

- ÖĞR. GÖR. ORHAN ŞENSES
- osenses@trabzon.edu.tr

- **2020 INCOTERMS'LER İLE**
- **GETİRİLEN DEĞİŞİKLİKLER**
- **1-DAT yerine DPU ikame edilmiştir:**

- **DPU (Delivered at Place Unloaded)** Belirtilen yerde **araçtan boşaltılmış**
- şekilde teslim.
- **2020 ile getirilen yeni akronimdir.**
- satıcının varma yerinde araçtan malı boşaltarak (**Unloaded**) teslim yükümlülüğüdür.

- **FAS (FREE ALONGSIDE SHIP)**
- (Deniz ve iç su yolu taşımacılığında kullanılmaktadır). Gemi doğrultusunda/
- kenarında alıcıya masrafsız teslim.
- Bundan sonra masraf ve risk alıcıya geçmektedir (**Gemiye yükleme dahil**).
- Geminin yanı rıhtımda olabilir, açıkta gemiye yanaşan mavnada olabilir.
-

- **Not:** CIP ve CIF dışında satıcının alıcı adına sigorta yapma zorunluluğu yoktur.
- Ancak **D'li akronimlerde ;**
- mal belirtilen yerde teslim edilinceye kadar riskin satıcının üstünde kalacağını da unutmamak gerekir.

- **CIF ve CIP ile İlgili Değişiklikler:**
-
- Incoterms 2010'da, CIF ve CIP gönderilerde, taraflarca aksi kararlaştırılmadıkça, **sigorta poliçeleri** ;
- **asgari seviyede teminatla hazırlanırdı.**
- Incoterms 2020 kapsamında CIF için halihazırda geçerli olan “Clauses (C) of the LMA/IUA Institute Cargo Clauses” devamına yani asgari sigorta seviyesinde sigorta yapılacağına kara verildi. **(CIF aynen devam)**
-
-

- **CIF ve CIP ile İlgili Değişiklikler:**
-
-
- **CIP yüklemeler için ise:**
- **“Clauses (A) of the Institute Cargo Clauses”** yani tüm riskler dahil sigorta yapılması zorunlu kılındı.
- Dolayısıyla ithalatçının ülkesinde liman teslim (cif)ve ithalatçının adresine teslim (cip) olarak ayırtırabileceğimiz CIF ve CIP yüklemelerdeki sigorta yükümlülüğünün derecesi değişti.
-

- **İhracatçı ve İthalatçının Aracı İle Nakliye:**
- Incoterms 2010 ve daha önceki incoterms uygulamaları, **uluslararası taşımanın**, alıcı ve satıcı firma dışında **üçüncü bir firma (DKK) tarafından**, yani bir nakliye firması tarafından yapılacağı kabul edilerek oluşturulmuştu.
- Incoterms **2020 ile artık**, **ihracatçı veya ithalatçı firmanın kendi aracı ile uluslararası taşımayı yapabileceği belirtiliyor.**
- Bu değişikliğin FCA, DAP, DPU ve DDP teslim şekillerine atıf yapılarak düzenlendiğini görüyoruz.

DIŞ TİCARETTE TESLİM ŞEKİLLERİ

• INCOTERMS

- Dış ticaret, **bünyesinde birçok riski barındırmaktadır.**
- Geçen yüzyılın ilk çeyreğine kadar;
- ülkeler arasındaki ticaret ile ilgili standart ve yazılı kuralların olmaması,
- ticaretin yazılı olmayan gelenekler ve alışkanlıklar ile yürütülmesine neden olmuştur.

risk



- Bunun üzerine ülkeler arasındaki farklı yorumları ve uygulamaları standart hale getirecek, hükümetlerden bağımsız ,
- uluslararası bir kuruma ihtiyaç duyulmuş .
- ve nihayetinde 1919 yılında ;
- Milletlerarası Ticaret Odası
- (International Chamber of Commerce (ICC) in ilk temelleri atılmıştır.

- ICC oluşumunda yer alan devletler ICC nin amacını,
- **1. U.A. ticaretin ve işbirliğinin geliştirilmesi,**
-
- **2. Özel teşebbüslerin güçlendirilmesi,**
- **3.U.A. iş dünyasının ihtiyaç duyduğu şartların düzeltilip standart hale getirilmesi,**
- **şeklinde belirtmişlerdir”**
- ([http://www. icc.tobb.org.tr](http://www.icc.tobb.org.tr))

- **Taşıma riski**, dış ticaretin en önemli risklerinden biri olarak ifade edilmektedir.
- Bu sorunlara çözüm amacıyla ICC (int.chamber of commerce (U.A. Ticaret odası)
- ilk olarak 1936 yılında:
- dış ticarete teslim şekillerinin yorumu ve açıklığa kavuşması amacıyla ;
- U.A. kurallar yayınlamıştır.
- **Bu kurallar “INCOTERMS’1936» olarak bilinmektedir**

- (IN. CO. TERMS=
- International Commercial Terms).
- Bunun sonrasında, INCOTERMS çeşitli düzeltme ve eklemelerle (17 yıl sonra) 1953, (14 yıl) 1967, (9 yıl) 1976, 1980, 1990 ve son olarak 2000 yılında güncellenmiştir.
- Daha önce geçerli olan versiyon ise 1 Ocak 2011 'de uygulamaya giren :
- INCOTERMS 2010'du.
- Günümüzde geçerli olan versiyon **1 Ocak 2020'de yürürlüğe giren** INCOTERMS 2020'dir

- **-in.co.terms** ler kanun değildir:
- taraflar kendi aralarında da farklı terimler kullanabilirler:
- **örneğin:FOT (free on tree) : Ağaçta teslim:**
Diyelim ki Kanada'lı bir ithalatçı ile yaptığımız sözleşmede:
- **meyveleri ağaçtan alacak şekilde sözleşme yapılabilir.**
- Detaylar taraflarca belirlenir.
- Yere düşenler , çürük olanlar vd.

- Kendi aramızda futbol karşılaşması yaparken kuralları istediğimiz gibi koyabiliriz ,ancak FİFA nın kendine göre kuralları vardır.
- Incoterms fifa gibi düşünülebilir.
- «**FOT**» yazarsak **açıklama gerekir.** (çünkü incoterms de FOT yoktur)
- «**FOB**» yazarsak açıklama **gerekmez**, çünkü taraflar bu kuralı bilmek zorundadır.

- Şayet «FOB 1990 « yazarsak ;
- o zamanki (1990) şartlar geçerlidir.
- Yazmazsak 2010 (EN SON) geçerlidir.

- **INCOTERMS'LER,**
- **Alıcı ve satıcı arasında ürünlerin teslimine dair standardize edilmiş bilgileri içermektedir.**
 - **Incotermsler bu nedenle ;**
- **satış sözleşmesine,**
- **İhracat beyannamesine**
- **veya proforma faturaya**
yazılmaktadır.

- **INCOTERMS LERDE 4 GRUP VARDIR:**

Grup E -

EXW. Ex Works

ÇıKış:

• Grup F (FREE) - NAVLUN ÖDENMEMİŞ

- FCA. Free Carrier
- FOB. Free On Board
- FAS. Free Alongside Ship

• Grup C - NAVLUN ÖDENMİŞ:

- CFR. Cost and Freight
- CIF. Cost, Insurance and Freight
- CPT. Carriage Paid To
- CIP. Carriage and Insurance Paid to

- Grup D -

VARİŞ:

- 1.) **DAP.** Delivered At Place

- – 2.) **DPU** (**Delivered at Place Unloaded**)

Belirtilen yerde araçtan boşaltılmış

- (DAT. Delivered At Terminal değişti)

- 3.) **DDP.** Delivered Duty Paid

- **INCOTERMS 2010,**

- Alım-satımı söz konusu olan mala ilişkin;
- vergiler,
- resimler
- vd. yasal ödemeler
- ile gümrük işlemlerinin nasıl paylaşılacağını **da**
- düzenleyerek uygulamada tartışma konusu olan durumlara da açıklık getirmiştir.

INCOTERMS HANGİ SORULARA CEVAP VERİR?

- Malların taşınmasında ve ithalatçıya ulaştırılmasında;
- tarafların sorumluluklarını belirleme,
- Sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde ortaya çıkacak risklerin dağılımını ortaya koyma
- Taşıma sırasında meydana gelen **hasar, zarar ve ziyanda sorumluluk dağılımında sınırları çizme,**
- Hukuki yönü ile teslim ve esaslarını ortaya koyma vb. konuları açıklamaktadır.

