		
		YEKÜN 5.032,08 USD
		K.D.V. 0,00 USD
		G. YEKÜN 5.032,08 USD

#Beş Bin Otuz İki ABD Doları, Sekiz Cent.#

1,9282 KUR X 5.032,08 USD = 9.702,86 TL

#Dokuz Bin Yedi Yüz İki TL, Seksen Altı Kırşık.#

Yalnız

TEB TRABZON ŞUBESİ BRANCH CODE:91 TL 242548 IBAN:TR70 0003 0000 0910 0000 2425 48 USD 242549 IBAN:TR70 0003 0000 0910 0000 2425 49 EURO 242550 IBAN:TR43 0003 0000 0910 0000 2425 50 SWIFT CODE: TEBUTR33091

B. Yür. : SANAYİYE MATBAACILIK VE AMBALAJ SAN. TİC. LİD. Şİ. ANİ. TİC. 04.01.2012-74 B. Yür. : 2012 8 Kudu:61 V.D. -Karadeniz V.No: 740 003 2746 Tel.:321 72 32 TRABZON

kestiğimiz arkas faturası

CMA CGM

CMA-CGM CAUCASUS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.

Kemerliya Mahallesi Etili Mahallesi Sokakı Arslan Bulvarı Apartmanı No: 5/2 TRABZON / Tel: (0462) 326 80 80 (pbx) Faks: (0462) 321 81 40
Sermaye / Capital: 90.000.00 TL Tic. Sicil No: 14584-Trabzon E-mail: itz.gemimbox@cma-cgm.com Karadeniz Vergi Dairesi 211 061 1639

ARKAS LOJİSTİK .NAKL. VE TİC. A.Ş.

İSKENDERPAŞA MH.TÜNEL ÇIKIŞI
TUNALAR PLAZA 4/2 TRABZON

MÜŞTERİ VERGİ DAİRESİ VE HESAP NO:
KABEY VD: 079 034 0554

S. İlg. Tarihi : ... / ... / 201...
S. İlg. No : ...

FATURA
Seri A Sıra No: **805996**
Tarih : 25.06.2013
Liman : TRABZON

GEMİ ADI, SEFER TA. / NO
ERKAN KALKAVAN YY038R

KONŞİMENTO NO.
TR3253813

KONTENEYER / KAP NEV'İ / ADADI
93X20

KONTENEYER / CARGO AĞIRLIĞI
0

KOD NO	AÇIKLAMA	TUTARI
FRT00	TOPLAM DENİZ NAVLUNU 153.186,73 TL	78.933,75 USD
TAX01	PRİMAJ 4.737,73 TL	2.441,25 USD
THC58	LİMAN DOLU YÜKLEME 28.715,18 TL	14.796,30 USD
IP503	LİMAN GÜVENLİK 902,43 TL	465,00 USD
FEE36	KONŞİMENTO ÜCRETİ 77,63 TL	40,00 USD
IC11	KONTENEYER İÇİ DOLUM 13.765,60 TL	7.093,11 USD
YEKÜN		103.769,41 USD
2.654,22 TL		K.D.V. 1.367,66 USD
G. YEKÜN		105.137,07 USD

#Yüz Beş Bin Yüz Otuz Yedi ABD Doları, Yedi Cent. #
1,9407 KUR X 105.137,07 USD = 204.039,51 TL

Yalnız #iki Yüz Dört Bin Otuz Dokuz TL, Elli Bir Kır. #

TES TRABZON ŞUBESİ
CCCT TRABZON ŞUBESİ

BRANCH CODE: 91
TL 242548 IBAN: TR70 0003 2000 0910 0000 2425 48
USD 242549 IBAN: TR70 0003 2000 0910 0000 2425 49
EURO 242550 IBAN: TR43 0003 2000 0910 0000 2425 50
SWIFT CODE: TEBUTR33

B. Yür. : 2012/11/14 Müktesak ve Anlaşılabilir San. Tic. L. 146. Ş. 4. Art. 1. 04.01.2012/74
B. Yür. : 2012/11/14 Müktesak ve Anlaşılabilir San. Tic. L. 146. Ş. 4. Art. 1. 04.01.2012/74

Kestiğimiz yurt dışı faturası

CMA CGM

CMA - CGM CAUCASUS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.

Merkez: TRABZON ADRES : KEMERKAYA MAH. ESKİ MEKTEP SK. ARALIĞI BULVARI APT. TRABZON TEL: 0(462) 326 80 80 (pbx) Fax: 0(462) 321 81 40
SERMAYE / CAPITAL : 90.000 YTL E-MAIL: trazenbox@cma-cgm.com KARADENİZ VERGİ DAİRESİ 211 061 1639

AZNUR LTD

**BAKİ CITY NAHCIVANSKI STREET 43
AZERBAIJAN**

MÜŞTERİ VERGİ DAİRESİ VE HESAP NO:

0,00

S. Tarihi: / / 200

S. No: su:

**FATURA
Seri A**

61

SIRA No: 0213

TARİH: 25.06.2013

LİMAN: POTİ

GEMİ ADI, SEFER TA. / NO.	ALKIN KALKAVAN SY160R
KONŞİMENTO NO.	TR3253802
KONTEYNER / KAP NEVİ / ADEDİ	1X20
KONTEYNER / CARGO AĞIRLIĞI	0

KOD NO	AÇIKLAMA	TUTARI
FRTO	SEA-FREIGHT POTI/ANTWERP TEMU2267223	1.522,87 TL 784,70 USD
CAROO	PRE CARRIAGE	3.648,52 TL 1.880,00 USD
OTHER	OTHERS	582,79 TL 300,30 USD
YEKÜN		2.965,00 USD
K.D.V.		0,00 USD
G. YEKÜN		2.965,00 USD

1,9407 KUR X 2.965,00 USD = 5.754,18 TL

YANLIZ: #Beş Bin Yedi Yüz Elli Dört TL, On Sekiz Kırş.

Banka Hesaplarımız: TEB Gayrettepe Şb. YTL : 462287 USD : 462288

Swift code: TEBUTRIS012

B.Yer: Trabzon - İnkilap Mahallesi Ltd. Şti. Uzun Sk. Şehir Kuluübü Aralığı No: 9 TRABZON Tel: 0(462) 323 16 71 A. Tarih: 11.1.2008-56 Basım Yılı: 2008

enses@trabzon.edu.tr

12.PROFORMA FATURA (Proforma Invoice)

- Satıcı tarafından alıcıya gönderilen ,
- **bir satış teklifi ya da ön fatura** niteliğindedir.

Proforma Invoice – Definition

- A **Proforma Invoice** is a preliminary commercial document issued by the **exporter (seller)** to the **importer (buyer)** **before the actual sale takes place**.
- It provides an **estimated description of goods**, including **price, quantity, delivery terms, and payment conditions**, and is used mainly for **informational and procedural purposes**.
The proforma invoice is commonly required for **customs procedures, import permits, foreign exchange transactions, and opening a letter of credit**.
- Unlike a commercial invoice, a proforma invoice **has no legal or accounting value** and **does not constitute a final sale**.

CMA-CGM Group
Frederic Vitte
Container Logistics Dept.
CMA-CGM Group
E-Mail: ho.mnrspares@cma-cgm.cc
Tel: +33 4 88 91 67 06
Fax: +33 4 88 91 84 69

CMA CGM CAUCASUS (TRABZON)
KEMERKAYA MAHALLESİ
ESKİ MEKTEP SOK. BULVAR APT. NO5/3
TRABZON
TURKEY

Attention : orhan SENSES

Malta : 22/07/2011

OUR REFERENCE: MV
HOLANDIA

7.09.2026

13. ÖZEL FATURA/BAVUL TİCARETİ

- Doğu bloku ülkelerinden gelen alıcılar Türkiye'den mal alıp götürdüğünde:
- Türkiye'de malı satan KDV'den muaf olması için fatura kesmesi gerekiyor. Vergi dairesinden alınan, anlaşmalı matbaada bastırılan faturalar hazırlanır. Bu faturayla yapılan bavul ticaretinde bu fatura ile yurtdışı fatura kesilebilme imkanı doğar.
- Ancak malın yurtdışına çıkışını kontrol etmek için çıkış gümrüğünden kaşe ve imza gerekir.



Özel Fatura / Bavul Ticareti

- **Tanım:** Yabancı turistlere yapılan perakende ihracat satışları için özel fatura.
- **Amaç:** Küçük ölçekli ihracat, turizm teşviki.
- **Hukuki Dayanak:** Gümrük Kanunu, KDV Kanunu.

• 1. YOLCU BERABERİ EŞYA SATIŞINDA

• 1. Yolcu beraberi eşya satışında

- Türkiye’de ikamet etmeyen yolcu malı satın alırken **KDV’yi öder.**
- Malın yurt dışına çıkarıldığı gümrükte gerekli belgeler onaylandıktan **sonra tahsil edilen KDV yolcuya iade edilir.**
- Bu sistem hâlen geçerlidir ve dayanağı KDV Kanunu’nun **11/1-b maddesi** ile güncel **KDV Genel Uygulama Tebliği**dir. 13/07/2026

2. ÖZEL FATURA İLE BAVUL TİCARETİNDE

- Burada temel yöntem farklıdır.
- Vergi dairesinden **İstisna İzin Belgesi** alan satıcı,
- Türkiye’de ikamet etmeyen kişiye **özel fatura düzenleyerek** satışı **KDV hesaplamadan** yapar.
- Malların özel faturada belirtilen süre içinde yurt dışına çıkarılması ve gümrükçe onaylanan özel faturanın satıcıya ulaştırılması gerekir.

- **Türkiye’de ikamet etmeyen yolculara yapılan satışlarda iki farklı uygulama bulunmaktadır.**
- **Yolcu beraberli eşya uygulamasında :** KDV satış sırasında tahsil edilir ve malın yurt dışına çıkarılmasından sonra alıcıya iade edilir.
 - **Özel fatura kapsamında yapılan bavul ticaretinde ise:**
 - **İstisna İzin Belgesine sahip satıcı** tarafından gerekli şartlar sağlanmak kaydıyla satış **KDV hesaplanmadan** gerçekleştirilir.

- Satın alınan malların, **özel fatura tarihini izleyen aybaşından itibaren üç ay içinde**, özel fatura onaylamaya yetkili gümrük kapılarından yurt dışına çıkarılması gerekir.
- Malların yurt dışına çıkarıldığını gösteren ve gümrük idaresince onaylanan özel faturanın bir nüshasının ise **çıkış tarihinden itibaren en geç bir ay içinde satıcıya intikal ettirilmesi** zorunludur.
- **Örnek:** Özel fatura 18 Temmuz tarihinde düzenlenmişse üç aylık süre **1 Ağustos'ta** başlar ve **31 Ekim'de** sona erer. Bu hüküm, KDV Genel Uygulama Tebliği'nin "Türkiye'de İkamet Etmeyenlere Özel Fatura ile Yapılan Satışlar" bölümünde yer almaktadır.

14.KONSOLOSLUK FATURASI (Consular Invoice)

- İhracatçı firmanın malını ihraç edeceği ülkenin konsoloslüğundan temin edeceği boş fatura formunu doldurarak konsolosluga tasdik ettirdiği faturalardır.
- **Önemli not:** gerek gümrük komisyoncuları gerekse ihracatçılar birliği ile yaptığım görüşmelerde (31 08 2015) artık konsolosluk ve tasdikli fatura aranmamaktadır. Konsolosluk ve tasdikli fatura aynı şey.

•

17/07/2026 <https://chatgpt.com/c/6a5509ef-6d18-83ed-ad04-81da7da3de69>

- **Konsolosluk faturası günümüzde genel ve zorunlu bir dış ticaret belgesi olarak kullanılmıyor.**
- Eskiden bazı ülkeler, ihraç edilen malın faturasının kendi konsolosluklarınca düzenlenmesini veya onaylanmasını isteyebiliyordu. Günümüzde işlemler çoğunlukla şu belgelerle yürütülür:
- Ticari fatura
- Proforma fatura
- Menşe şahadetnamesi
- ATR, EUR.1 gibi dolaşım/menşe belgeleri
- Gerektiğinde ticaret odası, noter, apostil veya konsolosluk tasdiki



Konsolosluk Faturası

- **Tanım:** İthalatçı ülke konsolosluğunca onaylanan fatura.
- **Amaç:** Vergi kayıplarını önleme.
- **Not:** Özellikle Afrika, Orta Doğu ülkeleri talep eder.

15.TASDİKLİ FATURA (Legalized/Certified Invoice)

- İhracatçı firma tarafından yabancı alıcıya kesilmiş olan ticari faturanın, ithalatçı ülkenin konsolosluğu tarafından onaylanması sonucunda tasdikli fatura elde edilmiş olur.
- Önemli not: gerek gümrük komisyoncuları gerekse ihracatçılar birliği ile yaptığım görüşmelerde (31 08 2015) artık konsolosluk ve tasdikli fatura aranmamaktadır. Konsolosluk ve tasdikli fatura aynı şey.

16. NAVLUN FATURASI (Freight Invoice)

- Navlun, deniz ve/veya iç su yolu ile taşımacılıkta malın taşıma ücretinin ifadesidir.
- ... Bu **fatura navlun faturası** olarak adlandırılmaktadır.
- Akreditif, mal bedeli ile birlikte **navlun** bedelini de içeriyorsa, konşimento ve diğer sevk belgesi üzerinde "**navlunu** ödenmiştir" kaydının bulunması gerekmektedir.
- Navlun tutarı mal bedeline dahil veya ayrı olarak gösterilebilir.

Freight Invoice – Definition

- A **Freight Invoice** is a commercial document issued by the **carrier or freight forwarder** to the **shipper or consignee**, detailing the **transportation costs** of goods.
- It includes information such as the **freight charges, mode of transport, route, shipment reference, and payment terms**.
The freight invoice is used to **document transport expenses** and may be considered in **customs valuation** depending on the applicable **Incoterms**.
- Unlike a commercial invoice, the freight invoice relates **only to transportation services** and not to the sale of goods.

- Freight costs may be included in the customs value of goods depending on the delivery terms (Incoterms).

Navlun ve diğerleri aynı faturada

CMA CGM

CMA-CGM CAUCASUS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.

Kemerköy Mahallesi Eski Mektep Sokak Aralığı Bulvarı Apartmanı No: 5/3 TRABZON Tel: (0462) 326 80 80 (pbx) Fax: (0462) 321 81 40
Sermaye / Capital: 90.000.00 TL Tic. Sicil No: 14584-Trabzon E-mail: trz.genmbox@cma-cgm.com Karadeniz Vergi Dairesi 211 061 1639

ARKAS LOJİSTİK .NAKL. VE TİC. A.Ş.