- INCOTERMS 2010'da yeni bir sınıflandırma tarzı ortaya konulmuştur.
 - Buna göre teslim şekilleri :
 - 1."Tüm taşıma biçimlerine ilişkin kurallar" ile
 - 2."Deniz ve iç karasuları taşımacılığına ilişkin kurallar"
 - olarak ayrılmaktadır.

Incoterms 2010'a Göre Teslim Şekilleri

- Incoterms 2010'daki yenilikler çerçevesinde;
- Tüm taşıma modlarına uygulanabilen;
- yedi klot ,
- ve
- sadece deniz ve iç su yoluna uygulanabilen;
- dört klot,
- olmak üzere klotlar yeni şekli ile bölümlendirilmiştir.

- **Kloz;** Emtia ve nakliyat sigortalarında ;
- 1. tam ziya,
- 2. dar teminat
- ve
- 3. geniş teminat,
- olmak üzere **üç ana teminat** türü bulunmaktadır.
- Bunlar teminatlar kısaca “Kloz” denilen özel şart maddelerinden oluşan metinlerdir.
- **Kloz türleri aşağıdaki gibi açıklanabilir:**

- **Tam Ziya:**
- **Malın taşıma aracı ile birlikte tüm değerini yitirecek şekilde tamamen zarar görmesi riskine karşı güvence sağlar.**
- **Malın tamamen yok olmasını teminat altına alan sigorta türüdür.**

<https://www.gulfsigorta.com.tr/article/tam-ziya-klozu>

- **Tam Ziya Teminatı**, yalnızca taşımayı yapan geminin tamamıyla batması ve yok olması nedeniyle taşınan emtianın da tam ziya olmasını temin etmektedir. Söz konusu teminat tipinde müşterek avarya ve hususi avarya** hasarları dahil değildir.

- **Dar Teminat:** (nakliyat sigortası,kara nakliyesi dahil)
- Malın **tam ziya** ile tamamen zarar görmesi riskine ek olarak, taşımayı gerçekleştiren aracın uğrayacağı kazalar (karaya oturma, alabora olma, çarpma, çatışma, devrilme, hattan çıkma gibi), yangın, infilak gibi **kısmi rizikoların da teminat altına alındığı teminat türüdür.**
 - **Tam ziya dan biraz daha geniştir.**

- **Geniş Teminat:**
- Beklenmeyen ve öngörülemeyen (force majör) ani bir kaza ve/veya olay neticesinde taşınan sigorta konusu yükte meydana gelebilecek fiziksel hasar ve kayıpları **Institute Cargo Clauses A** ile belirtilen istisnalar dışındaki tüm riskler teminat altına alınmaktadır.

- **A KLOZU;**

- Atomik harp silahları,
- radyoaktif maddelere bağlı ortaya çıkan kazalar,
- harp ve grev,
- **gibi istisnalar dışında;**
- sigortalı malda ortaya çıkan **tüm hasar ve zararları** kapsamaktadır.

- *C KLOZU*;
- malların sadece deniz kazalarına karşı sigortalanmasını kapsamakta olup, en dar kapsamlı sigorta klozu olarak belirtilebilir.
- İNCOTERMS LER C KLOZ U KULLANIR.

- ***B KLOZU;***

- Sigortalı ile sigortacının anlaştıkları özel rizikoları kapsamaktadır.
- **Yükleme ve tahliye dahil.**
- En dar kapsamlı **C klozunda** gemi kazaları, çarpma, batma vd. vardır.
- **B klozunda** bunlara **ek olarak Yükleme ve tahliye** ilave edilmiştir.

- *****
- Harp ve Grev rizikoları, yukarıda belirtilen klozlarda hariç tutulmuş olup,
- ancak ayrıca istenildiği takdirde,
- INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)
- Harp rizikoları ile
- INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)
- Grev, Lokavt, Kargaşalık, Sabotaj ve Terör rizikoları bir ek primle teminata ayrıca dahil edilebilir.

- **Daha önceki** kullanımda(2010 öncesi) geminin küpeştesini geçmemiş olmak şartıyla, mallardaki tüm zarar ve ziyanı satıcının üstlenmesi söz konusu iken,
- **yeni Incoterms 2010 da;**
- **risk transferinin ancak malların gemide doğru bir biçimde yüklenmesi ve yerleştirilmesinden sonra gerçekleşmesi,** şeklinde düzeltilmiştir.
- ,

- **Risk transferi** açısından, FOB, CFR ve CIF'in ayrıca modernize edilmesi,
- **Uluslararası taşıma zincirinde terörist saldırıların önlenmesinin ,**
- güvenlikle ilgili önlemlere ilişkin masrafları hangi tarafın üstleneceğini ortaya koymak adına belirli klozlara satırlar ekleyerek 2010 incoterms de yer verilmiştir.

• TÜM TAŞIMA MODLARINA ÖZGÜ KURALLAR

• 7 ADETTİR

- 1-EXWORKS
- 2-FCA
- 3-CPT
- 4-CIP
- 5-DPU
- 6-DAP
- 7-DDP

Özetle yapılan/yapılacak masraflar/yükümlülükler

- **Pre** carriage /**ön nakliye**
- **On** carriage/dahili taşıma/ **son nakliye** (ithalatçının ülkesindeki)
- **Loading**/İlk Araca /gemiye,tıra,trene vd. **yükleme**
- **THC** / **elleçleme**
- **Sigorta** /insurance
- **Discharge**/ **boşaltma**
- **Carriage**/freight/deniz **nakliyesi**
- Ardiye , demoraj vd.....

- **E** GRUBU
- NO:1
- EXWORKS

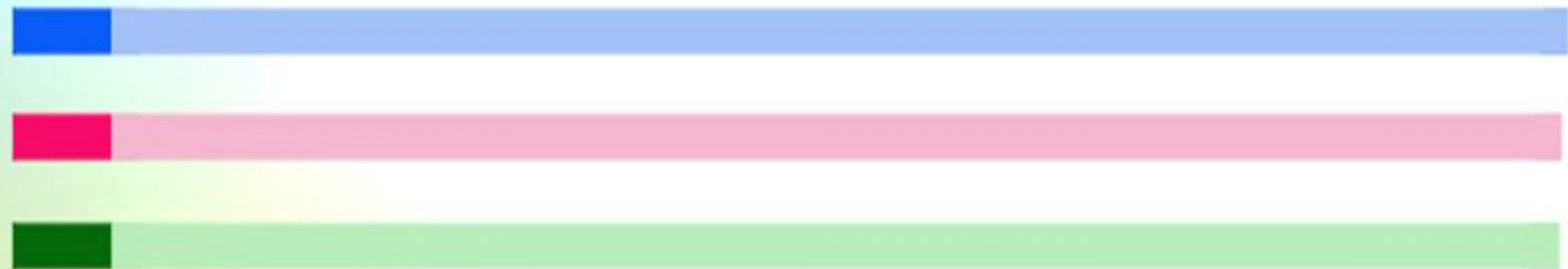
1. EXWORKS (EXW) (İşyerinde Teslim)

- Exworks teslim kuralı, **seçilen taşıma türü ne olursa olsun** birden çok taşıma türünün söz konusu olması hali de dahil olmak üzere kullanılmaktadır.
- **İş yerinde teslim terimi;** **satıcının malları kendi fabrikası, deposu, işyeri ve mahallinde ya da ismen belirlenmiş başka bir yerde alıcının tasarrufuna bırakarak, teslim etmesini ve bu andan itibaren sorumluluklarını devretmesini ifade etmektedir.**

EXW



Ex-Works (EXW)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

- **Satıcı** bu teslim şeklinde;
 - **MALLARI:**
- herhangi bir taşıma aracına yüklemek zorunda olmadığı gibi,
- gümrükleme işlemlerini de yerine getirmek zorunda değildir

- **Teslim şeklinin özellikleri :**
- **Satıcı** malları işletmesinde daha önce **belirlenen** tarihte alıcının emrine hazır tutarak, alıcıya bildirmektedir.
-
- **Alıcı** malları işletmeden teslim alarak ihracı için gerekli belgeleri hazırlamakta ve gümrük işlemlerini tamamlayarak malları kendi ülkesine ithal etmektedir.
- **Malların işletmede teslim edilmesinden itibaren** malla ilgili bütün masraf ve risk alıcı tarafından karşılanmaktadır.

- **EXW teslimde:**

- **IHRACATÇININ yükümlülükleri;**
- **en asgari düzeyde** iken,
- **ITHALATÇININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ** ve sorumlulukları ;
- **en üst düzeyde** bulunmaktadır.