İSKENDERPAŞA MH.TÜNEL ÇIKIŞI
TUNALAR PLAZA 4/2 TRABZON

MÜŞTERİ VERGİ DAİRESİ VE HESAP NO:
AKABEY VD: 079 034 0554

S. İrs. Tarihi: / /201
S. İrs. No.su:

FATURA
Seri A Sıra **№ 805996**
Tarih: **25.06.2013**
Liman: **TRABZON**

İL KODU : 61

Gemi Adı, Sefer Ta. / No: **ERKAN KALKAVAN YY038R**

Konşimento No: **TR3253813**

Konteyner / Kap Nev'i / Adedi: **93X20**

Konteyner / Cargo Ağırlığı: **0**

KOD NO	AÇIKLAMA	TUTARI
FRT00	TOPLAM DENİZ NAVLUNU	153.186,73 TL
TAX01	PRİMAJ	4.737,73 TL
THC58	LİMAN DOLU YÜKLEME	28.715,18 TL
IPS03	LİMAN GÜVENLİK	902,43 TL
FEE36	KONŞİMENTO ÜCRETİ	77,63 TL
IC11	KONTEYNER İÇİ DOLUM	13.765,60 TL
	YEKÜN	103.769,41 USD
	K.D.V.	1.367,66 USD
	C. YEKÜN	105.137,07 USD

2.654,22 TL

#Yüz Beş Bin Yüz Otuz Yedi ABD Doları, Yedi Cent.#

1,9407 KUR X 105.137,07 USD = 204.039,51 TL

#İki Yüz Dört Bin Otuz Dokuz TL, Elli Bir Krş.#

Yalnız

TEB TRABZON ŞUBESİ
CCC TRABZON ŞUBESİ

BRANCH CODE: 91
TL 242548 IBAN: TR97 0003 2000 0910 0000 2425 48
USD 242549 IBAN: TR70 0003 2000 0910 0000 2425 49
EURO 242550 IBAN: TR43 0003 2000 0910 0000 2425 50
SWIFT CODE: TEBUTRIS091

B. Yeri: **SANCAKLI** Matbaacılık ve Ambalaj San. Tic. Ltd. Şti. Anl. Tar.: 04.01.2012-74
B. Yılı: 2012 İ. Kodu: 61 V.D.: Karadeniz V.No.: 740 005 2748 Tel.: 321 72 32 TRABZON

osenses@trabzon.edu.tr

17- GÖZETİM BELGESİ (Inspection Certificate)

- Gözetim belgesi, bir malın ithalatının üretici firmalara zarar verecek ya da tehdit yaratacak miktar ya da şartlar dahilinde artması durumunda, söz konusu ithalatın,
- Ticaret Bakanlığı tarafından düzenlenen “Gözetim Belgesi” kapsamında izlenmesini sağlayan bir uygulamadır.
- <https://www.ercangumrukleme.com/gozetim-belgesi-nedir-nasil-alinir>

Gözetim Belgesi Nedir?

- **Gözetim belgesi**, bazı ithal ürünlerin ülkeye girişinde, Ticaret Bakanlığı tarafından talep edilen bir **ön kontrol ve izleme belgesidir**.
- **Amaç:**
 - İthalat artışını takip etmek
 - Haksız rekabeti önlemek
 - Yerli üreticiyi korumak
 - Damping veya düşük kıymetli beyanları kontrol etmek



Ne zaman istenir?

- **Genellikle:**
- Tekstil
- Çelik ürünleri
- Plastik mamuller
- Elektronik bazı kalemler
- GTİP (HS Code) bazlı düzenlenir.

Önemli Nokta

- **Gözetim belgesi:**
 - Bir **yasak** değildir
 - Bir **kota** değildir
 - Bir **izleme ve kontrol mekanizmasıdır**
- **Belge olmadan beyan yapılırsa:**
 - Eşya genellikle **kırmızı hatta** düşer
 - Ek vergi farkı doğabilir
 - 4458 sayılı Kanun kapsamında idari ceza uygulanabilir

- Gözetim belgesi taleplerine ilişkin başvuru yapmak isteyenler, Ticaret Bakanlığı (Bakanlık) web sitesinden (www.ticaret.gov.tr) bulunan “E-işlemler” sekmesine tıklayarak, elektronik imza sayesinde yapılır.
- Başvuru Formunun elektronik şekilde doldurulduktan sonra, istenen belge ve formlar eksiksiz bir şekilde sisteme yükledikten sonra, yetkili kullanıcının bizzat elektronik imza ile imzalaması ile başvuru işlemi tamamlanmış olur.

Gözetim Belgesi Nasıl Alınır?

- Gözetim Belgesinde mevcut bulunan her bir farklı ürün, ayrı tebliğler kapsamında bulunur. Bu tebliğ kapsamında yer alan bilgiler göz önüne alınarak Ticaret Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğüne müracaatta bulunulur.
- Ancak Gözetim belgesine tabi olan tüm ürünlere izin verilmemektedir. Gözetim belgesi kapsamında bulunan herhangi bir ürünün ithalatına başlamadan önce, ilgili mercilerle görüşmek gerekir. Aksi halde ürünün ya da malın ithalatını gerçekleştirmek sıkıntıya yol açabilir.



T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI
Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü
REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF ECONOMY
General Directorate of Product Safety and Inspection

Belge No : A. 2015/24.9
Certificate No
Tarih : 10/08/2015
Date

ULUSLARARASI GÖZETİM ŞİRKETİ BELGESİ
CERTIFICATE FOR INTERNATIONAL INSPECTION COMPANY

Ticari Unvanı : GETAŞ ULUSLARARASI GÖZETME MÜMESSİLLİK VE TİCARET A.Ş.
Company Name-Trade Title
Adresi : Cumhuriyet Cad. No:72/3 Girgin İşhanı İzmit/KOCAELİ
Address
Vergi Dairesi ve Vergi No : Tepecik – 394 005 2300
Tax Office & Tax Identification No.

Unvanı yukarıda kayıtlı firmanın, 2015/24 sayılı Uluslararası Gözetim Şirketi Statüsüne İlişkin Tebliğde öngörülen şartlara sahip bulunduğu görülmüş ve “A Tipi Uluslararası Gözetim Şirketi” statüsü verilerek, işbu belge düzenlenmiştir.
Bu belge 04/02/2019 tarihine kadar geçerlidir.

This document certifies that the above mentioned company, fulfilling the requirements of Communiqué no. 2015/24 on Status of International Inspection Company, has been attributed the status of “International Inspection Company Type A”. This certificate is valid until 04/02/2019

M.Nurettin TANIN
BÖLGE MÜDÜRÜ
Regional Director

Dr.Mehmet KARABAY
GENEL MÜDÜR
Director General

Surveillance Certificate – Definition

- A **Surveillance Certificate** is an official document issued by the **competent authority** of the importing country to **monitor and control imports** of certain goods.
- It is used to **track import volumes, values, and market effects**, particularly for products that may pose a risk to **domestic producers or market stability**.
The surveillance certificate does **not prohibit importation**, but it is required **before customs clearance** to ensure transparency and regulatory oversight.
- The document is commonly applied as a **trade policy instrument** within the framework of foreign trade regulations.

- A surveillance certificate is a monitoring tool, not a trade restriction measure.

18. GÜMRÜK BEYANNAMESİ (Customs Declaration Form)

- İhracatta,
- Gümrük Mevzuatı uyarınca doldurularak ,
- ilgili ihracatçı birliği tarafından onaylanmasından ;
- sonra gümrük idaresine sunulan belgedir.
- Gümrük Beyannamesi, herhangi bir ithalat veya ihracat dış ticaret işleminde kesinleşmiş mal miktarı ve değerini beyan eden değerli belgedir.

Customs Declaration Form – Definition

- A **Customs Declaration Form** is an official document submitted to **customs authorities** by the **importer, exporter, or their representative**, declaring detailed information about goods entering or leaving a country.
- It includes data such as the **description of goods, customs value, origin, tariff classification, quantity, and applicable customs procedures**.
The customs declaration forms the **legal basis for customs control**, including the **assessment of duties and taxes**, risk analysis, and statistical recording.
- Without a properly submitted customs declaration, goods **cannot be legally cleared through customs**.

- The customs declaration is the core legal document of all customs procedures.

Gümrük Beyannamesinin Önemi

- Herhangi bir dış ticaret işleminin gerçekleşmeden önce gümrük noktalarından geçmesi gerekmektedir.
- Geçiş işlemleri malın gelişi ve çıkışı tamamen gümrük beyannamesi üzerinden yürütülmektedir.
- **Bu belge olmadan gümrük bölgelerinde iş yapamaz dolayısıyla dış ticaret yapamazsınız.**
- <https://www.disticaretajansi.com/ithalat-ihracat-gumruk-beyannamesi-nedir/>

19. HELAL BELGESİ (Halal Certificate)

- İslam ülkelerinin ,
- **ET İTHALATINDA** talep ettikleri,
- **kesimlerin islami kurallara uygun** olduğunu gösterir belgedir.

Halal Certificate – Definition

- A **Halal Certificate** is an official document issued by an **authorized certification body**, confirming that goods or services comply with **Islamic (Sharia) principles**.
 - It certifies that the **production process, ingredients, handling, storage, and transportation** of the goods meet **halal requirements**, particularly for **food, beverages, cosmetics, pharmaceuticals, and related products**.
- The halal certificate is widely required in **Muslim-majority countries** and in international trade to ensure **consumer trust and market access**.

- The halal certificate ensures religious compliance rather than customs or trade origin requirements.

HELAL BELGESİ

GmbH şirketlerin isimlerinin yanında sıklıkla görülen bir kısaltmadır.

GmbH Almanca bir terimdir, GmbH'nin açılımı nedir dersiniz, açık yazımı

Gesellschaft mit beschränkter Haftung, : (Ltd.şti)

şeklindedir.

GMBH'nin anlamı ve Türkçe karşılığı:
limited şirkettir.

GMBH kısaca tüzel kişiliği olan bir şirketi ifade eder.



Helal Kesimle Lezzeti Güvende

Helal kesim, katkısız ve doğal ürünleriyle
gerek sağlığınız, gerek damak tadınız için en güvenilir
lezzet yalnızca Akdeniz Toros'ta.



- **Koşher belgesi:** et ürünleri ayrı, süt ürünleri ayrıdır.
- Yasak olanlar:
 - 1. et ve süt ürünleri bir arada yenmez. (İskender gibi)
 - 2. domuz eti

20. SEVK BELGESİ – KONŞİMENTO (Bill of Lading/Consignment Note)

- İhracatçı ile nakliyeye konu olan malları belli bir noktadan diğerine taşıyacak olan taşıyıcı arasında yapılan taşıma sözleşmesidir.

Bill of Lading / Consignment Note – Definition

- A **Bill of Lading (B/L)** or **Consignment Note** is a transport document issued by the **carrier** to the **shipper**, confirming that the goods have been **received for shipment** or **loaded for transport**.
- It serves three main functions:
 - as a **receipt** for the goods,
 - as **evidence of the contract of carriage**, and
 - in the case of a Bill of Lading, as a **document of title** allowing the transfer of ownership of the goods.
- The document includes information such as the **shipper, consignee, description of goods, mode of transport, route, and delivery terms**, and plays a key role in **logistics, customs clearance, and international trade operations**.

- While a Bill of Lading can function as a document of title, a consignment note does not transfer ownership of the goods.

B/L

SHIPPER		DRAFT BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER							
CIRAV GIDA SAN.INS.DIS TIC.LTD.STI. ORGANIZE SANAYI BOLGESI, ARSIN,61900				SQ083R							
TRABZON / TURKEY				BILL OF LADING NUMBER TR3251911							
CONSIGNEE		EXPORT REFERENCES									
EURONUT SPA VIA SANTA ZONA INDUSTRIALE, 83020-SPERONE(AV),ITALY		 CARRIER: CMA CGM - Société Anonyme au capital de 175 000 000 euros Head Office: 4, quai d'Arenc - 13002 Marseille - France Tel: (33) 4 88 91 90 00 - Fax: (33) 4 88 91 90 95 -Telex: 401 667 F B 562 024 422 R.C.S. Marseille									
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify EURONUT SPA VIA SANTA ZONA INDUSTRIALE, 83020-SPERONE(AV),ITALY											
PRE CARRIAGE BY*		PLACE OF RECEIPT*		FREIGHT TO BE PAID AT		NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING					
				TRABZON		THREE (3)					
OCEAN VESSEL		PORT OF LOADING		PORT OF DISCHARGE		FINAL PLACE OF DELIVERY*					
CMA CGM MEXNES		TRABZON		NAPOLI		SPERONE, 72					
MARKS AND NOG CONTAINER AND SEALS		NO AND KIND OF PACKAGES		DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT		GROSS WEIGHT CARGO		TARE		MEASUREMENT	
						KGS		KGS		CBM	
TRLU5575200 SEAL A1130856		1 x 40HC		880 BOXES		22704.000		3712		0.000	
				2/4mm Diced Roasted Hazelnut,880 boxes each 25-kg net vacuumed carton boxes NET WEIGHT:22.000 KGS FREIGHT PREPAID Shipped on Board CMA CGM MEXNES 22-MAR-2011 CMA CGM Caucasus (Trabzon) As agents for the Carrier							

1

Weight in Kgs Total: 1 CONTAINER(S)		Sheet 1 of 1	22704.000	3712	0.000
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
1. Said to contain 2. Shippers stow, load and count 4. Cargo at port is at receiver risk, expenses and responsibility 5. FCL 77. THC at destination payable by consignees as per line/port tariff 84. Ground rent/storages costs at POD for Consignee's account according to port rates. 194. For the purpose of the present carriage, clause 14(2) shall exclude the application of the York/Antwerp rules, 2004. 202. Demurrage and detention payable by the Merchant as per CMA CGM tariff available on the web site www.cma-cgm.com , or in any of CMA CGM agency 216. Mis-declaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessels' safety.		Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting thereof and be subject to freight surcharge. 225. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel.			
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight and charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them. All actions against Carrier under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall be brought before the "Tribunal de Commerce de MARSEILLE" and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such action. Actions against the Merchant under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading may be brought before the "Tribunal de Commerce de MARSEILLE" or, in Carrier's sole discretion, in another court of competent jurisdiction. In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void. (OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)					
PLACE AND DATE OF ISSUE	TRABZON	22 MAR 2011	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM Caucasus (Trabzon) as agents for the carrier CMA CGM S. A.		
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					

FAX MESSAGE

FM : CMA CGM CAUCASUS / TRABZON
TO : X FİRMASI
CC : SNL ALİ KALAYCI

RE : KONTEYNER BİLDİRİMİ
DATE : 09/04/11 **PAGE** : 1

*(Please advise if you have not received all pages included in this fax transmission. * PHONE: (462)3268080 PBX)*

İyi günler,

Aşağıda numarası belirtilen konteyneriniz **09/04/11** tarihinde HOLLANDIA SY120R gemisiyle Trabzon Umanı'nda olacaktır. 3/3 orijinal konşimentonuzla acentemize gelip, konteyner teslimi için gerekli işlemleri yapmanızı rica ederiz.