EXW (Ex Works)

EXW (Ex Works)



- **F** GRUBU
- NO:2
- FCA

2. FREE CARRIER (FCA) (navlun ödenmemiş) (Taşıyıcıya Masrafsız Teslim)

- Bu teslim şekli de seçilen taşıma türü ne olursa olsun, **birden çok taşıma türünün** kullanıldığı hallerde tercih edilebilir.
- İhracatçının fabrikasında ürünler **taşıma aracına yüklendiğinde teslimat gerçekleşmektedir.**
 - **FCA da yükleme yeri;**
- **satıcının mintikasında ise ;**
- **yüklemeyi satıcı yapar.**
- **Değilse alıcı yapar.**

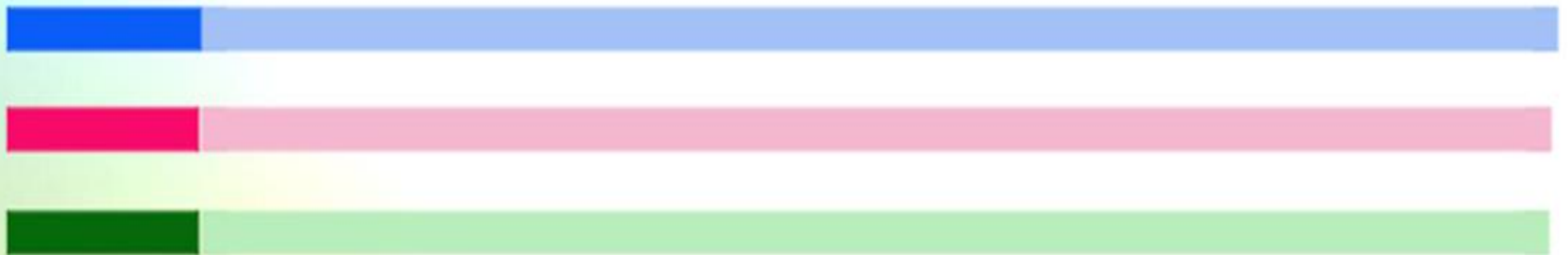
FCA



Satıcının sorumlulukları

- İlk taşıma aracına yükleme (kendi bölgesinde ise)
- Gümrükleme /customs clearance

Free Carrier (FCA)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

myseatime.com

- **FCA teslim şeklinin özellikleri:**

- satıcı ,malların gümrük işlemlerini tamamlar.
- belirlenen tarihte ve yerde ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği anda, teslim işlemlerini tamamlamış olmaktadır.
-
- Bu andan itibaren malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcıya geçmekte olup,
- navlun ücreti vd. tüm giderler alıcı tarafından ödenmektedir.



FCA (Free Carrier)

- C GRUBU

- NO:

- CPT

3. CARRIAGE PAID TO (CPT)

(Taşıma bedeli(navlun) ödenmiş teslim)

- İhracatçı ürünleri ana taşımayı yapacak olan taşıyıcıya (gemi,tır, vb) teslim etmekle, teslim sorumluluğunu yerine getirir.
- Sonrası alıcıya ait.
- Satıcı varış yerine kadar **navlun ücretini de ödemekle yükümlüdür.**
- Malları ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği andan itibaren malla ilgili bütün risk ve *masraflar* alıcıya geçmektedir.

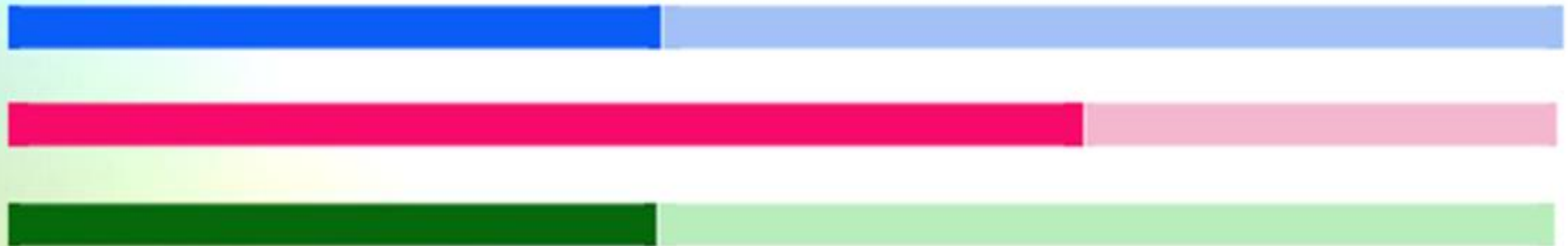
CPT



Satıcı/ihracatçı sorumlulukları

- Pre carriage/ön nakliye
- customs clearance /gümrük işlemleri
- Loading/gemiye yükleme
- Carriage/freight/ navlun,nakliye (ana taşıma)
- **Tüm taşıma modlarını içerir. (CFR ye benzer, CFR yalnız deniz ve iç su yollarında)**

Carriage paid to (CPT)



Risk Transport Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

CPT-Carriage Paid To



Teslimat: İhracatçı ürünleri ana taşımayı yapacak olan taşıyıcıya teslim etmekle, teslim sorumluluğunu yerine getirmiş olmaktadır. Teslimatın yapıldığı noktada risk satıcıdan alıcıya geçmektedir.

Navlun: İhracatçı, üzerinde anlaşılan varış noktasına kadar ana taşımaya ait navlun bedelini ödemekle yükümlüdür.



CPT (Carriage Paid To..)

Progress bar: % 100

Navigation buttons: Previous, Current (highlighted), Next

Page number: 12 / 26

Icons: Home, Menu, Document

Logo: Ana Menü

Logo: InTeLS-TR www.intels-tr.eu

Incoterms 2010'da,
CIF ve CIP gönderilerde, taraflarca aksi
kararlaştırılmadıkça, sigorta poliçeleri **asgari**
seviyede teminatla hazırlanırdı

- C GRUBU

- NO:4

- CIP

- **2020 de CIP ile İlgili Değişiklikler:**
-
-
- **CIP yüklemeler için ise:**
- “Clauses (A) of the Institute Cargo Clauses”
yani tüm riskler dahil sigorta yapılması zorunlu
kılındı.
- Dolayısıyla ithalatçının ülkesinde liman teslim ve
ithalatçının adresine teslim olarak
ayrıştırabileceğimiz CIF ve CIP yüklemelerdeki
sigorta yükümlülüğünün derecesi değişti.

4. CARRIAGE AND INSURANCE PAID To(CIP) (Taşıma(navlun) ve Sigorta Ödenmiş Teslim)

- **Satıcı:**
 - sigorta primi, navlun ,yükleme masrafları ve riskleri ,
 - üstlenerek malları yükleyeceği limana getirir.
 - Satış sözleşmesindeki malların belirtilen tarihte ve yerde yüklemesinin yapıldığını alıcıya bildirir.
- Satıcı sigorta primini ödemek suretiyle yüklediği mal cinsine uygun olan en dar kapsamlı nakliyat sigortası **yaptırır** dı. **2020 de A klozu oldu.**

- **A KLOZU;**

- Atomik harp silahları,
- radyoaktif maddelere bağlı ortaya çıkan kazalar,
- harp ve grev,
- **gibi istisnalar dışında;**
- sigortalı malda ortaya çıkan **tüm hasar ve zararları** kapsamaktadır.

CIP



Satıcının sorumlulukları

- Ön nakliye /pre carriage
- Gümrükleme /customs clearance
- Yükleme /loading
- Sigortalama /insurance (c klozu) **2020 de A klozu oldu)**
- Carriage/freight/ navlun

- **Satıcının Sorumluluğu :**
- Satıcı sözleşme koşullarına uygun **malı hazırlar.** Alıcının ülkesinde kullanacağı **lüzumlu belgeleri hazırlar.**
- **Gümrük işlemlerini tamamlar.**
- Taşıma acentası ile sözleşme yaparak varış limanına kadar olan **navlun ücretini öder.**
- Gönderdiği **malın sigortasını yaptırır, öder.**
- **Malları;**
- **ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği andan itibaren ilgili risk ve masraflardan kurtulur.**

- **Alıcının sorumluluğu :**
- Sözleşme koşullarına uygun **mal bedelini öder.**
- **İthalat için gümrük işlemlerini tamamlar.**
Gümrük vergilerini öder.
- Malları **varış limanında** **boşaltma**
masraflarını ve liman ücretlerini de ödemek suretiyle gecikmeksizin malını boşaltır.

Carriage & Insurance paid to (CIP)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation

Light Buyer's Obligation

- *** CPT, CIP, CFR veya CIF kurallarının kullanılması halinde,
- satıcı teslim yükümlülüğünü;
- _mallar varma yerine ulaştığında değil,
- malları taşıyıcıya teslim ettiğinde yerine getirmiş olmaktadır.*****
- Not: boşaltma masrafları alıcıya ait



CIP

(Carriage&Insurance Paid To..)



13 / 26



- **D** GRUBU

- NO:5

- DPU

DPU (Delivered at Place Unloaded)

- **1-DAT yerine DPU ikame edilmiştir:**

- **DPU (Delivered at Place Unloaded)** Belirtilen yerde **araçtan boşaltılmış**
- şekilde teslim.
- **2020 ile getirilen yeni akronimdir.**
- satıcının **varma yerinde araçtan malı boşaltarak** teslim yükümlülüğüdür.

- **D** GRUBU

- NO:6

- DAP

6. Delivered At Place (DAP) (Belirlenen Yerde Teslim - **Yeni Gelen Kural**)

- Eşyanın alıcı ve satıcı tarafından belirlenmiş olan boşaltma yerinde (bir liman iskelesi, gümrük noktası, havalimanı gibi)
- **boşaltma için hazır durumda**
(BOŞALTMADAN) **nakliye aracının**
üzerinde alıcının emrine bırakılması şeklinde belirtilmektedir.
- (boşaltma yeri terminal olmadığı için boşaltma ve yükleme araç gereç olmayabilir. O yüzden satıcı boşaltmak zorunda değil)

DAP



Satıcının sorumlulukları

- Ön nakliye /pre carriage
- Gümrükleme /customs clearance
- Yükleme /loading
- Sigortalama /insurance (c klozu)
- Carriage/freight/ navlun
- **Boşaltma Alıcıya ait**
- (Çünkü terminal olmayan yerde boşaltma ve yükleme araç gereç olmayabilir)

Delivered at Place (DAP)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

- **DAP Teslim Şeklinin Özellikleri:**
- “Belirlenen Yerde Teslim” kuralında satıcının malları belirlenen varış yerinde gelen;
- taşıma aracından boşaltılmadan alıcının tasarrufuna bırakması ile teslim yükümlülüğünü yerine getirmesi söz konusu iken, yine bu noktaya kadar oluşacak tüm masraf ve hasar satıcı tarafından karşılanmaktadır.
- BKZ. VIDEO



DAP (Delivered At Place)

DAP

(Delivered At Place)



15 / 26



Ana Menü



- **D GRUBU**

- **NO:7**

- **DDP**

7. Delivered Duty Paid (DDP) (Gümrük Vergisi Ödenmiş Teslim)

- Boşaltma alıcıya aittir.
 - Satıcının malları ithalat için gümrüklenmiş olarak ve belirlenen **varma yerinde, eğer varsa** kararlaştırılan noktada, gelen taşıma aracında **boşaltılmaya hazır şekilde**
(boşaltmadan),
- alıcının tasarrufuna bırakarak teslim etmesi ile ifade edilmektedir.

DDP



- Ön nakliye /pre carriage
- Gümrükleme /customs clearance
- Yükleme /loading
- Sigortalama /insurance (c klozu)
- Carriage/freight/ navlun
- **Karşı taraftaki gümrükleme**
- Sadece Boşaltma alıcıya ait

Delivered Duty Paid (DDP)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

- **DDP Teslim şeklinin özellikleri;** satıcı ithalatçı ülkeye kadar taşıma, sigorta vb. masrafları üstlendiği gibi ithalatçı ülkeye girişte mala ilişkin **gümrük vergilerini de** ödemek zorundadır.
- **DDP Kuralı, satıcı açısından azami yükümlülüğü göstermektedir.**
- Satıcı sözleşme koşullarına uygun olarak mali hazırlayarak, kendi ülkesinde ve alıcı ülkesinde kullanacağı gerekli belgeleri hazırlamaktadır, ihracat ve ithalata ilişkin gümrük işlemlerini tamamlamaktadır.
- BKZ. VIDEO



Delivered Duty Paid (DDP)

DDP

(Delivered Duty Paid)

Progress bar: % 100

Navigation icons: Previous, Stop (highlighted), Next

Page indicator: 16 / 26

Icons: List, Document

Ana Menü

IntelS-TR logo and website: www.intels-tr.eu

- **DENİZYOLU VE İÇ SUYOLU
TAŞIMALARINA ÖZGÜ KURALLAR**
- **4 ADETTİR**

- **8-FAS**
- **9-FOB**
- **10-CFR**
- **11-CIF**

- **F** GRUBU

- NO:8

- FAS

- **FAS (FREE ALONGSIDE SHIP)**
- (Deniz ve iç su yolu taşımacılığında kullanılmaktadır). Gemi doğrultusunda/
- kenarında alıcıya masrafsız teslim.
- Bundan sonra masraf ve risk alıcıya geçmektedir (**Gemiye yükleme dahil**).
- Geminin yanı rıhtımda olabilir, açıkta gemiye yanaşan mavnada olabilir.
-

8. Free Alongside Ship (FAS) (Gemi Doğrultusunda Masrafsız Teslim)

- **Teslim şeklinin özellikleri:** Bu teslim şeklinde satıcı malları geminin yanına kadar getirmekle sorumlu idi. 2020 de yükleme dahil edildi
- Mallar;
- **gemi rıhtımında ise**, yükleme yerine getirerek.,
- **Gemi açıkta demirli ise** mavnalarla geminin yanına kadar götürülerek **ve gemiye yükleyerek** teslim edilir.

FAS



mavna

- Mavna (denizcilik) gemilere ve yakın kıyılara yük taşıyan **güvertesiz büyük tekne**.
- Mavna daha çok **korunaklı veya iç suyollarında** yük taşımakta veya **sığ limanlarda** gemilerin yükleme-boşaltma işlemlerinde kullanılan ve 40 ile 60 ton arasında yük alabilen, güvertesiz tekne.
- **Römorkör ile çekilerek götürüldükleri gibi motorlu olanları da vardır**





- Tesliminden itibaren malların kaybolması veya hasar görmesi gibi rizikolar alıcıya aittir.
- Bu andan itibaren malla ilgili bütün masraflar ve navlun alıcı tarafından karşılanır.
- Bu teslim şeklinde ihracat ile ilgili tüm belgeler alıcı tarafından hazırlanır.
- Gümrük işlemleri de alıcı tarafından yapılır.
- Alıcı firma bu ülkede ihracatçı gibi hareket edebilmesi mümkün değilse bu teslim şekli seçilmemelidir.

- Satıcının Sorumlulukları :
- Satıcı sözleşme şartları uyarınca malları hazırlar. Alıcının isteği üzerine tüm masraf ve riskler alıcıya ait olmak üzere; alıcının ülkesinde istenen gerekli belgeleri ve benzeri idari ve ticari belgeleri almasında yardımcı olur. Mallar belirlenen limanda, belirlenen tarihte alıcının daha önce belirlediği geminin yanına getirmekle teslim işlemini tamamlardı 2020 de gemiye yüklemekle de sorumlu oldu. Bu andan itibaren malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcıya geçer.

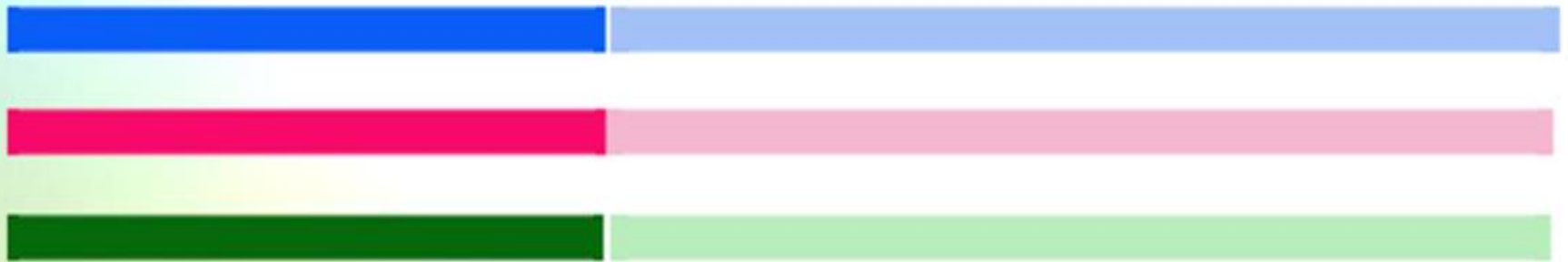
- **Alıcının isteği üzerine;**
- satıcı masraflar alıcıya ait olmak üzere yükleme belgesinin düzenlenmesini sağlar, varış limanında malları teslim alabilmesi için alıcıya gönderir. Ve gecikmeksizin gerekli bildirimlerde bulunur.