Byl No TW3290489 1X20'
Kntr No : TGHU134892-9

Trabzon Demuraj Bilgileri :

İlk 14 gün free		
15.günden 31. güne kadar	7,5 usd / 20'	15 usd / 40'
31. günden itibaren	15 usd / 20'	30 usd / 40'

21.DENİZ KONŞİMENTOSU (Marine/Ocean Bill of Lading)

- Deniz taşımacılığında ;
- belge konusu malların taşınmak üzere teslim alındığını ya da yüklendiği kanıtlayan belgedir.

- CMR [Convention Merchandises Routier (Ticari Mallar Güzergah Anlaşması)]
- Malların nakliyecisi firma tarafından istenilen yere taşınmak üzere teslim alındığını gösteren belgedir.

Road Transport Document (CMR Consignment Note) – Definition

- A **Road Transport Document**, commonly known as the **CMR Consignment Note**, is a transport document used in **international road freight transport**.
- It is issued in accordance with the **CMR Convention** and serves as **evidence of the contract of carriage** between the **sender, carrier, and consignee**.
The document includes information such as the **parties involved, description of goods, quantity, route, and delivery terms**.
- The CMR consignment note is **not a document of title**, but it plays a key role in **transport operations, liability determination, and customs procedures**.

- The CMR consignment note proves the transport contract but does not transfer ownership of the goods.



Karayolu Taşıma Belgesi (CMR)

- **Tanım:** Uluslararası karayolu taşımasında kullanılan sözleşme belgesi.
- **Amaç:** Gönderici-taşıyıcı ilişkisini düzenler.
- **Hukuki Dayanak:** 1956 CMR Konvansiyonu.
- **“T1 ve T2 : (KONUNUN SONUNDA DETAYLI AÇIKLANACAK)**
- eşyanın gümrükte nasıl taşındığını,
- **CMR ise :**
- eşyanın karayolunda kim tarafından, nereden nereye taşındığını anlatır.”

23. KARMA TAŞIMA BELGESİ (Combined Bill of Lading)

- **Combined/multimodal veya Trough B/L:**
- Malın Deniz, kara, hava vb ile gideceği anlamına gelir.
- Belgeye konu **malların taşımada birden fazla taşıma aracı söz konusu olduğu durumlarda taşıyıcı tarafından yükletene verilen ve malların teslim alındığı yerden varış yerine kadar taşınacağını gösteren** belgedir.
- **Çok önemli not:**
- «Combined» yazmazsa da örneğin Malta adasında karaya indiğinde konteyner veya başka mal zarar görürse sigorta ödeme yapmaz. Çünkü mal veya konteyner vb. karada zarar gördü.
- **Oysaki ocean B/L denizden denize demektir.** Sigorta şirketi malın karada ne işi var diyebilir. İşte bu noktada konşimentoya « combined» yazarsak kendimizi sağlama alırız.

Combined Bill of Lading – Definition

- A **Combined Bill of Lading** is a transport document used for the **carriage of goods involving more than one mode of transport**, such as sea, road, rail, or air.
- It is issued by the **carrier or multimodal transport operator** and covers the entire journey of the goods from the **place of receipt to the place of delivery** under a **single transport contract**.
The combined bill of lading simplifies documentation by consolidating multiple transport stages into **one document**.
- Depending on its form, it may also function as a **document of title**, similar to a traditional bill of lading.

- A combined bill of lading is used in multimodal transport and may serve as a document of title.

24. MENŞE ŞEHADETNAMEİ (Certificate of Origin)

- Dış ticarete konu malların menşeyini **yani üretildiği ülkeyi gösteren belgedir.**

Certificate of Origin – Definition

- A **Certificate of Origin (CO)** is an official trade document that certifies the **country in which the goods were produced or manufactured**.
- It is issued by an **authorized body**, such as a **chamber of commerce**, and is used by customs authorities to determine the **origin of goods** for the application of **customs duties, trade policies, quotas, or embargoes**.
- The certificate of origin plays a key role in **international trade**, particularly when goods are subject to **preferential or non-preferential origin rules**.

- The certificate of origin proves the origin of goods, not their free circulation.

25.ÖZEL MENŞE ŞEHADETNAMEİ-FORM A (Certificate of Origin)

- Genel Preferanslar sisteminin sağladığı tavizli gümrük oranlarından yararlanılması için **preferans tanıyan ülkelere yapılacak ihracatta** düzenlenen menşe şehadetnamesi dir.
- **GENEL PREFERANSLAR SİSTEMİ - GSP NEDİR?**
- **Gelişmekte olan ülkelerin bazı ihraç mallarına gelişmiş ülkeler tarafından** karşılıksız ve ayırım gözetmeksizin imtiyaz tanınmasına imkan sağlayan bir düzenlemedir.

GSP'NİN AMACI

- **Gelişmekte olan ülkelerin;**
- ihracat gelirlerini artırmak,
- sanayileşmelerini teşvik etmek,
- ekonomik büyümelerini hızlandırmaktır.

Genel Preferanslar Sistemi/GSP

- Genel Preferanslar Sistemi/GSP,
- Gelişmiş Ülkeler tarafından, Gelişmekte Olan Ülkelerin ihrac mallarına gümrükten muaf ya da indirimli oranlar uygulanması sureti ile ,
- Gelişmekte Olan Ülkelerin ürünlerine Gelişmiş Ülke pazarlarında rekabet gücü kazandırılmasını amaçlamaktadır.

TÜRKİYE'YE GENEL PREFERANSLAR KAPSAMINDA PREFERANS VEREN ÜLKELER

- ABD
- KANADA
- JAPONYA
- AVUSTRALYA
- YENİ ZELANDA
- RUSYA FEDERASYONU
- İken gereken güncelleme ekte

- Geçmişte Türkiye'ye Genel Preferanslar Sistemi kapsamında preferans tanıyan ülkeler arasında ABD, Kanada, Japonya, Avustralya, Yeni Zelanda ve Rusya Federasyonu yer almaktaydı.
- Ancak güncel uygulamada Türkiye'ye GTS kapsamında tek taraflı tercihli tarife uygulayan ülkeler **Avustralya, Japonya ve Yeni Zelanda**'dır.
- **ABD, Türkiye'yi kendi GTS programından çıkardığı için güncel listede yer almamaktadır. *******



Genel Preferanslar Sistemi (GSP)

- Tanım: Gelişmiş ülkelerin geliştirmekte olan ülkelere tanıdığı vergi avantajı.
- Amaç: İhracat teşviki.
- Belge: Form A Menşe Belgesi.

26.RADYASYON ANALİZ BELGESİ (Radiation Certificate)

- Tarım ürünlerin ,
- kabul edilebilir orandan fazla radyasyon içermediğini
veya
- radyasyonsuz
- olduğunu kanıtlayan belgedir.

Radiation Analysis Certificate – Definition

- A **Radiation Analysis Certificate** is an official document issued by an **authorized laboratory or competent authority**, certifying that goods have been **tested for radiation levels**.
- It confirms that the products comply with **national and international radiation safety limits** and do not pose a risk to **human health, the environment, or public safety**.
This certificate is commonly required for certain **food products, agricultural goods, metals, and industrial materials**, especially in international trade.
- The radiation analysis certificate supports **customs clearance** and ensures compliance with **import safety regulations**.

- The radiation analysis certificate verifies product safety, not origin or customs value.

Radyasyon analizi

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin Ve Denetim Genel Müdürlüğü
ÇEVRE ÖLÇÜM VE ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ
EK LİSTE-1/9

Belge No : Y-34/152/2011
Düzenleme tarihi : 29.07.2011
Ek Liste
Başlangıç tarihi : 29.07.2011
Bitiş tarihi : 29.07.2015
Revizyon Tarihi/No : 10.08.2012/1
Laboratuvar Adı : HALIÇ ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ MÜH. MÜŞ. TUR. VE SAĞLIK HİZ. TİC.PAZ. LTD. ŞTİ.

ÖLÇÜM VE /VEYA ANALİZ İLE İLGİLİ:

Kapsam	Parametre	Metot Adı	Metod Numarası
SU, ATIK SU ^{1,2}	Ph	• Elektrometrik Metot	• SM 4500 H ⁺ B
	Bulanıklık	• Türbidimetrik Metot	• SM 2130 B
	İletkenlik	• Elektrometrik Metot	• SM 2510 B
	Çözülmüş Oksijen	• Membran Elektrot Metodu	• SM 4500 O G
	Çökebilir Katı Madde	• Gravimetrik Metot	• SM 2540 F
	Debi	• Alan Hız Hesaplama	• TS 5699
	Renk ^(a)	• Spektrometrik Metot	• TSE EN ISO 7887 (EN) • SM 2120 C
	Sıcaklık	• Laboratuvar ve Saha Metodu	• SM 2550 B
	Tuzluluk	• Elektrokimyasal Metot	• SM 2520 B
	Amonyak, Amonyak Azotu, Amonyum, Amonyum Azotu ^(a)	• Distilasyon ve Titrimetrik Metot • Distilasyon ve Spektrometrik Metot	• SM 4500-NH ₃ B ve C • SM 4500-NH ₃ B ve F
	Toplam Askıda Katı Madde	• Gravimetrik Metot	• SM 2540 D
	Biyokimyasal Oksijen İhtiyacı ^(a)	• 5 Günlük BOI Test Metodu	• SM 5210 B
	Florür ^(a)	• Spadns Metodu	• SM 4500 F ⁻ D
	Fenol ^(a)	• Ön İşlem Sonrası Spektrometrik Metot	• SM 5530 B ve D
	Klorür ^(a)	• Argentometrik Metot	• SM 4500-Cl ⁻ B
	Krom ^{+6 (a)}	• Spektrometrik Metot	• SM 3500 Cr ⁶⁺ B
	Nitrit / Nitrit Azotu ^(a)	• Spektrometrik Metot	• SM 4500-NO ₂ ⁻ B
	Nitrat / Nitrat Azotu ^(a)	• Kadmilyum İndirgeme Metodu	• SM 4500 NO ₃ ⁻ E
	Sabit ve Uçucu Katı Madde	• Gravimetrik Metot	• SM 2540 E

M. Mustafa SATILMIŞ
Bakan a.
Genel Müdür

¹ 13.02.2008 R.G.No:26786 Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında (Tablo 4 Haric)
² 20.03.2010 R.G.No:27527 Atıksu Arıtma Tesisleri İçin Kurulmuş Kurumlar ve Kurumların Kurumları
³ 09.08.2012 - 09.08.2013 tarihleri arasında geçerlidir



TÜRKİYE ATOM ENERJİSİ KURUMU

Sn. İpek Kostak İLERİAK

Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından 06.10.2003 tarihinde
“Radyasyon ve Radyasyondan korunma”
konusunda düzenlenen eğitim programına katılmıştır.

Prof.Dr.Mehmet TOMAK
Başkan V.



Radyasyon Analiz Belgesi

- **Tanım:** Ürünlerin zararlı radyasyon içermediğini gösterir.
- **Amaç:** İnsan sağlığı ve güvenliği.
- **Türkiye’de Düzenleme:** NDK ve Tarım Bakanlığı.
- **NDK = Nükleer Düzenleme Kurumu.**

27. SİGORTA POLİÇESİ (Insurance policy)

- **Sigortalı ile sigorta firması arasında** yapılan,
- sözleşme uyarınca ,
- sigortaya konu olan malın risklere karşı sigorta edildiğini kanıtlayan
- ve tarafların hak ve sorumluluklarını gösteren
- belgedir.

Insurance Policy – Definition

- An **Insurance Policy** is a legal contract issued by an **insurance company**, providing **financial protection** against specified risks related to goods during **transportation and trade operations**.
- It covers potential losses or damages arising from events such as **accidents, theft, fire, or natural disasters**, in accordance with the agreed **coverage terms and conditions**.
In international trade, an insurance policy is often required to **secure cargo value**, particularly under certain **Incoterms** (e.g., CIF and CIP).
- The insurance policy plays a crucial role in **risk management** and may be used during **customs procedures and claim processes**.

- The insurance policy protects the financial value of goods, not their physical movement or ownership.

28. TIR KARNESİ **(TIR Carnet** (Transit International Routier)**)**

- 1959 yılında Cenevre'de imzalanan **TIR** sözleşmesine üye olan ülkeler arasında **U.A. nakliyat yapan araçlar için kullanılan belgedir.**
- TIR Karnesi U.A. kara taşımacılığını dolayısıyla ;
- **U.A. ticaretin kolaylaştırılmasını sağlayan bir gümrük transit belgesidir.**

TIR Carnet (Transit International Routier) – Definition

- A **TIR Carnet** is an international customs document used for the **transit of goods by road** under the **TIR Convention**.
- It allows goods to be transported across multiple countries **without the payment of customs duties and taxes at each border**, provided that the goods remain under **customs seal**.
The TIR Carnet simplifies and accelerates international transit procedures by ensuring a **mutual guarantee system** among participating countries.
- The system reduces administrative burden, border delays, and transit costs in **international road transport**.

- The TIR Carnet facilitates customs transit, not import or export clearance.

Tır karnesi

IRU Union Internationale des Transports Routiers

CARNET TIR *

14 volets

XE44548966

13 FEB 2005

1. Valable pour les transports routiers de marchandises de l'Union Internationale des Transports Routiers
Valid for the transport of goods by the Customs of the member states of the Union Internationale des Transports Routiers

2. Destinataire
Beneficiary

3. Titulaire
Holder

4. Signature du titulaire de l'association
Signature of the member of the Union Internationale des Transports Routiers

5. Signature du représentant de l'association internationale
Signature of the representative of the international organization

6. Pays de départ
Country of departure (*)

7. Pays de destination
Country of destination (*)

8. Numéro d'identification du véhicule routier
Registration Number of road vehicle (*)

9. Certification de conformité du véhicule routier
Certification of conformity of road vehicle (*)

10. Numéro d'identification du véhicule routier
Registration Number of road vehicle (*)

11. Observations
Remarks

12. Signature du titulaire de l'association
Signature of the member of the Union Internationale des Transports Routiers

(*) Voir la liste des pays de destination et de destination des véhicules routiers dans le carnet de circulation des véhicules routiers.

- TIR Karnesi işlemleri karayolu taşımacılığının;
- daha güvenli,
- taşıyıcı firmanın daha az işlem yaparak ,
- U.A. ticareti gerçekleştirmelerini sağlar.
- Bu sistem ülkelerin sisteme dahil olmalarıyla başlar.
- Ülkemiz 1966 yılında, bakanlar kurulu kararıyla sisteme taraf olmuştur.
- <http://www.oaib.org.tr/tr/bilgi-merkezi-ihracat-belgeleri-tasima-sevk-evraklari-tir-karnesi-tir-carnet-.html>

- Sistemin düzenli işleyişini sağlamak amacıyla her ülkede kefil kuruluşlar oluşturulur.
- Tüm bu kuruluşların da bağlı bulundukları U.A. kefil kuruluş olan: **International Road Transport Union** vardır.
- **Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği** ulusal kefil kuruluştur.
- **Ticaret ve/veya Sanayi Odaları ve İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliklerince**, firmaların sisteme dahil olması, belgelerin satışı, kontrolü,takibi ve kapatılması işlemlerinde görev yapar. Yapılan bütün işlemler TOBB ile bağlantılı olarak gerçekleştirilir.
- <http://www.oaib.org.tr/tr/bilgi-merkezi-ihracat-belgeleri-tasima-sevk-evraklari-tir-karnesi-tir-carnet-.html>

- Eşya, mal;
- **TIR Karnesi himayesinde ,**
- hareket noktasındaki gümrük idaresinden,
- **varış noktasındaki gümrük idaresine** kadar bir prosedür altında taşınır ve bu prosedüre :
- TIR Sözleşmesi kapsamında **"TIR taşıması"** denir.

- Her bir TIR Karnesinin farklı bir referans numarası vardır.
- İhtiva ettiği sayfa sayısına göre 4, 6, 14 ve 20 yaprak olmak üzere çeşitlere ayrılmıştır.
- Karne sayfa sayıları, hareket, varış ve transit olarak geçilecek ülke ve/veya gümrük idaresi sayıları göz önüne alınarak, farklı basılmıştır.
- Bunun için, TIR karnesi açılırken, karneye işlem yapacak olan hareket, transit ve varış gümrük idareleri sayısı hesaba katılmalıdır.
- Örneğin 6 yapraklı bir TIR Karnesi 6 gümrük idaresi arasında kullanılabilir. Değişiklik var.ekte

4 temmuz 2026 resmi gazete

- **TIR İşlemleri Tebliği'nde 4 Temmuz 2026 değişikliği**
- 4 Temmuz 2026 tarihli değişiklikle TIR işlemlerinde bazı teknik ve idari güncellemeler yapılmıştır. En önemli değişiklik, TIR karnesi kapsamında işlem yapılabilecek gümrük idarelerinin sayısı ve uygulama usulüne ilişkindir.
- **Başlıca değişiklikler:**
 1. **“İki” olan bazı sayılar “üç”e çıkarıldı.**

Tebliğin bazı maddelerinde yer alan “iki” ibaresi “üç” olarak değiştirildi. Bu değişiklik özellikle hareket/varış gümrük idareleri ve ilgili işlem sayıları bakımından önemlidir

- **Bir TIR taşımasında hareket ve varış gümrük idarelerinin toplam sayısı en fazla 8 oldu.**

Yeni düzenlemeye göre bir TIR taşımasında hareket ve varış gümrük idarelerinin toplam sayısı **sekizi geçemez**. Ayrıca gümrük idareleri, hareket veya varış gümrük idarelerinin azami sayısını **üçten az olmamak üzere** yediden az olarak sınırlandırılabilir.

- **Sekizden fazla gümrük idaresinde işlem için iki yöntem getirildi.**
Sekizden fazla hareket/varış gümrük idaresinde işlem yapılacaksa iki yöntemden biri kullanılabilir:
- Sekizden fazla hareket/varış gümrük idaresinde işlem yapılacaksa iki yöntemden biri kullanılabilir:
- **a) Art arda iki ayrı TIR karnesi kullanılması**
İlk TIR karnesi en fazla 8 gümrük idaresinde işlem görür. Sekizinci gümrük idaresinde karne sonlandırılır, kalan taşıma için yeni TIR karnesi açılır. Böylece toplamda **15 hareket ve varış gümrük idaresine** kadar işlem yapılabilir. Ancak her iki TIR taşımasının da en az bir sınır geçişi içermesi gerekir.

- **b) Aynı anda birden fazla TIR taşıması yapılması**

Bir taşıt dizisi veya birden fazla konteynerle taşıma yapılıyorsa, her taşıt veya konteyner için ayrı TIR karnesi düzenlenebilir. Bu karneler arasında referans karne numarası bağlantısı kurulacaktır.

 zet

- 4 Temmuz 2026 tarihli Seri No: 9 Tebliği ile TIR işlemlerinde gümrük idaresi sayıları, risk değerlendirmesi, birden fazla TIR karnesi kullanımı ve kurum adları güncellenmiş; özellikle bir TIR taşımasında hareket ve varış gümrük idarelerinin toplam sayısının sekizi geçemeyeceği açıkça düzenlenmiştir.



TIR Karnesi

- **Tanım:** Transit taşımacılıkta sınır geçişlerini kolaylaştırır.
- **Amaç:** Her ülkede yeniden muayene yapılmadan geçiş.
- **Türkiye'de Düzenleme:** TOBB.

Transit Süresi ve Güzergah

- Gümrük makamları, **kendi ülkeleri içindeki yolculuklar için bir süre sınırlaması** koyabilecekleri gibi,
- karayolu taşıtlarının , taşıt dizilerinin veya konteynerlerin **belirli bir yol takip etmelerini** de isteyebilir.
- **YAZ:** Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında azami **144 saat yani 6 gün**,
- **KIŞ:** Ekim-Kasım-Aralık-Ocak-Şubat-Mart aylarında azami **192 saat yani 8 gün**

29.HAVAYOLU TAŞIMA SENEDİ/HAVA KONŞİMENTOSU (Airwaybill)

- Havayolu şirketlerince düzenlenen;
- malların taşınmak üzere teslim alındığını gösteren belgedir.

Shipper ABC Company 1000 High Street Youngville, Ontario Canada		Air Waybill No. 800 1234 5686 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number <i>(optional)</i>				
Consignee CBA Lte 50 Rue de la Paix Paris 75 006 France		For optional use for Company logo name and address				
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
TRANSPORT DETAILS						
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i>		Airport of Departure: Youngville				
~~PASSENGER~~ ~~AND CARGO~~ ~~AIRCRAFT~~ CARGO AIRCRAFT ONLY						
Airport of Destination: Paris, Charles de Gaulle		Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> ~~NON-RADIOACTIVE~~ RADIOACTIVE				
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
UN1816	Propyltrichlorosilane	8 (3)	II	3 Plastic Drums x 30 L	876	
UN3226	Self-reactive solid type D (Benzenesulphonyl hydrazide)	Div. 4.1		1 Fibreboard box x 10 kg	459	
UN1263	Paint	3	II	2 Fibreboard boxes x 4 L	364	
UN1263	Paints	3	III	1 Fibreboard box x 30 L	366	
UN3166	Vehicle, flammable liquid powered	9		1 automobile 1350 kg G	950	
UN3316	Chemical kits	9	II	1 Fibreboard box x 3 kg	960	
UN2794	Batteries, wet, filled with acid	8		1 Wooden box 50 kg G	870	
Additional Handling Information The packages containing UN3226 must be protected from direct sunlight, and all sources of heat and be placed in adequately ventilated areas. 24-hour Number: +1 905 123 4567						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name/Title of Signatory B. Smith, Dispatch Supervisor Place and Date Youngville 1 January 2011 Signature <i>(see warning above)</i> B. Smith		

BOYKOT / KARA LİSTE SERTİFİKASI

• *(Boycott / Black list Certificate)*

- Birbirleriyle savaş halinde olan,
- veya
- ticari ilişkileri kesilmiş yada zedelenmiş ülkeler birbirlerini kara listeye aldıklarından;
- **belirli bir ticari ilişkinin kendi kara listeleri ile ilgisi olmadığını** beyan ve onaylanmasını isterler.
- Bu belgeler bizzat ihracatçılar tarafından düzenlenip onaylanabileceği gibi alıcının ismini vereceği bir merci tarafından da düzenlenebilir.

Boycott / Blacklist Certificate – Definition

- A **Boycott / Blacklist Certificate** is a declaration or document stating that **goods, companies, vessels, or countries** involved in a trade transaction are **not subject to any boycott or blacklist restrictions** imposed by a specific authority or country.
- It is mainly used to ensure compliance with **international trade regulations, sanctions, and embargo rules**, and to confirm that the transaction does not involve **prohibited parties or origins**. Such certificates may be required in certain countries to prevent indirect trade with **boycotted or sanctioned entities**.
- The boycott or blacklist certificate serves as a **trade compliance and control instrument**, rather than a customs or origin document.

- A boycott or blacklist certificate relates to trade restrictions and sanctions, not to customs valuation or transport.

- *(Boycott / Black list Certificate)*

- Günümüzde en belirgin örnekler İsrail ile Arap ülkelerinin karşılıklı tutumlarından kaynaklanmaktadır.
- Arap ülkelere yönelik ihracatta veya bu ülkelerde müteahhitlik, müşavirlik ve mühendislik gibi döviz kazandırıcı faaliyette bulunan Türk firmaları, bu faaliyetleri için İsrail ile hiçbir ilişki içerisinde bulunmadıklarını ispat etmek üzere bağlı oldukları Oda'dan,
- ***“Arap boykot listesinde bulunmadıklarına dair belge”***
- alırlar

- **BU TÜR BELGELER,**

- malın belirli bir ülke menşeli olmadığını,
- ticari tarafların kara liste, boykot kapsamında olmadıklarını,
- ihracatçının boykot kapsamı bir ülke ile ticari ilişkisi bulunmadığını,
- malın boykot kapsamı (ismi verilen) bir ülkenin karasularında, hava sahasından geçemeyeceğini,
- taşıma aracının o ülkenin bandırasını taşımadığını,
- gemi kaptanının o ülkenin uyruğunda olmadığını
- Vb. hususları beyan etmektedir.

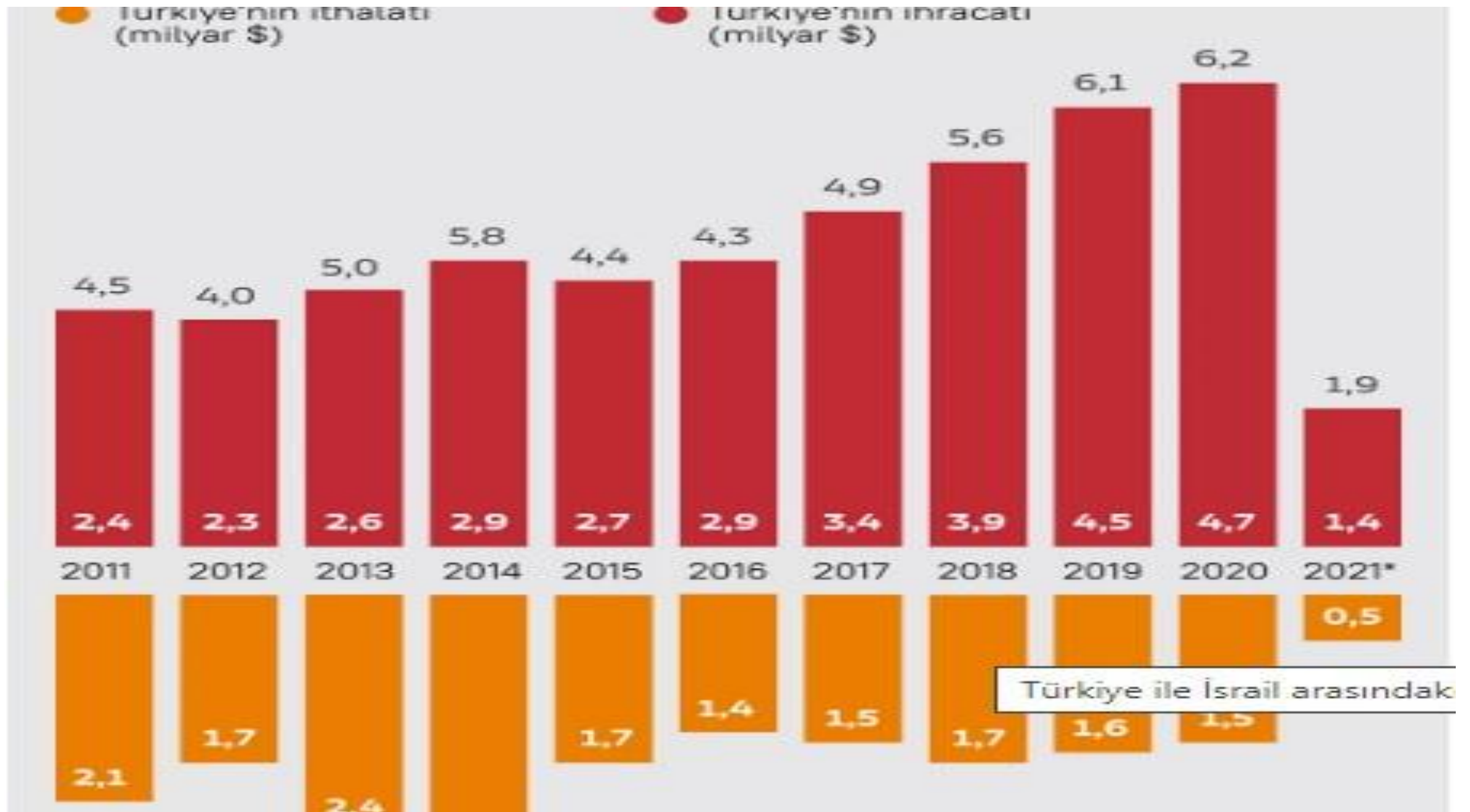
- **ÖRNEK:** Türkiye'den İran , Arabistan vb. gibi orta doğu müslüman ülkelere **ihracat yapılacağı zaman;**
- bu ülkelerden herhangi biri (arap ülkelerinden) Türkiye'ye
- «kendilerinin boykot ,ambargo uyguladığı bir ülke ile (örn. İsrail) Türkiye'nin ticari ilişkileri varmı»
- diye sorar.
- Şayet Türkiye İsrail ile ticaret yapıyorsa ilgili ülkeler Türkiye ile ticaret yapmazlar.
- Bunun yapılmadığını kanıtlamak için de Türkiye'den İsrail'i boykot ettiğine dair belge isterler.
- **Yani türkiye «biz de israil ile ticaret yapmıyoruz» diye belge verir.**

- Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, 2020 yılında Türkiye ile İsrail arasındaki ticaret hacmi 6.2 milyar dolara ulaşarak rekor kırdı. İki ülke arasında bir yandan ticaret hacmi, bir yandan da karşılıklı doğrudan yatırımlar artıyor.
- Türkiye-İsrail ticari ilişkilerindeki durum, Sputnik'in hazırladığı infografikte 2020 yılında Türkiye, İsrail'e 4,7 milyar dolarlık ihracat yaptı. Bu rakamla İsrail, Türkiye'nin en çok ihracat yaptığı ülkeler arasında 9. sırada yer aldı.