- **Alıcının sorumlulukları :**
- Sözleşme koşullarına uygun olarak mal bedelini öder.
- İhracat ve ithalat ile ilgili gerekli belgeleri hazırlar, Gümrük masraflarının tümünü öder.
- Taşıma acentası ile anlaşma yaparak, geminin yükleme limanına yaklaşık ne zaman varacağını satıcıya bildirir.
- Yükleme emrine hazır tutulan malları teslim alır. Bu andan itibaren bütün masraflar ve risk alıcıya aittir.

- **FAS terimi,**
- malların ihraç işlemlerinin alıcı tarafından tamamlanmasını öngörür.
- Alıcının bu tür işlemleri doğrudan doğruya ya da aracı kullanarak dolaylı biçimde tamamlanmasının mümkün olmadığı durumlarda bu terim kullanılmamalıdır.
- Ayrıca bu terim, yalnızca deniz ya da nehir taşımacılığı çerçevesinde kullanılabilir.

- FAS teslim şekli yalnızca dökme denizyolu taşımacılığı kapsamında kullanılabilir.

Free Alongside Ship (FAS)



 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

- Tarafların belirlenen yükleme limanındaki yükleme noktasını mümkün olduğunca açık bir şekilde belirtmesi gerekmektedir.
- Bu noktaya kadar oluşacak masraflar satıcı tarafından karşılanırken, ayrıca ihracat için gümrükleme işlemleri de satıcının yükümlülüğündedir.



Free Alongside Ship (FAS)

Yalnızca **deniz** veya
iç su taşımacılığında kullanılır



8 / 26



- **F GRUBU**

- **NO:9**

- **FOB**

*******9.Free On Board (FOB)*******
******* (Gemide Masrafsız Teslim) *******

- Deniz veya iç su yolu taşımacılığında kullanılan bu teslim şeklinde satıcının malları gemide teslim etmesi gerekmektedir. Mallara ilişkin hasar ve masraflar, mallar gemiye yerleştirildiğinde alıcıya geçmekte ve alıcı bu andan itibaren tüm masraflara katlanmaktadır

FOB



Satıcının sorumlulukları

- Ön nakliye /pre carriage
- Gümrükleme /customs clearance
- Yükleme /loading (gemi güvertesine)

Free Onboard (FOB)



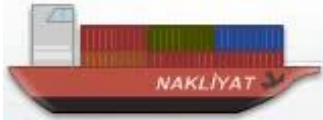
 Risk  Transport  Insurance

DARK Seller's Obligation

Light Buyer's Obligation

 myseatime.com

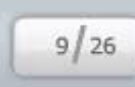
- Bu teslim şeklinde satıcı malları belirlenen tarihte ve yerde, alıcı tarafından temin edilen gemiye yüklemeyi gerçekleştirmektedir.
- Mallar geminin küpeştesini aşp, güvertesine geçtikten sonra meydana gelebilecek her türlü hasar, kayıp ve masraflar alıcının sorumluluğundadır.
- Satıcı ihracat için gerekli tüm belgeleri hazırlayarak, malların ihracattaki gümrük işlemlerini tamamladıktan sonra teslim etmektedir.



Free on Board (FOB)

FOB

(Free on Board)



- C GRUBU

- NO:10

- CFR

10. Cost And Freight (CFR) (Masraflar ve Navlun Ödenmiş Teslim)

- FOB + freight
- Sadece deniz ya da iç su yolu taşımacılığında kullanılan bu terim
- “**Masraflar ve Navlun Ödenmiş**” olarak teslim şeklinde kısaca açıklanabilir.
- Bu kuralda satıcının malları gemide teslim etmesini veya zaten bu şekilde teslim edilmiş malları tedarik etmesini ifade eder.

- Cost (masraflar) için bkz. 140 ve devamı

CFR



Satıcının sorumlulukları

- **Gemide teslim (CFR)*******
- Ön nakliye /pre carriage
- Gümrükleme /customs clearance
- Yükleme /loading
- Carriage/freight/ navlun
- Vergiler
- **Yalnızca deniz ve iç su yolu taşıma modlarını içerir. (CPT ye benzer, CPT tüm taşıma modlarını kapsar)**

Cost & Freight (CFR)

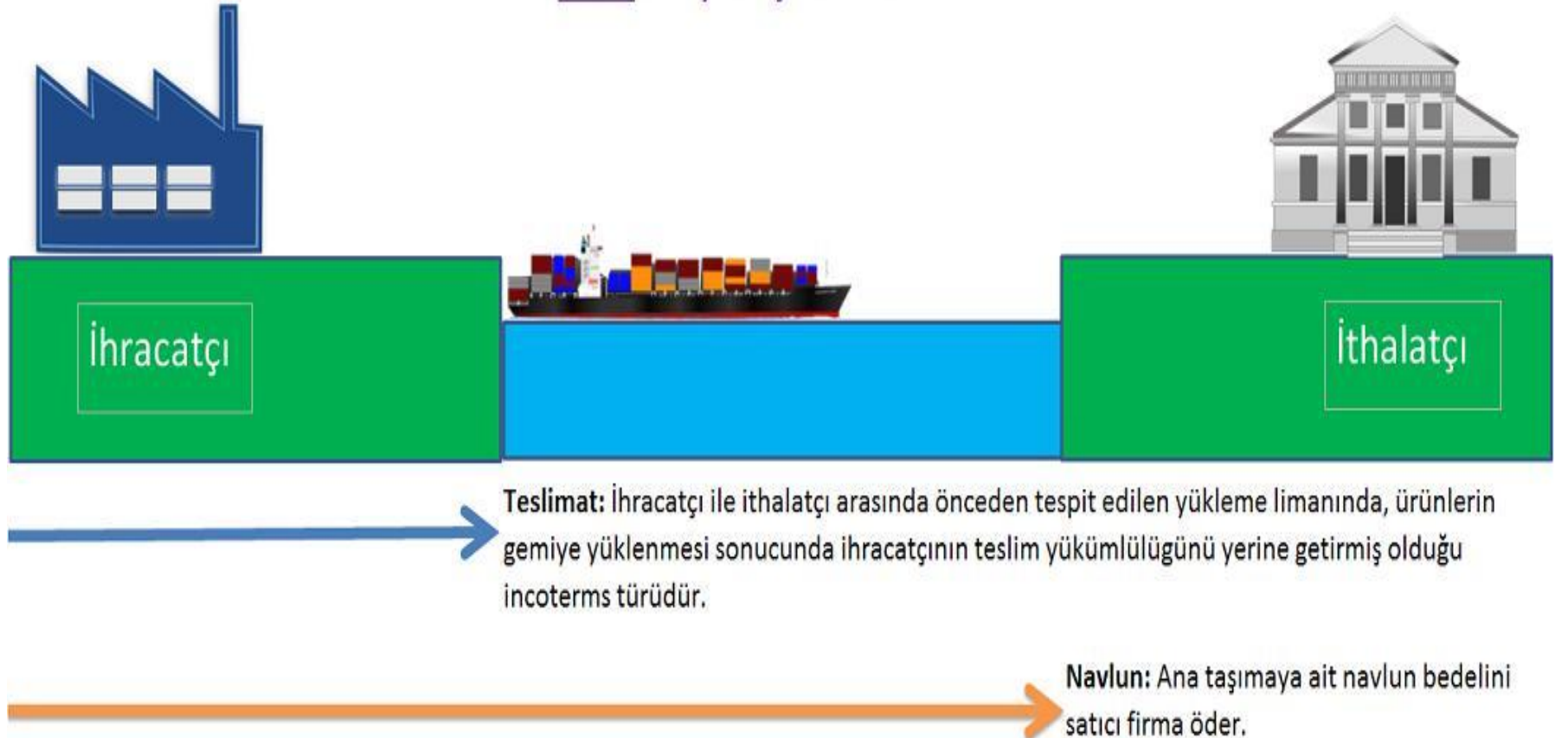


 Risk  Transport  Insurance

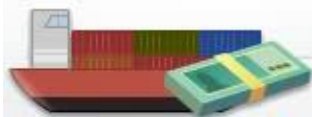
DARK Seller's Obligation **Light** Buyer's Obligation

COST AND FREIGHT - CFR

Sadece dökme denizyolu taşımalarında kullanılır.