- 2021'in ilk dört ayında ise Türkiye'nin İsrail'e ihracatı, 1,9 milyar dolara yükseldi ve İsrail bu dönemde Türkiye'nin en çok ihracat yaptığı 8. ülke oldu.
- <https://tr.sputniknews.com/20210520/turkiye-ile-israil-arasindaki-ticaret-hacmi-rekor-kirdi-1044545064.html>

Boykot / Kara Liste Sertifikası

- **Tanım:** Ürünlerin kara listedeki ülkelerle ilgisi olmadığını kanıtlar.
- **Amaç:** Siyasi/ekonomik güvence.
- **Özellik:** Özellikle Orta Doğu ülkeleri talep eder.



30. Uygunluk belgesi

- Standartlar, teknik düzenlemeler ve uygunluk değerlendirmesi prosedürleri, ekonomik ve ticari gelişmeye katkıda bulunan, tüketicileri korumayı amaçlayan düzenlemelerdir.

- . Kenan çelik, Cemalettin kalaycı ve Ali rıza sandalcılar. Dış ticaret işlemleri yönetimi.Trabzon. Celepler matbaacılık 2106.S.142

Certificate of Conformity – Definition

- A **Certificate of Conformity (CoC)** is an official document issued by an **authorized body or conformity assessment institution**, certifying that a product **meets the required technical standards, regulations, and safety requirements**.
- It confirms that the goods comply with **national or international standards**, such as **technical regulations, quality norms, or safety directives**, and are suitable for **import, export, or market entry**.
The certificate of conformity is commonly required for products subject to **technical control, product safety regulations, and quality assurance systems**.

- The certificate of conformity proves technical compliance, not origin, value, or ownership.

- İhracata veya ithalata konu olan ürünlerden gerekli görülenlerin;
- ticari kalite denetimleri,
- ürünlerin ilgili teknik düzenlemelere uygunluğunun tespiti,
- amacıyla, risk analizine göre seçici ve yeterli düzeyde olacak biçimde ürün denetimleri tarafından yapılır.
- Ürün denetimleri **Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS)** sistemi üzerinden yapılmaktadır.

- . Kenan Çelik, Cemalettin Kalaycı ve Ali Rıza Sandalcılar. Dış ticaret işlemleri yönetimi.Trabzon. Celepler matbaacılık 2106.S.142

- **Dış Ticarete Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS) Nedir?**
- TAREKS, güvenlik, kalite ve standartlara uygunluk açısından tüketicimizi ve üreticimizi korumak amacıyla gerçekleştirilen ithalat ve ihracat denetimlerinin risk esaslı olarak yapılmasına imkân veren web tabanlı bir yazılımdır.
- <https://eortak.dtm.gov.tr/eortak/login/getPage.htm?page=TAREKSTanim.htm>

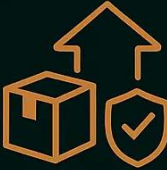
TAREX

**IMPORT AND EXPORT
REGULATIONS
IN TURKEY**

- 01**
**UNDERSTAND
REGULATIONS**

- 02**
**OBTAIN
LICENSES
& PERMITS**

- 03**
**PAY DUTIES
AND TAXES**

- 04**
**ENSURE
COMPLIANCE**


 **ER & GUN & ER**
Law Firm

istanbullawyerfirm.com

- **TAREKS = Dış Ticarete Risk Esaslı Kontrol Sistemi**
Türkiye’de Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülen **elektronik bir denetim sistemidir.**
- . TAREKS = Risk-Based Control System in Foreign Trade
It is an electronic audit system carried out by the Ministry of Commerce in Turkey

-  **Amaç**
- İthal edilen (bazı durumlarda ihraç edilen) ürünlerin:
- Güvenli olup olmadığını
- Teknik mevzuata uygunluğunu
- İnsan sağlığına zarar verip vermediğini
- kontrol etmektir.
- **Purpose**
- Imported (in some cases exported) products:
- Whether it is safe or not
- Compliance with technical legislation
- Whether it harms human health
- is to check.

-  **Sadece elektronik ürünler için mi?**
-  **Hayır. Sadece elektronik için değildir.**
- Elektronik ürünler (örneğin çamaşır makinesi, oyuncak, priz, adaptör) sık kontrol edilir ama TAREKS çok daha geniştir.
-  Is it only for electronic products?
-  It is not just for electronics.
- Electronic products (e.g. washing machines, toys, sockets, adapters) are checked frequently, but TAREKS is much more extensive.

- **TAREKS kapsamına giren bazı ürün grupları:**
-  Elektrikli ev aletleri Electrical appliances
-  Oyuncaklar Toys
-  Tekstil ve ayakkabı Textiles and footwear
-  Kozmetik ürünler Cosmetic products
-  Bazı kimyasal maddeler Some chemicals
-  Yapı malzemeleri Building materials
-  Bazı tarım ürünleri Some agricultural products
- Yani konu sadece CE işareti değildir. So it's not just about CE marking.

Sistem Nasıl Çalışır?

-  İthalatçı gümrük beyannamesi verir.
 - 1.Sistem GTİP'e göre ürünü analiz eder.
 - 2.Eğer ürün riskli gruptaysa → TAREKS'e düşer.
 - 3.Firma elektronik başvuru yapar.
 - 4.Sistem:
 1. Evrak kontrolü yapabilir
 2. Fiziki denetim isteyebilir
 3. Numune alabilir

- **Sonuç:**

-  Uygunluk → Gümrük işlemi tamamlanır
-  Uygunsuzluk → İthalat reddedilir veya iade edilir
- Conclusion:
-  Compliance → Customs clearance is completed
-  Non-compliance → Import is rejected or returned

- **CE ile İlişkisi**

- Bazı ürünlerde CE zorunludur.

Ama:

- CE varsa bile TAREKS kontrol yapabilir.
- Çünkü TAREKS sadece işaret değil, **gerçek uygunluğu** kontrol eder.

Soru

Cevap

TAREKS nedir?

Risk esaslı elektronik denetim sistemi

Kim yürütür?

Ticaret Bakanlığı

Sadece elektronik mi?

Hayır

Amaç ne?

Ürün güvenliği ve teknik uygunluk

- **TAREKS'in Amacı Nedir?**

- İhracat ve ithalat aşamalarında uygulanan denetimlerin, ekonomik ve ticaret koşullarına uygun, son teknolojinin imkânlarından yararlanarak çağdaş bir anlayışla gerçekleştirilmesini amaçlamaktadır. Böylece, kamu kaynaklarının ve ekonomik kaynakların daha zamanlı, etkin ve verimli şekilde kullanılmasını sağlar.
- <https://eortak.dtm.gov.tr/eortak/login/getPage.htm?page=TAREKSTanim.htm>

31. Veteriner sertifikası

- **İhracatta** Canlı hayvan, hayvansal maddeler ve deniz ürünleri ihracatında, ürünlerin sağlıklı olduğunu göstermek için Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl müdürlüklerinden alınan bir belgedir.
- **İthalatta ise**, hayvan ve hayvansal maddelerin sağlıklı olduğuna dair resmi veteriner hekim tarafından çıkış yerinde verilmiş sağlık raporlarının ibrazı şarttır.

• Kenan Çelik, Cemalettin Kalaycı ve Ali Rıza Sandalcılar. Dış ticaret işlemleri yönetimi.Trabzon. Celepler matbaacılık 2106.S.142

32. Borsa tescil beyannamesi

- Bazı canlı hayvanlar, deriler, hububat-bakliyat ürünleri, yaş ve kuru meyveler, nebati yağlar ve gıda maddeleri ticaretinin ticaret borsalarında işlem görmesi zorunludur.
- Kenan çelik, Cemalettin kalaycı ve Ali rıza sandalcılar. Dış ticaret işlemleri yönetimi.Trabzon. Celepler matbaacılık 2106.S.142

33.EUR MED Dolaşım Belgesi

- EUR-MED Dolaşım Sertifikası PAAMK (Pan Avrupa Akdeniz Kümölasyonu)'a taraf ölkelere ilgili ürünlerin ihracatında kullanılan **menş**
ispat belgesidir.
- AB-EFTA-Türkiye ve bazı Akdeniz ölkelerinin dahil olduğu bir çapraz kümölasyon sistemidir.
- <http://www.aksaraytso.org.tr/page/eur-med-dolasim-belgesi>

- Dış ticaret terimleri olarak kullanılan Pan Avrupa Menşe Kümülasyonu **Pan European Cumulation of Origin** nedir?
- Eşyanın serbest dolaşımını engelleyen farklı menşe kurallarının ortadan kaldırılması için, AB ve EFTA'nın dahil olduğu, ilgili ülkeler menşeili ürünlerin dolaşımını düzenleyen ve tercihli ticaretin artırılmasını hedefleyen oluşumdur.
- <https://www.biyomed.com/forum/isyonetimi/dis-ticaret-genel-konulari/dis-ticaret-terimleri/pan-avrupa-mense-kumulasyonu-i-pan-european-cumulation-of-origin-ne>

- Buradaki “**Pan**”, “bütününe yayılan / geniş bir bölgeyi kapsayan” anlamındadır.
- Yani **Pan Avrupa Menşe Kümülasyonu** derken kastedilen, menşe kümülasyonunun tek bir ikili anlaşmayla sınırlı kalmayıp **Avrupa’daki birden fazla ülkeyi kapsayan geniş bir sistem içinde** uygulanabilmesidir.
- Örneğin:
- **Türkiye → Romanya → Polonya**
- gibi bir üretim zincirinde, şartlar sağlanıyorsa önceki ülkelerde kazanılan menşe unsurları sonraki ülkede dikkate alınabilir.

- Kısacası:
- **Pan = geniş bölgesel ağ**
Pan Avrupa = Avrupa çapında / Avrupa'daki birçok ülkeyi kapsayan
- Aynı mantıkla **Pan-Avrupa-Akdeniz (PEM)** denildiğinde kapsam Avrupa'nın yanında Akdeniz ülkelerine doğru genişler.

PAN AVRUPA MENŞE KÜMÜLASYONU

3 ülke üzerinden şekilli anlatım

1. TANIM



Pan Avrupa Menşe Kümülasyonu, sisteme taraf ülkelerde elde edilen menşeli girdilerin başka bir taraf ülkede üretimde kullanılması halinde, gerekli kurallar sağlanıyorsa son ürünün menşe kazanımında birlikte dikkate alınabilmesidir.

KISALTMALAR



= Üretim / İşleme

A

= Türkiye

B

= Romanya

C

= Polonya



= Ürün / Girdi

2. SÜREÇ – 3 ÜLKE İLE KÜMÜLASYONUN İŞLEYİŞİ



TÜRKİYE (A)



Türkiye'de yeterli işçilik / işlem



Menşeli ürün (A)

ROMANYA (B)



A menşeli girdi Romanya'da kullanılır

Romanya'da yeterli işçilik / işlem



Menşeli ürün (B)

POLONYA (C)



B menşeli girdi Polonya'da kullanılır

Polonya'da yeterli işçilik / işlem



Nihai ürün

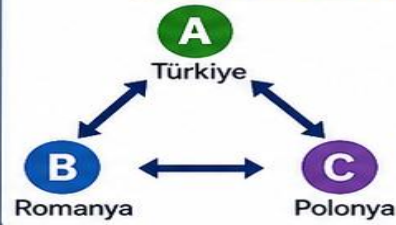


Son ürün, şartlar sağlanıyorsa Polonya (C) menşeli sayılabilir.

3. KİLİT ŞARTLAR

- ✓ Üç ülke de Pan Avrupa sistemine taraf olmalıdır.
- ✓ Aralarında tercihli ticaret / menşe protokolü bulunmalıdır.
- ✓ Menşe kuralları aynı veya uyumlu olmalıdır.
- ✓ Her aşamada yeterli işçilik / işlem şartı sağlanmalıdır.
- ✓ Belge düzeni ve doğrudan taşıma şartlarına uyulmalıdır.

4. KÜMÜLASYON TÜRÜ



Bu yapı diagonal (çapraz) kümülasyon mantığını gösterir. Menşeli girdiler taraf ülkeler arasında birikimli olarak dikkate alınabilir.

5. SONUÇ



Türkiye, Romanya ve Polonya arasında üretim zinciri kurulduğunda; şartlar sağlanıyorsa önceki ülkelerde kazanılan menşe değeri sonraki ülkede dikkate alınır ve nihai ürün tercihli rejimden yararlanabilir.

ÖRNEK

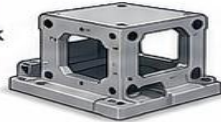
A

Türkiye (A):
Çelik sac üretir.



B

Romanya (B):
Bu çelik sacı kullanarak
makine gövdesi üretir.



C

Polonya (C):
Motor ve diğer parçaları
ekleyip nihai makineyi
tamamlar.



Şartlar sağlanıyorsa
nihai makine C menşeli
kabul edilir ve tercihli
ticaretten yararlanır.

PAN AKDENİZ MENŞE KÜMÜLASYONU

(Pan-Avrupa-Akdeniz / PEM sistemi içinde diagonal kümülasyon mantığı)

7. KISALTMALAR



Üretim / İşleme



Taraf Ülke A



Taraf Ülke B



Taraf Ülke C



Ürün



1. TANIM

Pan Akdeniz Menşe Kümülasyonu, aynı kümülasyon sistemine dahil ve aralarında gerekli tercihlî ticaret anlaşmaları bulunan ülkeler arasında, bir ülkede elde edilen menşeli girdilerin başka bir taraf ülkede üretimde kullanıldığında menşe hesabında dikkate alınabilmesini sağlar.

TÜRKİYE (A)



Üçüncü Ülkeden
Girdiler



Türkiye'de yeterli
işçilik / işlem



Menşeli
Ürün (A)

2. SÜREÇ – KÜMÜLASYONUN İŞLEYİŞİ

AB / AVRUPA BİRLİĞİ (B)



AB'de yeterli
işçilik / işlem



Menşeli
Ürün (B)



MISIR (C)



Mısır'da yeterli
işçilik / işlem



Nihai Ürün
Tamamlanır

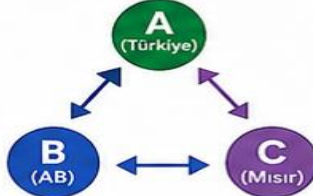


Son ürün C ülkesinde menşeli sayılabilir.

3. KİLİT ŞARTLAR

- ✓ Ülkelerin aynı PEM sistemine dahil olması gerekir.
- ✓ İlgili ülkeler arasında tercihlî ticaret anlaşmaları yürürlükte olmalıdır.
- ✓ Menşe kuralları aynı veya uyumlu olmalıdır.
- ✓ Her aşamada yeterli işçilik / işlem şartı sağlanmalıdır.
- ✓ Doğrudan taşıma ve belge düzeni kurallarına uyulmalıdır.

4. KÜMÜLASYON TÜRÜ



Pan Akdeniz sisteminde esas mantık diagonal kümülasyondur; A, B ve C arasında uygun anlaşma ağı varsa menşeli girdiler birbirine eklenebilir.

5. SONUÇ



Böylece üretim zinciri farklı taraf ülkelere yayılsa bile, gerekli şartlar sağlandığında menşeli girdiler birikimli olarak değerlendirilir ve nihai ürün tercihlî rejimden yararlanabilir.

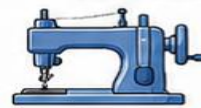
6. ÖRNEK



Türkiye (A):
Kumaş üretir.



AB (B):
Bu kumaşı kullanarak
ceket diker.



Mısır (C):
Aksesuar ekleyip
nihai ürünü tamamlar.



Nihai ceket, şartlar
sağlanıyorsa C'de menşeli
kabul edilerek tercihlî
ticaretten yararlanabilir.



PAN AVRUPA ve PAN-AVRUPA-AKDENİZ MENŞE KÜMÜLASYONU

Yan yana karşılaştırmalı şema

1. PAN AVRUPA



Avrupa'daki taraf ülkeler arasında, menşeli girdilerin diğer taraf ülkelerdeki üretimde birlikte dikkate alınabilmesidir.

Türkiye (A)



çelik sac üretir.

Romanya (B)



bu çelik sacı kullanarak makine gövdesi üretir.

Polonya (C)



diğer parçaları ekleyip nihai makineyi tamamlar.



Şartlar sağlanıyorsa nihai ürün Polonya (C) menşeli sayılabilir.

Kapsam



- Avrupa odaklı sistem
- Taraf ülkeler arasında diagonal kümülasyon

Kilit Şartlar



- Ülkeler aynı sisteme taraf olmalı
- Aralarında tercihli ticaret anlaşmaları bulunmalı
- Yeterli işçilik / işlem yapılmalı
- Belge ve menşe kuralları sağlanmalı

2. PAN-AVRUPA-AKDENİZ (PEM)



Avrupa ülkeleri ile Akdeniz havzasındaki taraf ülkeler arasında, uygun anlaşma ağı varsa menşeli girdilerin birlikte dikkate alınabilmesidir.

Türkiye (A)



kumaş üretir.

AB / Avrupa Birliği (B)



bu kumaşla ceket diker.

Mısır (C)



aksesuar ekleyip nihai ürünü tamamlar.



Şartlar sağlanıyorsa nihai ürün Mısır (C) menşeli sayılabilir.

Kapsam



- Avrupa + Akdeniz havzası
- Daha geniş diagonal kümülasyon ağı

Kilit Şartlar



- PEM sistemine dahil olma
- Uygun anlaşma ağı
- Yeterli işçilik / işlem
- Menşe kuralları ve belge düzeni



Pan Avrupa

Kapsam daha çok Avrupa ülkeleri ile sınırlıdır.

TEMEL FARK

PEM

Avrupa'ya ek olarak Akdeniz ülkelerini de kapsar.



Her iki sistemde de amaç, belirli şartlar altında menşeli girdilerin üretim zinciri boyunca birlikte değerlendirilmesidir.

PAMK / PAN AVRUPA MENŞE KÜMÜLASYONU

Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Topluluğu ve EFTA Devletleri arasında sisteme taraf ölkeler menşeli girdilerin diğer taraf ölkelerce serbestçe kullanılmasına ve üretilen eşyanın söz konusu ölkelerin tercihli rejiminden yararlanabilmesine ve bu şekilde mevcut üretim kaynaklarının birleştirilmesine olanak tanıyan ticaret sistemini ifade eder.

PAMK tarafı ölkeler:

AB Ülkeleri

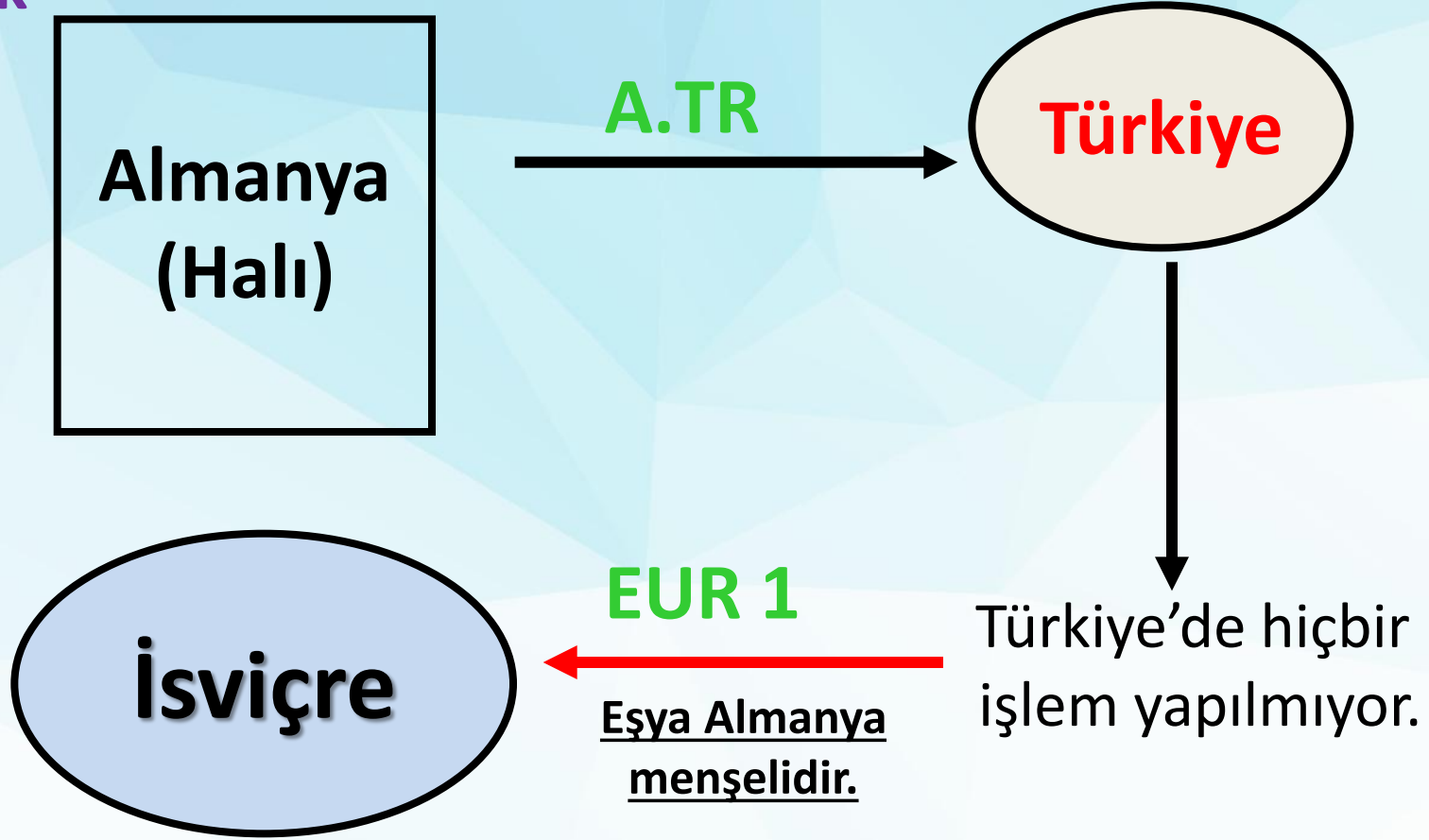
Türkiye

EFTA

Türkiye, 1 Ocak 1999 tarihinden itibaren sisteme dahil olmuştur.

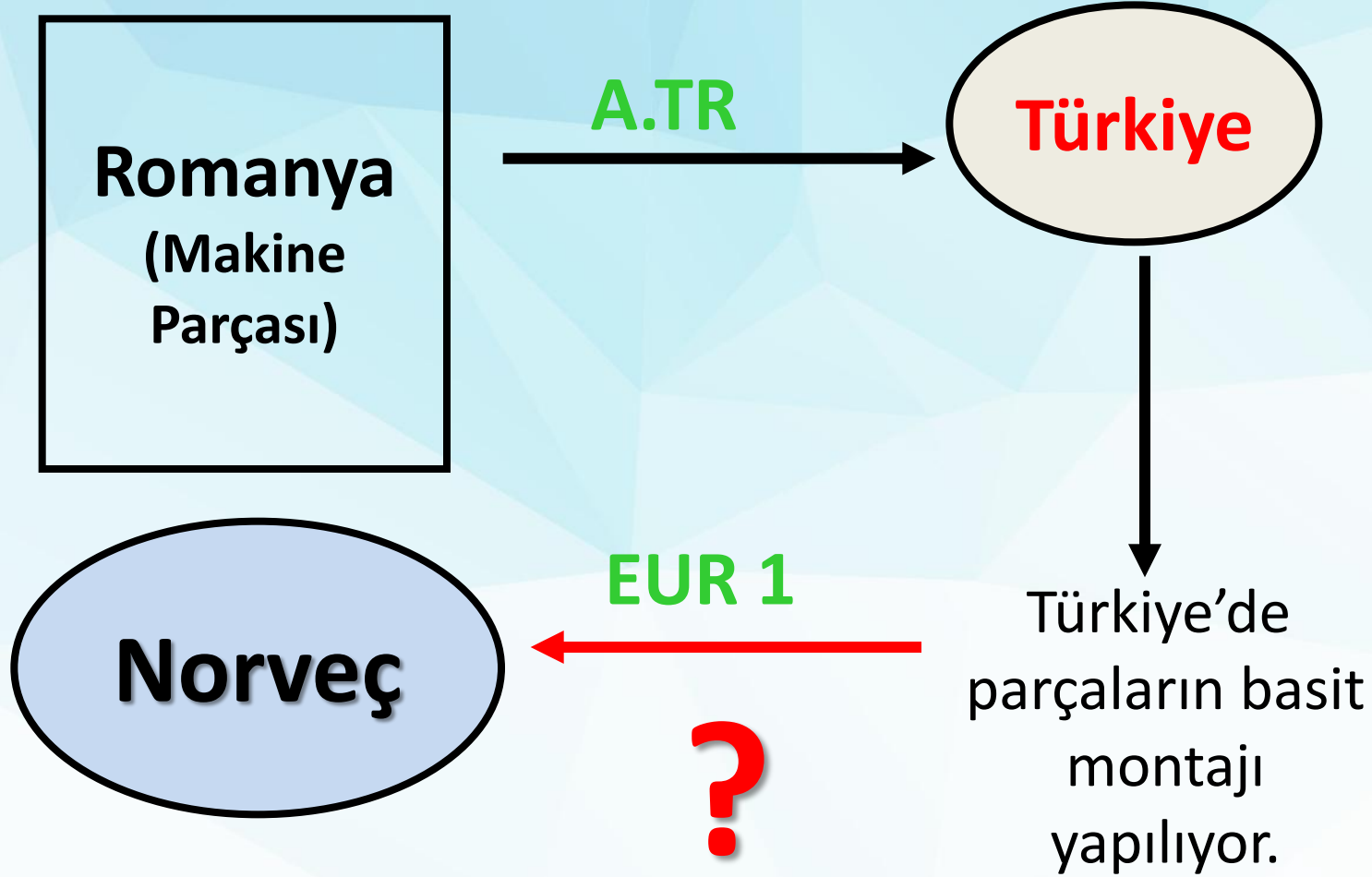
Bir serbest ticaret alanıdır.

Örnek 1



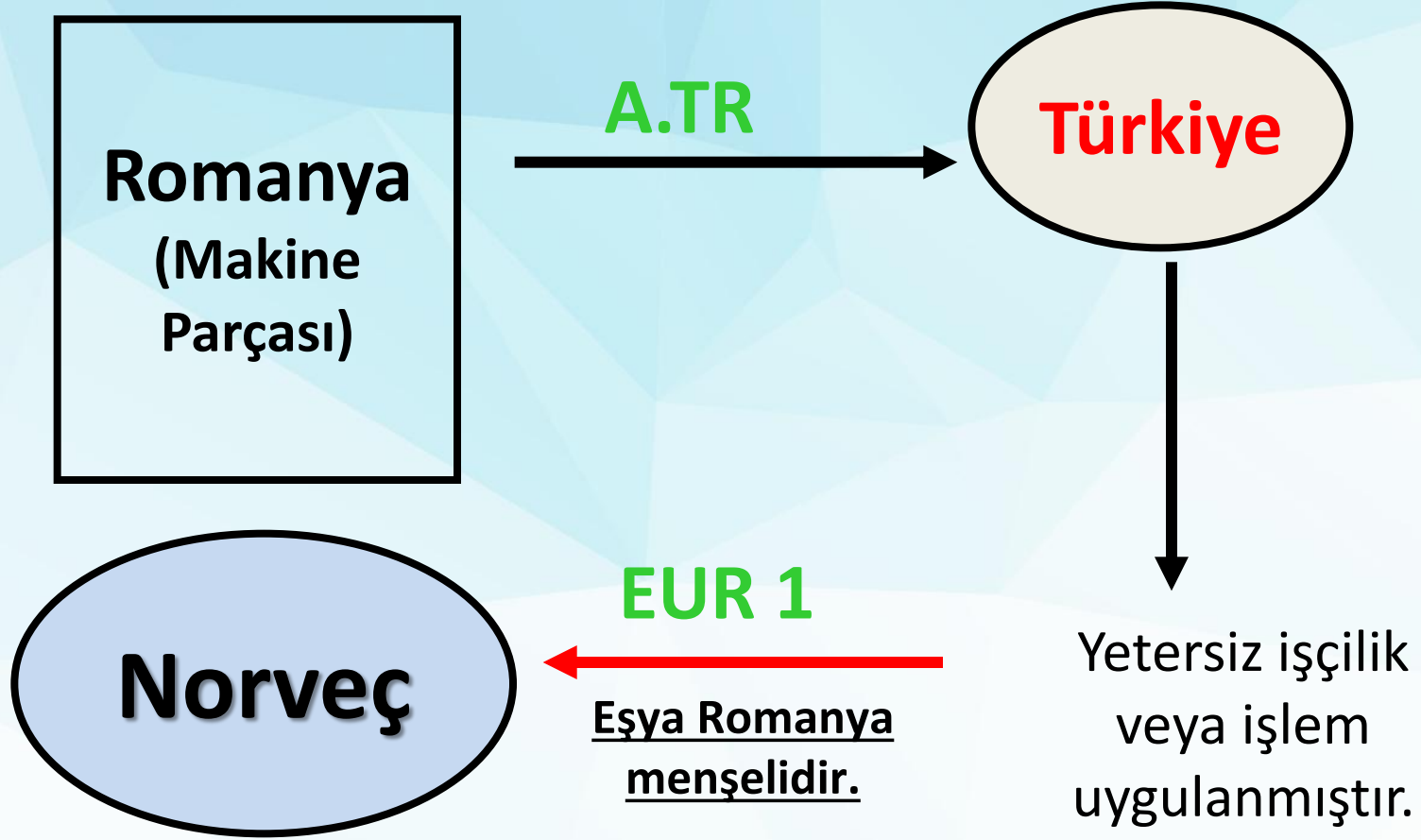
Türkiye’de eşyanın Alman menşeli olduğunu gösterir
EUR 1 Dolaşım Sertifikası düzenlenir.