- **Bu teslim şeklinin(cfr) özellikleri;**
- Bu teslim şeklinde satıcı tüm masraf ve riskleri üstlenerek malların yükleneceği limana kadar getirmektedir.
- **Gümrük işlemlerini yaptırmakta ve navlun ücretini ödeyerek yüklemeyi gerçekleştirmektedir.**
- Bu andan itibaren navlun dışındaki malla ilgili tüm masraf ve riskler ise alıcıya ait olmaktadır. Bkz. video



CFR

(Cost And Freight)



10 / 26



Ana Menü



- C GRUBU

- NO:11

- CIF

11. Cost, Insurance And Freight (CIF) (Masraflar, Sigorta Ve Navlun Ödenmiş Teslim)

- Deniz ve iç su yolu taşımacılığında kullanılan terimlerden biri olan CIF teslim şekli, malların gemide teslim edilmesini ;
- ancak masraflar, sigorta ve navlunun da satıcı tarafından ödenmiş olmasını ifade etmektedir.
- Burada satıcının malların varış limanına getirilmesi için taşıma sözleşmesini yapma ve masraflar ile sigorta ve navlunu ödemesini gerektirmektedir

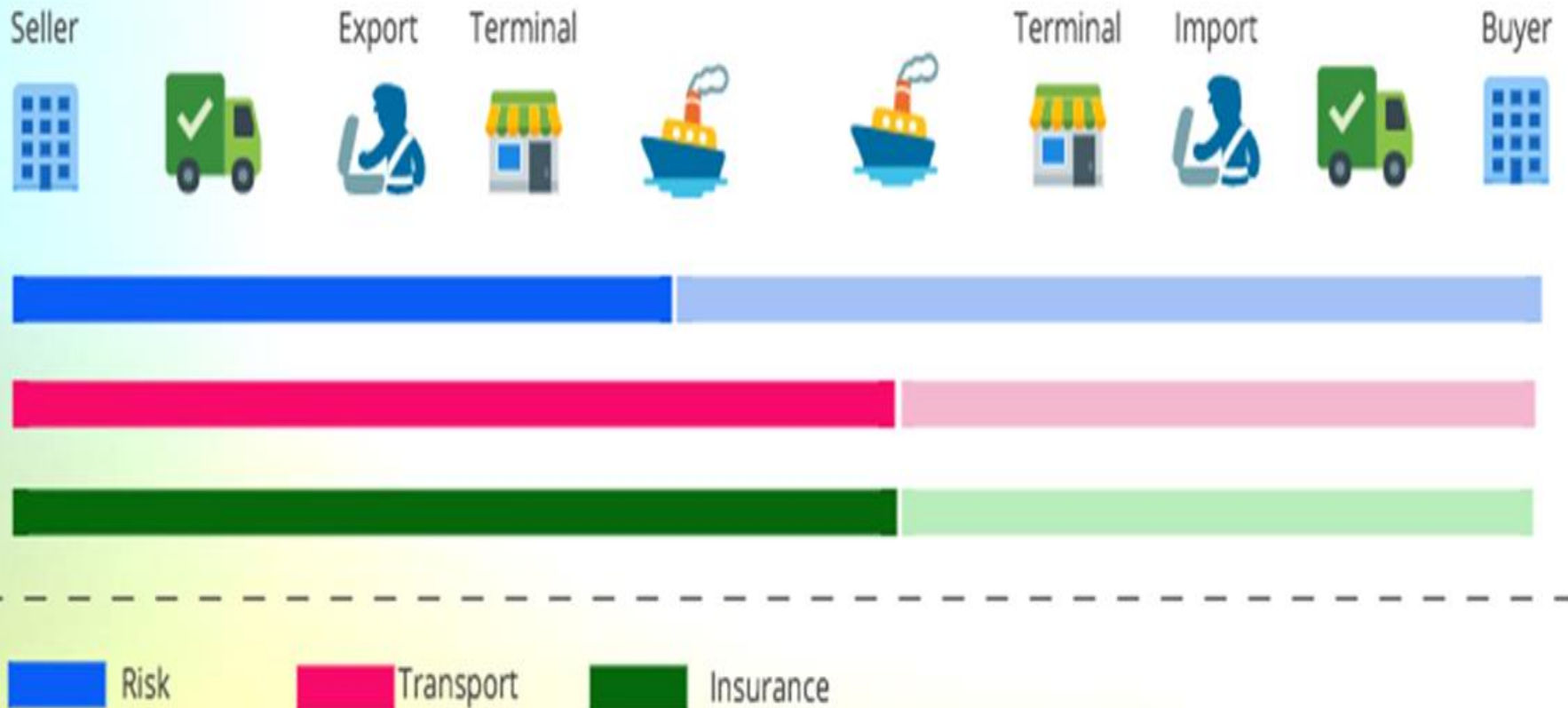
CIF



Satıcının sorumlulukları

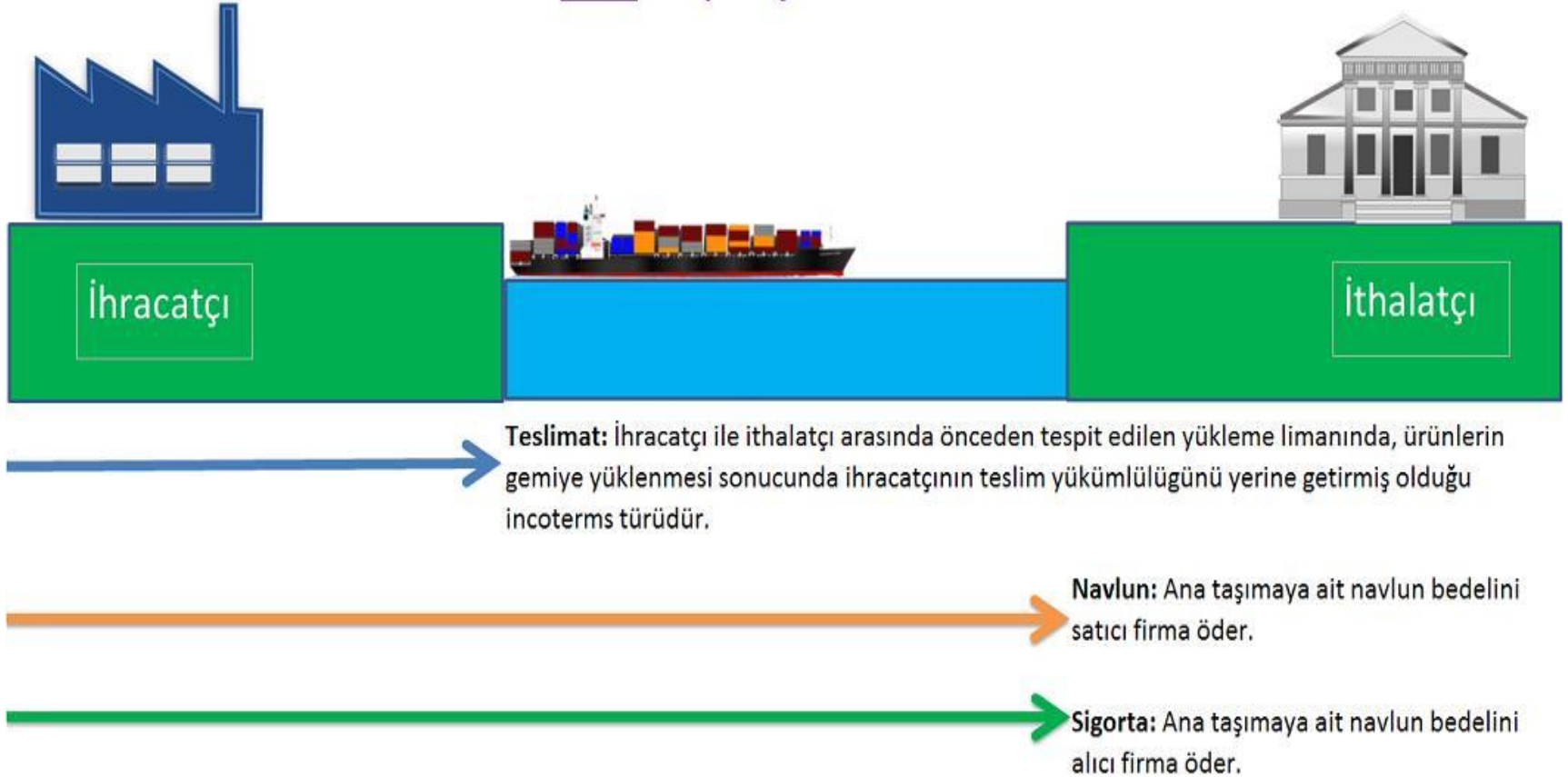
- Mallar gemide teslim edilir
- Masraflar
- Gemiye yükleme
- Sigorta
- navlun

Cost, Insurance & Freight (CIF)



COST, INSURANCE AND FREIGHT - CIF

Sadece dökme denizyolu taşımalarında kullanılır.



- CIF kuralı kullanıldığında (tıpkı CIP, CPT veya CFR kurallarında olduğu gibi), **satıcı teslim yükümlülüğünü mallar varma yerine ulaştığında değil, malları ilgili kural uyarınca taşıyıcıya teslim ettiğinde yerine getirmektedir.**

- **Teslim şeklinin özellikleri** : Bu teslim şeklinde satıcı sigorta primi, navlun ve yükleme masrafları ve riskleri üstlenerek malları yükleyeceği limana getirmektedir. Satıcı gemi acentesi ile anlaşarak gemiyi temin etmektedir.
- Satış sözleşmesindeki malların belirtilen tarihte ve yerde yükleme işinin yapıldığını alıcıya bildirmekte, **satıcı sigorta primini ödemek suretiyle yüklediği mal cinsine uygun olan**
- **en dar kapsamlı deniz nakliyat sigortasını yaptırmaktadır.** 2020 de CIF taşımada sigorta yapılacaksa C KLOZU kullanılacak.

- Alıcı daha geniş kapsamlı sigortayı kendi isteği ile yaptırabilmektedir.
- Mallar gemiye yüklendikten sonra navlun ve sigorta primi dışındaki masraflar ve riskler ise alıcıya geçmektedir.
- CIF kuralı, satıcının malların ihracatı için gümrüklemesini gerektirmekte,
- ancak satıcının malların ithalatı için gümrükleme işlemleri ile harçların ödenmesi ve ithalatta gümrükleme formalitelerinin yerine getirilmesi yükümlülüğü bulunmamaktadır.
-



CIF

(Cost, Insurance and Freight)



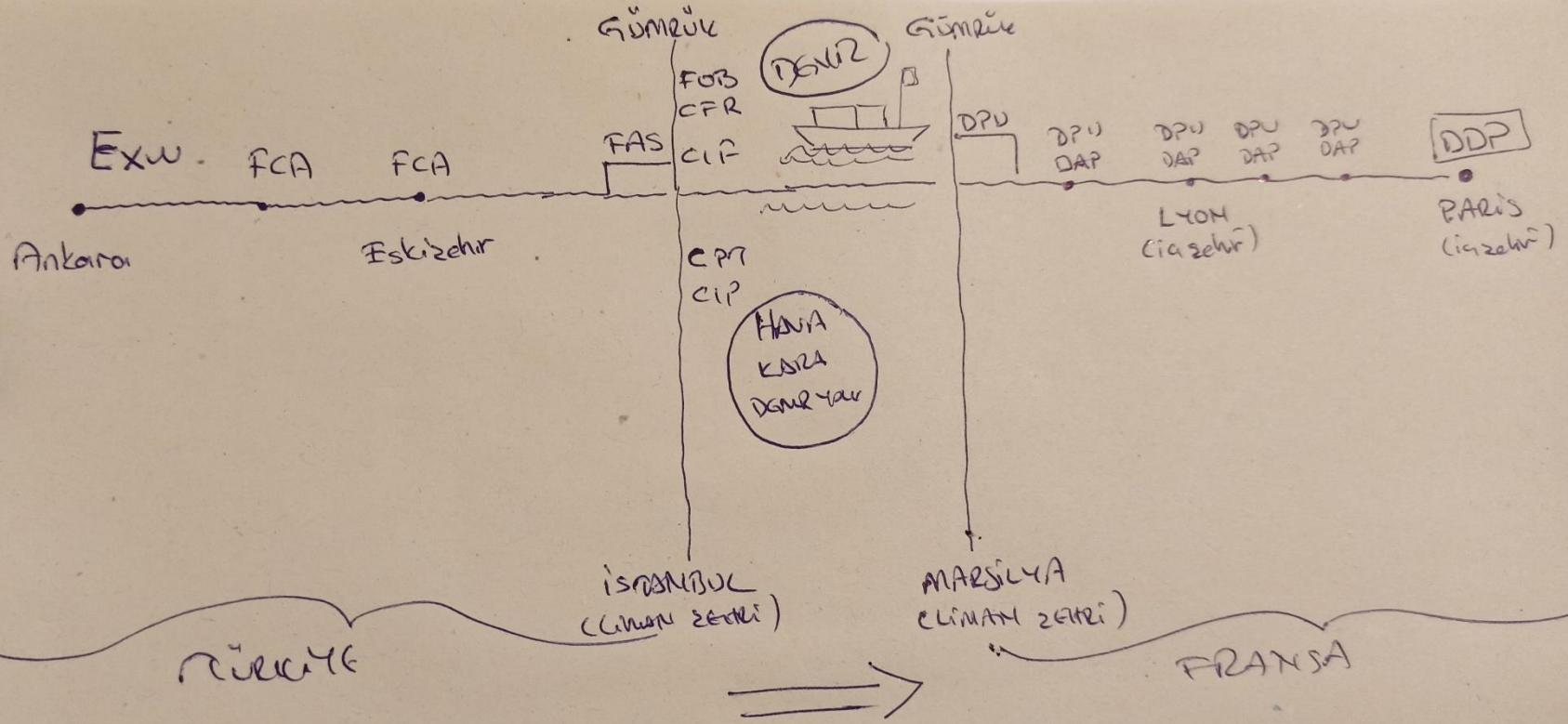
11 / 26



Ana Menü



ÖZET (satıcı Ayşe, alıcı john)



ÖNEMLİ NOT:

- Gümrük işlemleri SADECE EXW de ALICI tarafından yapılır. (alıcının temsilcisi ya da noter onaylı vekaletle, veyahut ta şubesi varsa şubesi aracılığıyla yapabilir.)
- Diğer bütün teslim şekillerinde Gümrük işlemleri SATICI tarafından yapılır.

Exw de masraflar:

- **Masraf1:**
- **satış fiyatı ne olur?**
- sabit masraflar (5 tl)
- +değişken masraflar (3 tl)
- +finansman giderleri (2 tl)
- +ambalaj –etiketleme vb. (1 tl)
- **= exw masraf toplamı: 11 tl**
- Bu masraflar toplam exw masraflarını oluşturur.
- Not: malın yükleme de alıcıya ait.

FCA: free carrier:serbest taşıyıcı

- SATICININ(Ayşe'nin) SORUMLULUĞU GİDEREK ARTIYOR.
- Alıcı (john) diyorki « malı bana şu noktada teslim et» Eskişehir'de İzmir'de vb.
- **Not:** gümrüğe yakın yerde teslim istenir çünkü gümrük işlemleri daha rahat yapılır ve gümrüğe gidiş için extra masraf oluşmaz.
- Alıcı (john) isterse malı satıcının ticarethanesinden de alabilir.
- **Malın yükleme** işlemini exw. den farkı olarak **Satıcı (Ayşe) gerçekleştiriyor.** (şayet işletmeden veya depodan alıyorsa)

- FCA devam:
- ** Fakat istenen herhangi bir nokta ise (örnekte Eskişehir) ;o zaman
- SATICI (Ayşe) MALI araçtan BOŞALTMADAN teslim eder.
- Diğer araç veya konteynere yükleme ALICI (JOHN) ya aittir.
- Satıcının sorumluluğu malın gümrüklemesini yaptıktan sonra biter.