Örnek 2



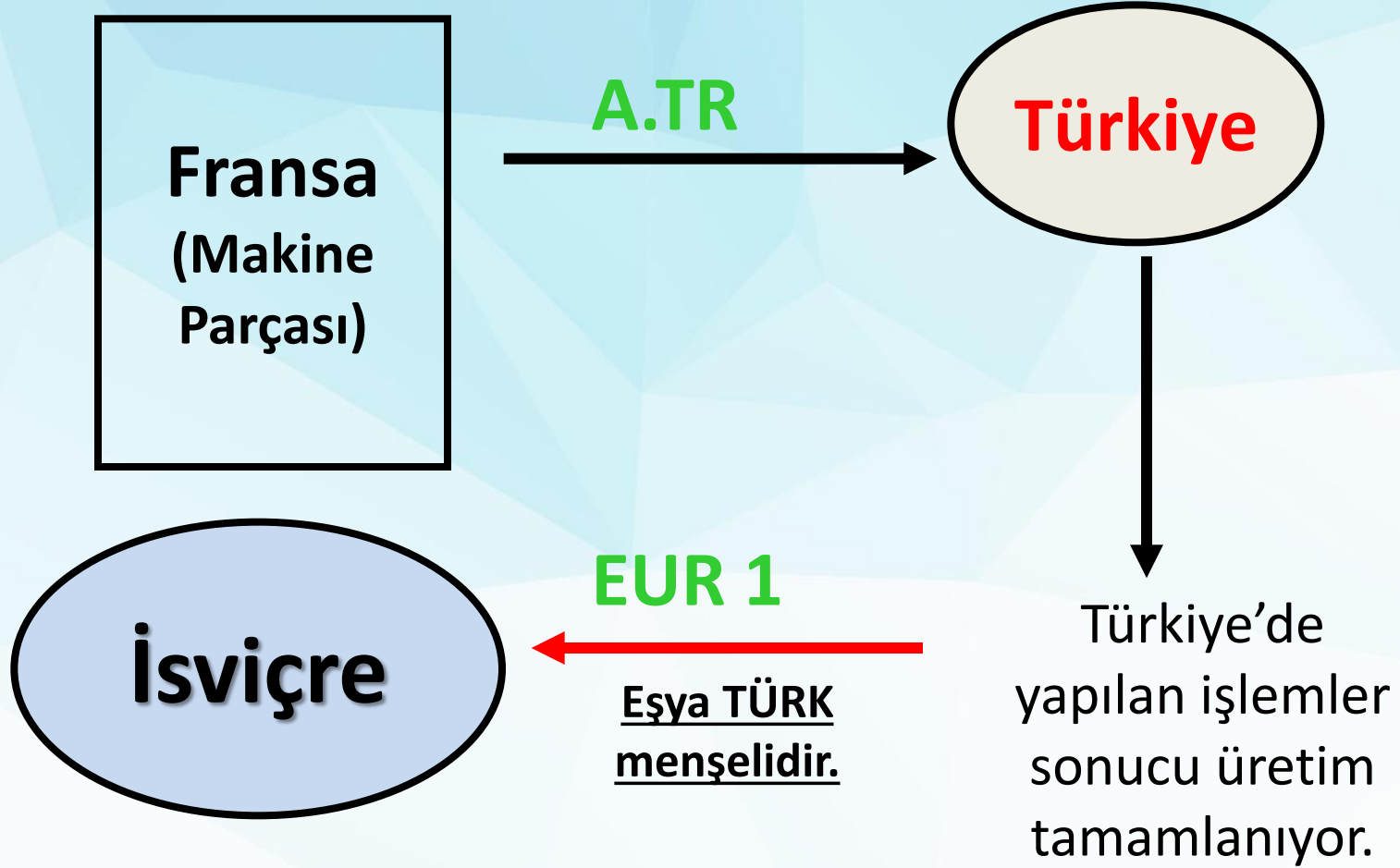
Türkiye’de basit montajı yapılan bu eşya Türk menşei kazanır mı ?

Örnek 2



Türkiye’de yapılan bu basit montaj işlemi “yetersiz işçilik veya işlemin” ötesinde değildir.

Örnek 3



Türkiye’de yapılan bu işlem “yetersiz işçilik veya işlemin” ötesindedir.

“The origin of a product is not always the same as the country it was shipped from.

We need to determine whether enough production took place in South Korea for the goods to obtain South Korean origin.”

Bir ürünün menşei, her zaman sevk edildiği ülkeyle aynı değildir.

Malların Güney Kore menşei kazanabilmesi için Güney Kore'de yeterli düzeyde üretim yapıp yapılmadığını belirlememiz gerekiyor.

T1

- **T1**, gümrükte **Birlik statüsünde olmayan eşyanın**, vergileri henüz ödenmeden ve ithalat işlemleri tamamlanmadan, **gümrük gözetimi altında bir yerden başka bir yere taşınmasını** sağlayan transit rejimidir.
- **Kısaca: T1** = gümrük vergileri askıda, eşya transit halinde.

- T1 genellikle gümrük transit geçişi kapsamında taşınan AB dışı mallar için kullanılıyordu. "Yani mallar ilk gümrük ofisinde ithalat işlemlerini tamamlamadan gümrük kontrolü altında taşınabiliyor mu?" diye sordu yöneticisi. "Evet," dedi. "Son gümrük işlemleri Türkiye'de tamamlanacak."

T2

- **T2**, genel olarak **Birlik statüsündeki eşyanın**, ortak transit sistemi kapsamında bu statüsünü koruyarak taşınmasını sağlayan transit işlemidir.
- Kısaca:
- **T1 = Birlik dışı eşya**
T2 = Birlik statüsündeki eşya
- Yani T2’de temel fikir, eşyanın **Birlik statüsünü kaybetmeden transit taşınmasıdır.**

örnek

- **Diyelim ki :**
- **Güney Kore'den bir makine geliyor, önce Almanya'daki Hamburg Limanı'na, sonra karayoluyla Türkiye'ye gönderilecek.**

- 1)

- **Makine Almanya'da ithal edilmezse** (Almanya da serbest dolaşıma girmeyecek) → **T1**
- **Rota:**
- **Güney Kore KR → Almanya DE → Bulgaristan BG → Türkiye TR**
- Makine Güney Kore menşeli ve AB dışından geliyor. Hamburg'a ulaştığında **Almanya'da ithalat vergileri ödenmeden**, yani AB'de serbest dolaşıma sokulmadan doğrudan Türkiye'ye gönderilecek.
- Bu durumda makine hâlâ Birlik dışı eşya / non-Union goods statüsündedir.

Bu nedenle:

- Hamburg → Türkiye = **T1 transit**
- Şöyle :
- “Mal AB’ye girdi ama AB malı statüsü kazanmadı.”
- **Gümrük vergileri Almanya’da alınmaz;**
- **eşya gümrük gözetiminde Türkiye’ye taşınır.**
- Türkiye’de transit kapatılır ve **Türkiye’de ithalat işlemleri yapılır.**

Makine Almanya'da ithal edilirse → T2

- Yine aynı rota:
- **Güney Kore KR → Almanya DE → Bulgaristan BG → Türkiye TR**
- Fakat bu kez Hamburg'da makinenin AB ithalat işlemleri tamamlanıyor.
- Örneğin:
- Gümrük vergisi ödeniyor → ithalat işlemi tamamlanıyor → makine AB'de serbest dolaşıma giriyor.

- Bu noktadan sonra **eşyanın menşei hâlâ Güney Kore olabilir.**
- **Ama gümrük statüsü değişmiştir.**
- Makine artık:
- **Union goods / Birlik eşyası**
- statüsündedir.
- Türkiye'ye ortak transit kapsamında gönderilirken:
- Almanya → Bulgaristan → Türkiye = T2
- kullanılabilir.
-

Durum

Güney Kore → Almanya,
Almanya'da ithalat
yapılmadı

Güney Kore → Almanya,
Almanya'da ithalat
tamamlandı

Eşyanın statüsü

Birlik dışı eşya

Birlik eşyası

Transit

T1

T2

- Burada önemli olan:
- **Menş e ≠ gümrük statüsü**
- Makinenin üzerinde:
- **Made in South Korea**
- yazmaya devam eder.
- Ama Almanya'da ithalat işlemleri tamamlanıp serbest dolaşıma girdiyse **Birlik eşyası statüsü kazanabilir.**

MRN nerede devreye girer?

- Hamburg’da T1 veya T2 transit beyannamesi açıldığında sistem bir:
- **MRN – Movement Reference Number**
- oluşturur.
- Örneğin:
- **Güney Kore → Hamburg → T1 açıldı → MRN oluşturuldu → Bulgaristan → Türkiye → transit kapatıldı**
- MRN, bu transit hareketinin sistemdeki **kimlik numarası** gibi düşünülebilir.

- Kısacası:
- **T1 = “Bu mal henüz Birlik eşyası değil.”**
- **T2 = “Bu mal Birlik eşyası statüsünde.”**

- **T1 ve T2 her uluslararası taşımada zorunlu değildir.**
- Sadece eşya **transit rejimi altında** taşınacaksa ve o taşıma için ortak/AB transit sistemi kullanılacaksa devreye girer.

- **İthalat yapılıyorsa:** transit belgesi gerekmeyebilir.
- **Eşya gümrük vergileri askıda transit taşınyorsa:** T1 veya T2 gerekir.
- **Hangisi?** Eşyanın gümrük statüsüne göre:
Birlik dışı eşya → T1
Birlik eşyası → T2
- Yani bunlar “her sevkiyatta zorunlu belge” değil, **transit rejimine bağlı belgelerdir.**

MRN: Gümrük sisteminde bir beyan veya transit hareketini tanımlayan benzersiz referans numarasıdır.

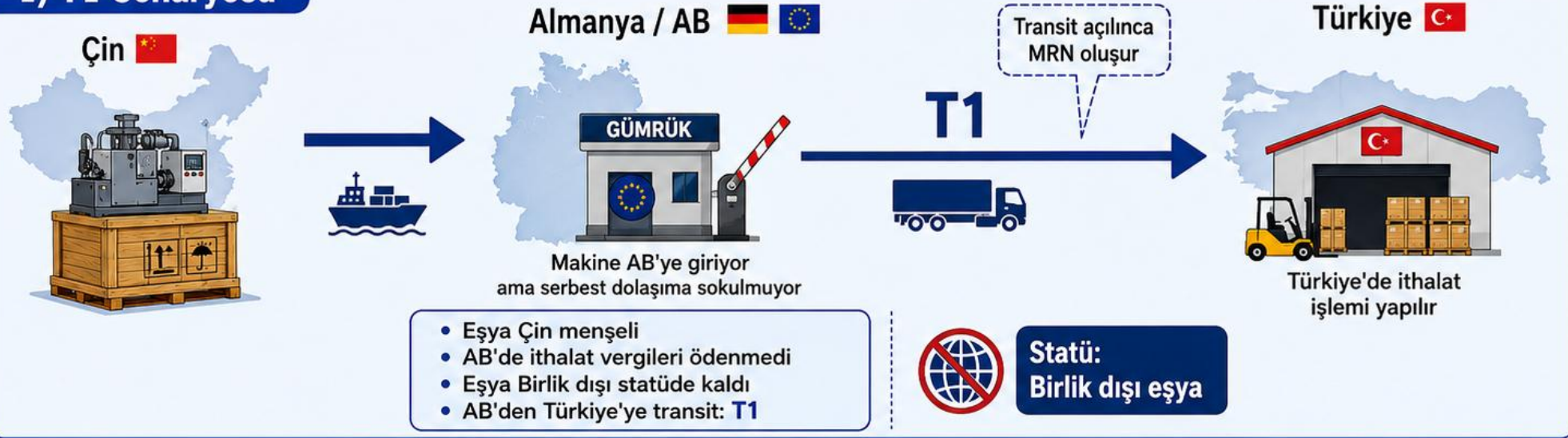
Simple route

South Korean goods → Türkiye → T1 opened → Bulgaria → Austria → Germany → Destination customs → T1 discharged

MRN ise bütün bu transit hareketinin elektronik sistemde takip edilmesini sağlar.

Çin'den AB'ye, Oradan Türkiye'ye Makine Sevkiyatında T1 ve T2

1) T1 Senaryosu



2) T2 Senaryosu



Kısa Özet

T1

T1 = AB'ye girdi ama
AB malı statüsü kazanmadı

T2

T2 = AB'de ithal edildi,
Birlik eşyası statüsü kazandı



Not: Menşe Çin olabilir; belirleyici olan eşyanın gümrük statüsüdür.

T1 Transit Refakat Belgesi (Örnek)

Eğitim amaçlı şematik gösterim

1 MRN
Transit işleminin
takip numarası

3 Gönderici
Eşyayı sevk eden
firma

5 Çıkış Gümrüğü
Transit işleminin
başladığı gümrük

7 Taşıma Aracı
Aracın plaka veya
taşıma bilgisi

9 Teminat
Vergi riski için
güvence bilgisi

	TÜRKİYE CUMHURİYETİ TİCARET BAKANLIĞI GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TRANSİT REFAKAT BELGESİ (T1)	T1
1. MRN (Transit Referans Numarası) 26TRNCTS1234567890		Belge No.: T1-2025-00012345 Düzenleme Tarihi: 20/05/2025 Sayfa: 1 / 1	
2. Gönderici / Consignor Shanghai Machinery Co. Ltd.		Eşyanın Tanımı Sanayi tipi makine parçaları ve yedek parçaları	
3. Alıcı / Consignee Ankara Makine Sanayi A.Ş.		Rejim T1 - Transit	
4. Çıkış Gümrüğü Kapıkule Gümrük Müdürlüğü		Toplam Kap 10	
5. Varış Gümrüğü Ankara Gümrük Müdürlüğü		Gümrük İdaresinin Kaşesi ve İmzası	
6. Taşıma Aracı / Plaka 34 ABC 123		T.C. GÜMRÜK İDARESİ 7923	
7. Kap Adedi 10	8. Brüt Ağırlık 2.450 kg		
9. Teminat Ortak transit teminatı			
Açıklamalar / Notlar Eşya, transit teminatı altında taşınacaktır. Bu belge yalnızca transit işlemi içindir.			

2 T1
Birlik statüsünde
olmayan eşya için
transit rejimi

4 Alıcı
Eşyanın teslim
edileceği firma

6 Varış Gümrüğü
Transit işleminin
biteceği gümrük

8 Kap Adedi / Ağırlık
Miktar ve ağırlık
bilgileri



Kısaca: T1, serbest dolaşımda olmayan eşyanın gümrük vergileri ödenmeden, teminat altında bir gümrükten diğerine taşınmasını gösterir.

A.TR ile T2'yi birbirinden ayırmak gerekiyor. İkisi aynı işe yaramaz ve T2, A.TR'nin yerine geçmez.

- Örneğimizdeki Güney Kore menşeli makine Almanya'ya ithal edilip Almanya'da gümrük vergileri ödenerek **serbest dolaşıma sokulmuşsa**, makinenin:
- **Menşei:** KR Güney Kore
Gümrük statüsü: EU Birlik eşyası
- olur.

Almanya'dan Türkiye'ye gönderilirken iki ayrı konu ortaya çıkar:

Belge/Rejim	Ne işe yarar?	Bu örnekte
T1	Birlik statüsünde olmayan eşyanın transitinde	 Normalde kullanılmaz
T2	Birlik eşyasının ortak transit kapsamında statüsünü koruyarak taşınmasında	 Kullanılabilir
A.TR	Türkiye-AB Gümrük Birliği kapsamında eşyanın serbest dolaşımında olduğunu kanıtlar	 Tercihli gümrük vergisi için gerekir

- Dolayısıyla örneğimizi şöyle gösterebiliriz:

- **Güney Kore → Almanya**

- KR MAKİNE



Almanya'ya ithalat



Gümrük vergileri ödenir



Serbest dolaşıma girer



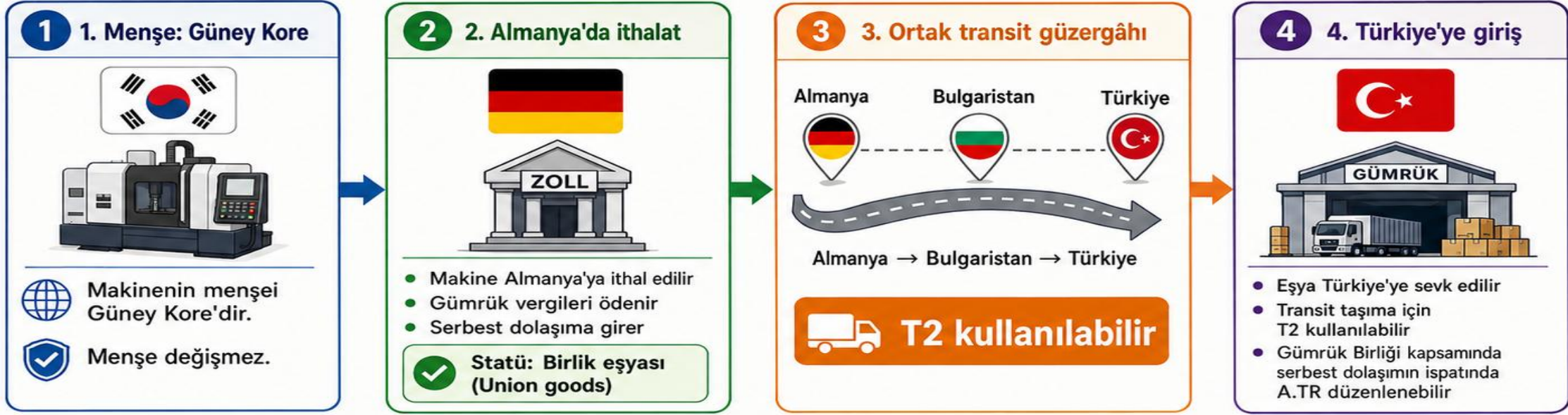
Birlik eşyası olur

- Sonra:
- DE **ALMANYA**
A.TR düzenlenir
+
taşıma ortak transit kapsamında yapılacaksa
T2 transit beyanı
- 
- BG Bulgaristan
-  **T2**
- TR TÜRKİYE
- Türkiye’de transit işlemi kapatılır ve ithalat işlemleri yapılır.
- **A.TR**, eşyanın AB’de serbest dolaşımda olduğunu göstererek Gümrük Birliği kapsamındaki avantajdan yararlanmasını sağlar

- En kritik nokta:
- **T2 = taşıma/transit statüsü**
A.TR = serbest dolaşım belgesi
- Bu nedenle **“T2 varsa A.TR’ye gerek yok” demek yanlış olur.**
- “Güney Kore malı Almanya’da serbest dolaşıma girdiyse, Türkiye’ye gelirken T1 değil T2 kullanılabilir; Gümrük Birliği avantajından yararlanmak için ise ayrıca A.TR söz konusu olur.”

Güney Kore → Almanya → Türkiye: T1, T2 ve A.TR Ayrımı

Menşe, gümrük statüsü ve transit belgesinin farkı



T1 Birlik statüsünde olmayan eşya için transit Bu senaryoda Almanya'da serbest dolaşıma girdikten sonra uygun değil	T2 Birlik eşyasının ortak transit kapsamında taşınması Almanya → Bulgaristan → Türkiye taşımasında kullanılabilir	A.TR • Menşe belgesi değildir • Eşyanın AB'de serbest dolaşımda olduğunu gösterir • Türkiye-AB Gümrük Birliği avantajı için önemlidir
--	--	---



Kısa Sonuç

Makinenin menşei hâlâ Güney Kore olabilir. Ancak Almanya'da serbest dolaşıma girdiyse artık Birlik eşyasıdır. Bu durumda Türkiye'ye ortak transit kapsamında gönderilirken T2 kullanılabilir; A.TR ise serbest dolaşımın ispatı için ayrıca önem taşır.

T1 – T2 – A.TR Karşılaştırma Tablosu

Transit rejimi, statü ve dolaşım belgesinin temel farkları

Kriter	 T1	 T2	 A.TR
 1. Ne için kullanılır?	Birlik statüsünde olmayan eşyanın transit	Birlik eşyasının ortak transit kapsamında taşınması	Eşyanın AB veya Türkiye'de serbest dolaşımda olduğunu gösterir
 2. Eşyanın statüsü	Non-Union goods / Birlik dışı eşya	Union goods / Birlik eşyası	Serbest dolaşım ispatı
 3. Menşe ile ilişkisi	Menşeyi göstermez	Menşeyi göstermez	Menşe belgesi değildir
 4. Transit taşıma	Evet	Evet	Hayır, transit belgesi değildir
 5. Gümrük avantajı	Tercihli avantaj sağlamaz	Doğrudan tercih belgesi değildir	Türkiye-AB Gümrük Birliği avantajı için önemlidir
 6. Bu örnekte kullanımı	Almanya'da serbest dolaşıma girdikten sonra uygun değildir	Almanya → Bulgaristan → Türkiye taşınmasında kullanılabilir	Türkiye'ye girişte serbest dolaşımın ispatında düzenlenebilir
 7. Kısa not	Vergiler henüz ödenmemiş veya serbest dolaşıma girmemiş eşya	AB'de serbest dolaşımda olan eşya için	Sanayi ürünleri ve işlenmiş tarım ürünlerinde önem taşır

 **T1** = Birlik dışı eşya için transit

 **T2** = Birlik eşyası için transit

 **A.TR** = Menşe değil, serbest dolaşım belgesi



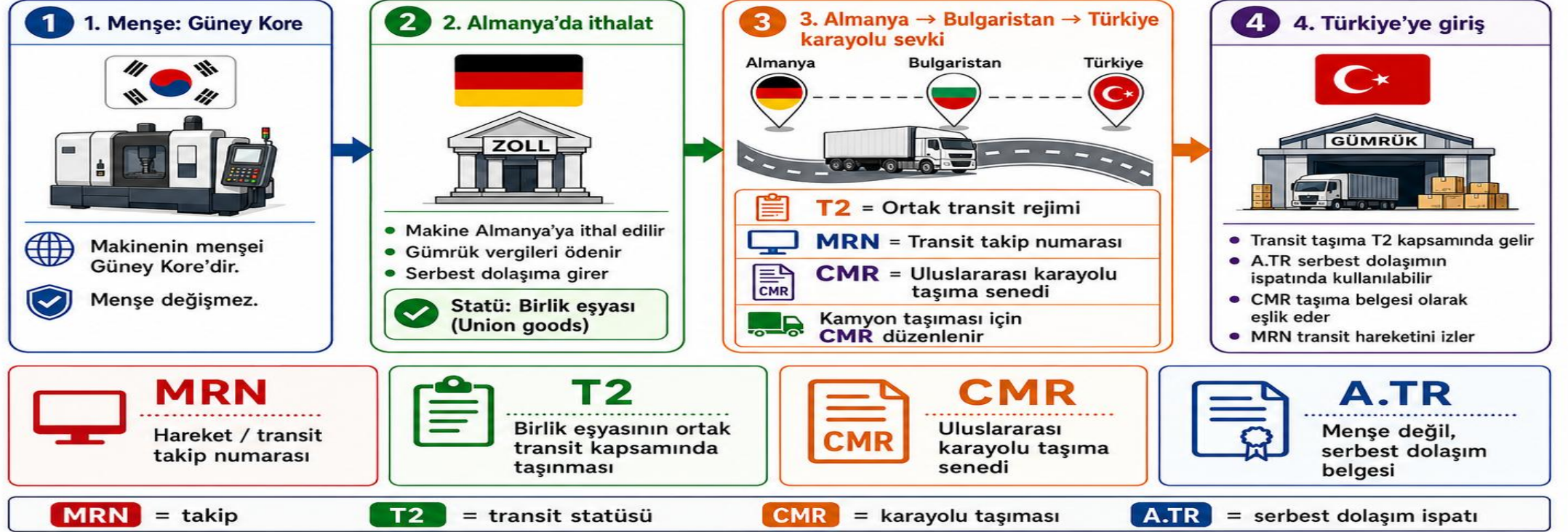
Kısa Sonuç

T1 ve T2 transit amaçlıdır; A.TR ise dolaşımın ispatı içindir. Bu nedenle belgeler birbirinin yerine geçmez.

CMR İLAVE EDİLEREK AYNI SENARYO

Güney Kore → Almanya → Türkiye: MRN, T2, CMR ve A.TR Akışı

Karayolu taşımasında gümrük ve taşıma belgelerinin birlikte kullanımı



Kısa Sonuç
Güney Kore menşeli makine Almanya'da serbest dolaşıma girdikten sonra Birlik eşyası olur. Türkiye'ye kamyonla gönderilirken T2 kullanılabilir, bu transit hareketi MRN ile takip edilir, karayolu taşıması için CMR düzenlenir, serbest dolaşımın ispatında ise A.TR önem taşır.

t1 t2 ile cmr arasındaki fark

- **T1 ve T2 = gümrük transit rejimiyle ilgilidir.**
CMR = karayolu taşımasıyla ilgilidir.

Belge	Temel amacı	Neyi gösterir?
T1	Birlik statüsünde olmayan eşyanın transit taşınması	Eşya gümrük vergileri tahsil edilmeden/askıda transit taşınıyor
T2	Birlik eşyasının ortak transit kapsamında taşınması	Eşya Birlik statüsünde ve transit rejimi altında taşınıyor
CMR	Uluslararası karayolu taşımasının belgelenmesi	Gönderici, taşıyıcı, alıcı, mal, miktar, taşıma ve teslim bilgileri

- Yani aynı kamyonunda **T2 ve CMR birlikte olabilir**. Çünkü görevleri farklıdır.
- Örneğimizde:
- **Güney Kore → Almanya → Türkiye**
- Makine Almanya’da serbest dolaşıma girdiyse **Birlik eşyası** olur.
- Almanya’dan Türkiye’ye kamyonla giderken:
- **T2**
→ Gümrük açısından:
“Bu Birlik eşyası ortak transit rejiminde Türkiye’ye taşınıyor.”
- **CMR**
→ Taşıma açısından:
“Bu mal şu göndericiden şu alıcıya, şu kamyon/taşıyıcı tarafından karayoluyla taşınıyor.”

• **T1 / T2 = GÜMRÜK**
CMR = NAKLİYE

Bir başka önemli fark da şu:

- T1 ve T2 **sadece karayoluna özgü değildir.**
- Transit rejimi farklı taşıma şekillerinde de söz konusu olabilir. **CMR ise özellikle uluslararası karayolu eşya taşımacılığına aittir.**

- **T1/T2, CMR'nin yerine geçmez.
CMR de T1/T2'nin yerine geçmez.**
- Örneğin kamyon Almanya'dan Türkiye'ye hareket ettiğinde dosyada kabaca şöyle düşünebilirsin:
-  **T2 → gümrük transit işlemi**
-  **MRN → T2 hareketinin takip numarası**
-  **CMR → karayolu taşıma senedi**
-  **A.TR → serbest dolaşımın ispatı**

En pratik cümle:

- “T1 ve T2 :
- eşyanın gümrükte nasıl taşındığını,
- **CMR ise :**
- eşyanın karayolunda kim tarafından, nereden nereye taşındığını anlatır.”

- **T1/T2 = gümrük ve transit statüsü**
CMR = karayolu taşıma belgesi
A.TR = serbest dolaşımın ispatı
MRN = transit hareketinin takip numarası