FCA da masraflar toplamı:

- Masraf 1 e ilave: (sabit masraflar+değişken masraflar+finansman giderleri+ambalaj –etiketleme vb.) 11 tl ye ek
- +Alıcı (john)nın istediği yere kadarki taşıma masrafı (Eskişehir'e kadar)= 6 tl
- + Gümrük masrafı = 4 tl
- **Exw+Fca= 11+6+4= 21 tl**
- Gümrükleme işleminden sonra proforma fatura ile teklif yapılır. **21 tl**

Alıcı (john) malı deniz yoluyla isterse

- Malın geminin yanına kadar getirilmesini (örnekte İstanbul) isterse:

• FAS

- Satıcı (Ayşe) geminin yanına ya da yanındaki bir depoya **BOŞALTARAK** teslim eder.
- Ayşe nin sorumluluğu giderek artıyor.
- (Ankara-Eskişehir-İstanbul)

- Satış fiyatına ek: 21 tl ye ek:
- Ankara'dan İstanbul' a kadarki iç taşıma= 20 tl
- İhraç gümrük masrafları= 4 tl
- **Toplam= 24 tl**

- = 21+ 20 (eksi daha önceki 4 tl gümrük) = 41 tl

John bu seferde Ayşe'ye «benim malımı deniz yoluyla taşımak istiyorum»

- FOB
- Şekli takip edersek(sondaki)
- Alıcı john «gemiye buldum bu malı gemiye yükleyebilir misin Ayşe « derse ;
- O zaman FOB: GÜVERTEDE TESLİM
- Satıcı Ayşe'nin sorumluluğu giderek artıyor.
- FAS a kadarki masraflara
- **+ gemiye yükleme masrafı= 9 tl**
- **= 41+9 = 50 tl**

CFR: **COST** AND **FREIGHT** **MALIN MALİYETİ**+**NAVLUN**

- Alıcı John satıcı Ayşe ile anlaşır malın taşınmasını (deniz navlunu) da talep eder.
- Taşıt aracı/gemi yi genellikle satıcı/Ayşe bulur.
- Şimdiye kadarki masraf toplamı: 50 tl idi.
- 50+ navlun 150 tl= 200 tl
- Marsilya limanına kadarki toplam masraf=
- **satış fiyatı=200 tl**

Çok önemli not

- **CFR** 'IN benzeri **CPT**

	FOB					
FAS	CFR	DENİZ	CFR SADECE DENİZDE KULLANILIR			
	CIF		DENİRDİ			
	CPT	KARA				
		HAVA	OYSA KARADA HAVADA VB DE KULLANILIR			
		DEMİR				

- Şartlar **CFR** deki gibi ancak taşıma aracı farklı olunca KARA,HAVA,DEMİR vb. o zaman adı değişiyor ve;
- **CPT** oluyor.

- **DENİZ**

KARA,HAVA..

- **CFR**

CPT

CIF

- Satıcı Ayşe birde ana taşımanın yanında ana taşıma sigortası yapar.
- **NOT: CIF ve CIP Teslim şekillerinde:**
- *Alıcı john satıcı Ayşe'yi sigorta yaptırmaya zorlar.*
- Diğer teslim şekillerinde zorlayamaz.

- **CIF******* Deniz yolunda
- **CIP******* Kara,hava,demir vb. yolunda kullanılır.
- CIF=CIP
- NOT: malın sigorta bedeli CIF bedelinin en az % 10 u kadardır. Fazla da olabilir.

- 2020 de CIF taşımada sigorta yapılacaksa C KLOZU kullanılacak.
- Yani minimum düzeyde sigorta yapılacak.
- A KLOZU hemen her şeyi karşılıyor,
- B KLOZU biraz daha az kapsıyor
- C KLOZU en az kapsıyor
- Örneğin, deprem,korsan baskını, gemide ayaklanma vb. C KLOZU na girmez.
- Alıcı john isterse A ve B de yaptırabilir, bedelini ödeyerek.
- ICC ye göre satıcı Ayşe C KLOZU ile sınırlıdır.

Çok önemli not:/sigorta

- CIF=CIP iken;
- Sigortalama :
- **CIF te** **C KLOZU** (Minimum)
- **CIP ta** (kara,hava,..) **A KLOZU** (maximum) olacak.
- 2020 de değişiklikle : A KLOZU na
- korsan baskını da, deprem, ayaklanma da dahil edildi.*****
- **CIF teki herşey CIP te de geçerli**

- Şimdiye kadarki toplam fiyat: 200 tl idi.
 - +sigorta (20 tl olsun)
 - Satış fiyatı= 220 tl
-
- En çok kullanılan FOB VE CIF
 - DENİZ TİCARET HACMİ 25 TRİLYON DOLAR

- Alıcı john da satıcı Ayşe de 2 tane teklif alır:
- 1-FOB teklif
- 2-CIF teklif
- Şayet taşıma ve sigortayı daha ucuza yaptırıyorsa Alıcı john o zaman FOB tercih eder.
- Ters durumda CIF tercih eder.

Çok önemli not

- 2020 de:
- CFR
- CIF
- CPT
- CIP
- Bu dördünde de teslim yeri **satıcı Ayşe'nin sorumluluğu malın yükleme limanı (İstanbul) dır.**
- **Yükleme limanında (İstanbul) teslimde satıcının sorumluluğu biter. Bundan sonra malın başına birşey gelirse sigorta devreye girer.**

DPU (DAT YERİNE GELDİ)

- BOŞALTARAK TESLİM:
- Marsilya'da (liman) malları **gemiden** ;
- Limana, depoya, vb. **BOŞALTARAK** teslim eder.
- Şimdiye kadarki toplam satış fiyatı: 220 tl idi.
- $220 + \text{Taşıma aracından boşaltma masrafı} = 50 \text{ tl}$
- **Satış fiyatı toplam= 270 tl**

- Dpu: genellikle terminalde teslim olur
- satıcı malları alıcı john un ülkesinde istediği bir yer veya noktada boşaltarak teslim eder.
- Örnekte:
 - Bu Marsilya (liman) olabilir (terminal teslim)
 - Lyon (iç şehir) olabilir (nokta teslim)
 - Paris (içşehir) olabilir (nokta teslim)

DDP: GÜMRÜK VERGİLERİ ÖDENMİŞ TESLİM ŞEKLİ

- Satıcı Ayşe'nin sorumluluğu maximum.
- Satıcı olan Ayşe alıcı olan John 'un işletmesine kadar götürür ve
- **BOŞALTMADAN teslim eder.**
- **İthal gümrük işlemlerini satıcı olan Ayşe öder.**
- **BOŞALTMA V DEPOYA GÖTÜRME ALICI OLAN John'a ait.**

- DDP de İthal gümrük işlemleri mutlaka satıcı (Ayşe) yapar.
- +ithalatta alınan gümrük vergisi
- +ÖTV+ fonlar + anti damping vergisi vb.
- + KDV satıcı Ayşe tarafından ödenir.
- KDV malın tüketildiği yerde alınır.
- İhracat faturası düzenlenirken KDV hesaplanmaz.
- Örneğimizde Fransa gümrüğünde %18 KDV tahsil edilir.
- Bu ürün sanayi ürünü ise gümrük vergisi yok
- Tarım ürünü ise indirimli

- Riskli ülkelere ihracat yapılacaksa
(suriye,ıрак,Türki cumhuriyetleri, Afrika vb.)
FOB dan öteye gidilmemeli.

DENİZ YOLUYLA FİYATLANDIRMA SİMULASYONU

Rusya'daki yerleşik ithalatçı firmaya, oradaki acentemiz aracılığı ilr 1.200 m3 yer karosu (ahşap) ihraç ilgili ürünün m2 si bize 5 \$ a mal olmuştur.

bu ürünler 5X40 konteynere sığar

diğer maliyet kalemleri de aşağıdaki gibidir.

bu ürünün fabrika çıkış (EXW), FCA,FOB,CFR VE CIF fiyatları:

EXW masrafları toplamı= 1.020	hedef kar marjı (toplam ve % olarak	%10 (6.000X%10= 600 \$
	Rusya'daki acentemizin komsyonu	% 5 (6.000X%5= 300 \$
	paketleme ve işaretleme maliyeti	mal bedeli üzerinden hesaplanır
	toplam mal bedelinin %si olarak	2% 6.000X%2=120 \$
FCA satıcıya ait masr EXW=1.020 ilave 300,150, 500,1250, toplam=3.700 1020+3700 ara toplam4750	fumigasyon(ilaçlama) maliyeti (kont. Başına)	300 \$ X 5 ctnr. = 1.500. \$
	U.A. gözetim masrafı (total inspection (SGS dünyada en çok kullanılan Fransız firma)	300 \$
	diğer evrak masrafı (toplam) Euro 1, ATR1, menşe, analiz raporu, gözetim vb)	150 \$
	İhracat gümrükleme	500 \$
	İç taşıma (esas taşıma aracına kadar olan masraf /kont. Başına. Örnekte Eskişehir'e kadar Ankara'dan	250 \$ X 5 ctnr
FOB 500 + FCA 4720 5220 usd	liman THC ve uploading (küpeşteye bindirme) masrafları /kont. Başına	100 \$ X 5 ctnr =500 \$
CFR 6500	gemi navlunu (freight) kont. Başı	1.300 \$ X 5 ctnr=6.500 \$
CIF 480	sigorta poliçesi	480 \$
genel toplam		
12200		

önce malın maliyeti hesapla. 1.200 m3 X 5 ctnr = 6.000 \$

600+300+120+1.500+300+150+500+1.250+500+6.500+480 = 12.200